

# Item a Caesarea Augusta Beneharno

La carretera romana de Zaragoza al Béarn

Isaac Moreno Gallo © 2009

|  |    |
|--|----|
| 1.- Introducción .....                           | 1  |
| 2.- Condicionantes orográficos .....             | 5  |
| 3.- Documentación .....                          | 8  |
| 3.1.- Documentación antigua .....                | 8  |
| 3.2.- Documentación moderna.....                 | 13 |
| 4.- Vestigios.....                               | 14 |
| 4.1.- Miliarios .....                            | 14 |
| 4.2.-Yacimientos .....                           | 23 |
| 4.3.- Infraestructura viaria.....                | 40 |
| 5.- Trazado de la vía romana .....               | 53 |
| 6.- Otras vías divergentes y de alternativa..... | 66 |
| 7.- Bibliografía.....                            | 87 |
| 7.1.- Bibliografía Citada .....                  | 87 |
| 7.2.- Bibliografía General.....                  | 89 |
| 8.- Mapas .....                                  | 96 |

## 1.- Introducción

Entre Zaragoza y Francia existieron en época romana varias vías de comunicación importantes que, en todos los casos, se veían obligadas a atravesar los Pirineos.

Sabemos por los itinerarios antiguos, que en el paso del Pirineo se establecía una estación de atención al viajero (*hospitium*) que se nos señala como el *Summo Pyreneum*. De las tres mansiones que aparecen en el llamado Itinerario de Antonino con ese nombre, una se localiza en el pirineo occidental, en el paso de Ibañeta, en Roncesvalles. Otra en el extremo oriental de la cordillera, en el Pertus de la Junquera, la *luncaria* del Itinerario. Y la tercera en el pirineo central, en el paso del Somport. Aunque algunas de ellas han ido dando bandazos desde un puerto a otro, a criterio de los investigadores que las estudiaban, hoy parece asentarse la tesis de que estos son los tres pasos a que corresponden<sup>1</sup>.

La vía romana de la que nos vamos a ocupar es la que el Itinerario describe por el paso central de los Pirineos y que el Itinerario llama desde Zaragoza al Bearn.

Esta vía ha sido objeto de estudio en numerosas ocasiones y por parte de no pocos investigadores a lo largo de los dos últimos siglos. Hasta hoy no han sido identificadas las ciudades que recorría, salvo las de finalización en la parte francesa, Olorón y Lescar, y la de arranque que evidentemente es Zaragoza.

---

<sup>1</sup> Para la explicación de la situación de estos pasos de montaña, puede verse:

MORENO GALLO, I. 2004, pp. 175 y ss.: *Vías Romanas. Ingeniería y técnica constructiva*. CEHOPU. Ministerio de Fomento.

En un análisis inicial y crítico de lo mucho escrito sobre este camino, hemos comprobado que no existe ningún argumento que consolide alguna de las propuestas de trazado que de él se han establecido. En este aspecto poco se diferencia de otros tantos recorridos sobre los que se han derramado mucha tinta y postulado hipótesis de escaso peso, pero que no por ello no han dejado de alcanzar fama sin igual en el país<sup>2</sup>.

Las investigaciones de esta vía se han centrado, como suele ser habitual a falta de otras pruebas, en la interpretación subjetiva de lo dicho por el Itinerario de Antonino y algún particular vestigio romano que pudiera atribuirse a este camino.

Pero todo indica que los datos del Itinerario no son fiables para esta vía. Las distancias no se corresponden con las reales entre los puntos conocidos de origen y final.

No es un caso extraordinario el que una vía descrita en el Itinerario no se ajuste a la realidad. En unos casos cabe suponer que la confección en origen fue errónea pero, ciertamente, las sucesivas transcripciones del documento han podido emitir líneas hasta hacer inviable un recorrido lógico del camino.

Aún con todo, no han faltado quienes han pretendido explicar esta anomalía con diversas hipótesis por peregrinas que fueran. Desde la medición mixta en millas y leguas para el mismo camino<sup>3</sup>, a pesar de que en el sur de Francia no se usaba la medición de las vías en leguas, hasta hacer arrancar el camino en un punto más al norte de Zaragoza para ajustar las distancias<sup>4</sup>.

Por otro lado, la pertinaz e injustificada creencia de que la *mansio Foro Gallorum* debería estar junto al río Gállego, ha hecho llevar por el valle de este río la vía, ya desde las primeras versiones que se conocen de su recorrido<sup>5</sup>.

Ningún investigador ha cuestionado este recorrido, siendo hasta hoy el universalmente aceptado, haciéndolo pasar por la Sierra de la Peña hasta Santa Cilia de Jaca. Siendo además, lo más frecuente, la aceptación de reducir este *Summo Pyreneum* en el paso por el puerto del Palo.

Las sucesivas repeticiones del trazado de la vía, hasta nuestros días, han sido fruto del refrito de lo escrito por los anteriores. En definitiva, labores historiográficas de escaso valor, convertidas en no pocas ocasiones en un mero seguimiento parroquiano de los doctorantes, sin aportar el mínimo criterio propio al efecto<sup>6</sup>.

Sin embargo, ningún vestigio de vía romana se ha conocido nunca en este recorrido ni otros vestigios romanos de cualquier naturaleza que lo avalen.

---

<sup>2</sup> Tal es el caso de la famosa vía de la Plata que, tras promocionarse turísticamente y alcanzar fama europea, se ha revelado inexistente en los caminos promocionados al norte de Salamanca:

MORENO GALLO, I. 2006. *Vías Romanas de Astorga*. Nuevos Elementos de Ingeniería Romana. III Congreso Europeo Obras Públicas Romanas. Astorga, octubre de 2006. Libro de Ponencias. Junta de Castilla y León.

<sup>3</sup> ROLDÁN HERVÁS, J.M., 1975, p. 98. *Itineraria Hispana*. Universidad de Valladolid

ARIAS BONET, G. 2001, p 16 a 21. *La Vía Transpirenaica construida por legionarios galorromanos*. El Miliario extravagante nº 76, marzo de 2001.

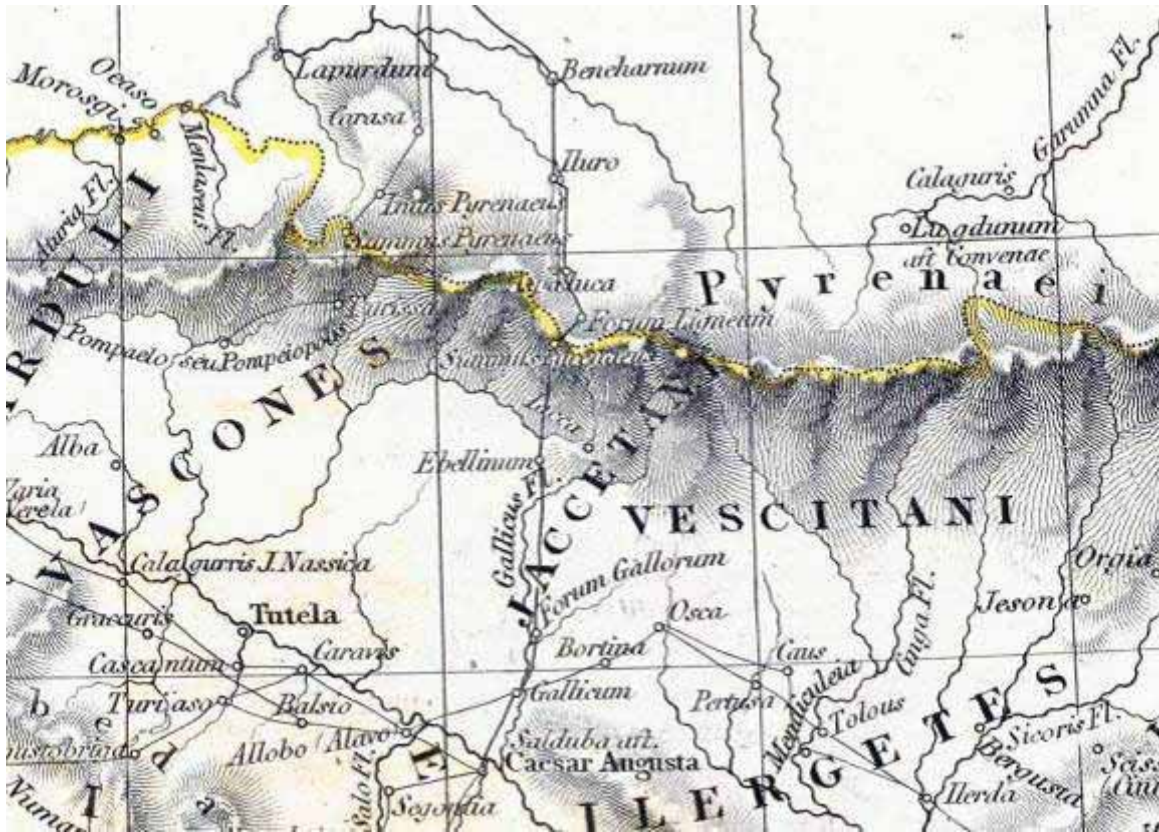
<sup>4</sup> BLÁZQUEZ, A y SÁNCHEZ ALBORNOZ, C. 1920. *Nuevos datos de Geografía Histórica sobre las calzadas del norte de la provincia Zaragoza*. Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades, 24.

<sup>5</sup> SMITH, PHILIP. 1838: *Map of Ancient Spain, Portugal*. Society for the Diffusion of Useful Knowledge (Great Britain).

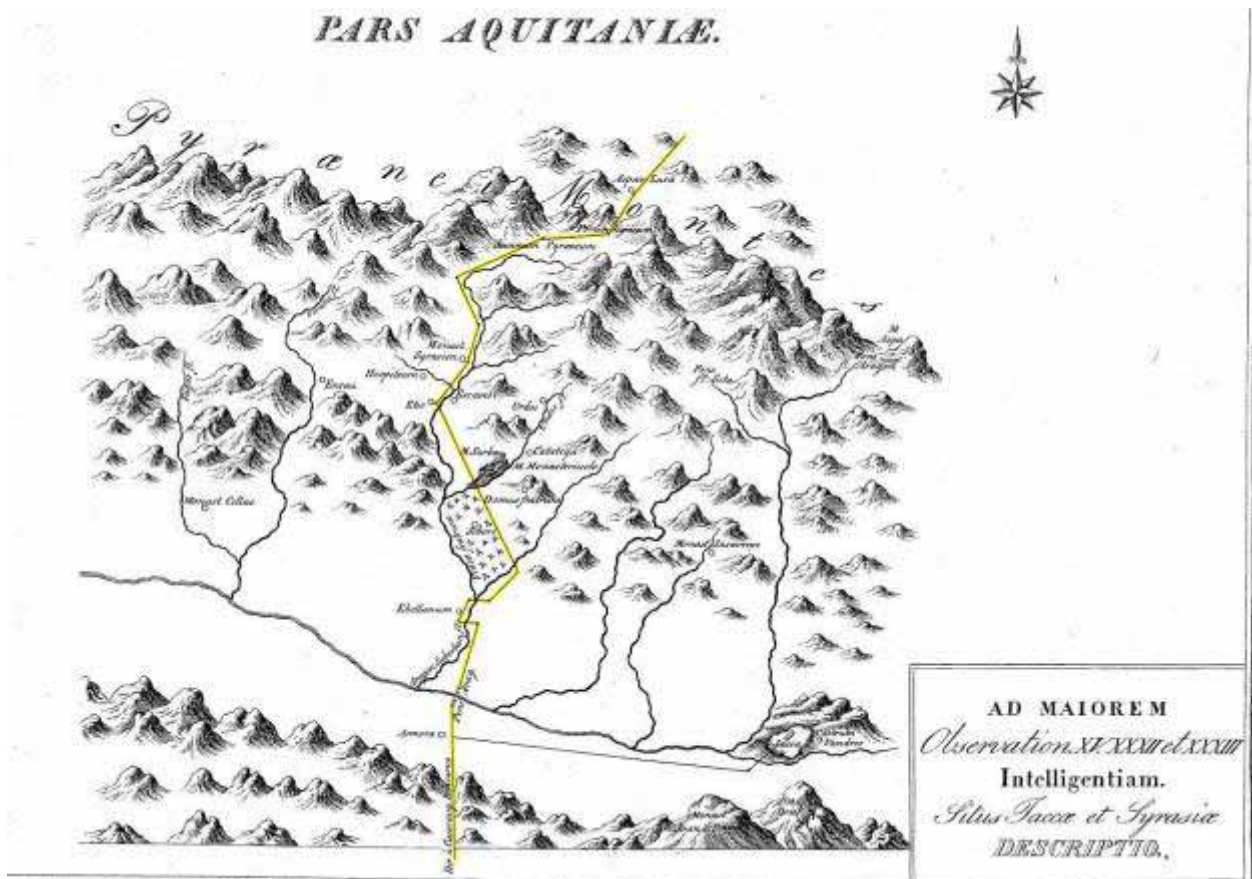
SAAVEDRA, E 1862: Mapa itinerario de la España romana.

<sup>6</sup> A modo de resumen, véase:

MAGALLÓN BOTAYA, M. A. 1987, pp. 113 a 133. *La Red Víaaria Romana en Aragón*.



Mapa de Smith, Philip de 1838: Ancient Spain and Portugal. Society for the Diffusion of Useful Knowledge (Great Britain). Con la vía *Caesarea Augusta-Beneharno* marcada por el valle del río Gállego y el puerto del Palo. *Foro Gallorum* es situado ya en Gurrea de Gállego.



Mapa de Casaus de 1829 con el trazado de la vía romana por el puerto del Palo.

Al norte de este recorrido, en el valle de Echo, un particular vestigio epigráfico romano encontrado en el monasterio de Siresa<sup>7</sup>, se ha convertido en razón fundamental de que muchos investigadores conduzcan este camino por el puerto del Palo hasta Francia<sup>8</sup>. Pero, aunque el camino del puerto del Palo ya fue considerado como romano hace un par de siglos, ha sido a partir del siglo XX cuando la idea ha tomado mayor auge y un importante apoyo. Sin embargo, de nuevo, no existe documentación de ningún tipo que avale la importancia en la Antigüedad de este camino del valle de Echo, ni el paso continuado de mercancías por él, ni el paso de peregrinos, ni ningún otro factor que pudiera conferirle importancia alguna. Solo la placa romana mencionada, de reducidas dimensiones, con alusiones a la reparación de un camino y depositada en el monasterio de Siresa, es utilizada como prueba.

Técnicamente, el Camino antiguo del Puerto del Palo sólo se puede llamar camino en algunas zonas entre Siresa y Oza. En esta zona del valle de Echo, presenta toscos muretes laterales de contención, en algunos tramos tiene un ancho medio de unos dos metros, no superando el metro y medio en algunas zonas burdamente entalladas en la roca, junto al precipicio de los Cuellos de Lenito. Las pendientes en su discurso en el valle son muy elevadas, innecesariamente en muchas ocasiones. Sus características técnicas son las de un camino que vulgarmente llamaríamos de cabras, sin planificación alguna.

Finalmente, la pendiente aumenta en la subida al puerto del Palo por la ladera de las Peñetas, a valore entre el 20% y el 40 % durante un kilómetro, donde es una simple senda de montaña. No existen vestigios aquí de haber sido nunca otra cosa. Sin embargo, Beltrán<sup>9</sup> apunta pendientes máximas para este tramo en torno al 7%, pendientes muy alejadas de la realidad, así como restos de empedrados que él cree romanos pero que realmente ni siquiera son propios de infraestructura caminera, aún menos de un camino de montaña en laderas de pendientes imposibles. Estos datos, no han hecho sino alimentar su supuesta procedencia romana y convencer sobre ella a posteriores autores que, ni tenían mejor criterio que rebatiera el anterior, ni probablemente lo recorrieron en ninguna ocasión.

Como complemento, que hemos creído necesario para el estudio que aquí acometemos, se incluirá un trabajo relativo a las epigrafías que acompañan a las vías que aquí se describirán, así

---

<sup>7</sup> La primera noticia que de él tenemos se debe a ZURITA, J. en el siglo XVI. Más tarde, LABAÑA J. B. 1610-1611: *Itinerario del Reino de Aragón*. Jornada de lunes, 22 de noviembre de 1610 en la que da lectura de la lápida.

<sup>8</sup> Esta hipótesis fue lanzada inicialmente por CASAUS TORRES, A. 1829: Nuevas observaciones para la Historia General de Aragón, Navarra y Cataluña. Con un capítulo dedicado al camino militar de los Romanos desde Cesaraugusta á Beneharnum incluido un mapa de su trazado por el Valle de Echo. Hacia 1809, al sospechar de la naturaleza de la losa que servía como reloj de sol en el Monasterio, la desmontó y en el reverso halló la inscripción.

Su hipótesis fue aceptada sin reservas por los eruditos de siglo XIX, de forma que ya figura dos años más tarde, 1831, en el mapa de Ancient France or Gallia Transalpina de Key, T. Hewitt (Thomas Hewitt), 1799-1875. Society for the Diffusion of Useful Knowledge (Great Britain) y más tarde en el de SMITH, PHILIP de 1838 de la misma sociedad editora.

Continuaron con ella BLÁZQUEZ, A y SÁNCHEZ ALBORNOZ, C. 1918. *Vía Romana de Zaragoza al Bearne*. Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades.

Y fue seguida sin argumentos de mucho peso por:

BELTRÁN MARTINEZ, A. 1955, p. 127 a 140. *El Puerto del Palo y la Vía Romana que lo Atraviesa*. Caesaravgvsta 6.

MAGALLÓN BOTAYA, M. A. 1987, pp. 113 a 133. *La Red Víaaria Romana en Aragón...* ob. cit.

UBIETO ARTETA. 1993. Los Caminos de Santiago en Aragón.

LABORDE-BALEN, L. 2000 : Somport: Des Romains au tunnel.

ARIAS BONET, G. 2001, p 16 a 21. *La Vía Transpirenaica...* ob. cit.

AYMARD, R. 2001, pp. 31 a 45. *La Voie Romaine du port del Palo ou det Pau*. Revista Pírense nº 205.

<sup>9</sup> BELTRÁN MARTINEZ, A. 1955, p. 127 a 140. *El Puerto del Palo...* ob. cit.

como los datos cronológicos e históricos que de ellas se desprendan. Del mismo modo, se tratará en otro apartado de la importancia y cronología de los principales yacimientos por los que discurre la vía, estudiados por el prospector que ha intervenido en los trabajos de campo correspondientes a esta obras



Muro de contención del estrecho camino de los Cuellos de Lenito. Y promoción del Camino de Santiago por el puerto del Palo.

## 2.- Condicionantes orográficos

Es necesario partir del hecho de que cualquier comunicación con Francia desde el lugar de Zaragoza encontrará dificultades por el valle del río Gállego. Éste discurre por cañones estrechos y difíciles y, a medio camino, da un gran rodeo hacia el oriente de la sierra de la Peña, alejándose de los pasos más bajos del Pirineo ya que su nacimiento conduce al puerto del Portalet (1792 m).

También es necesario considerar que el paso de Somport (1640 m) conserva con mucha probabilidad el nombre antiguo (*Summo Porto o Summo Pireneo*), es el que genera la documentación del tránsito en todas las épocas de la historia y con extraordinaria importancia en todos los movimientos de personas y mercancías. Al contrario ocurre con el puerto del Palo que además de ser muy alto (1942 m), discurre durante más de dos kilómetros por cotas superiores a la 1700 m, mayor altura que la máxima que el Somport supera en un solo punto, con las enormes dificultades para el tránsito que esto supone en invierno.

Por otro lado, subir por el valle del Gállego y atravesar la sierra de la Peña, para llegar hasta el valle del río Aragón, supone salvar la sierra por pasos difíciles y en terrenos de geología inestable. Los puertos de Santa Bárbara (864 m) y de Oroel (1080 m) se convierten en obstáculos difíciles y sobre todo innecesarios cuando, como veremos, pueden ser evitados por otros por los que discurre la vía que describiremos.

Pero, los ingenieros romanos, tenían un dominio óptimo de la topografía de los territorios que querían comunicar. Así nos lo han demostrado en los estudios topográficos y viarios que llevamos a cabo en los últimos años<sup>10</sup>. Con ello, trazaban sus carreteras por los terrenos que requerían menos esfuerzo para el transporte de las cargas y que, aunque alargasen los trazados, hacían de las carreteras excelentes plataformas con el mejor perfil longitudinal, por donde los carros podían transitar cómodos y seguros la mayor parte del año.

<sup>10</sup> MORENO GALLO, I. 2004, pp. 25-68: *Topografía Romana*. II Congreso Europeo Obras Públicas Romanas. Tarragona, octubre de 2004. Libro de Ponencias. Tarragona.

De esta forma, hemos examinado también la orografía de los corredores posibles, detectando con ello un recorrido generoso y llano entre Zaragoza y el Puerto del Somport que, discurriendo a través del valle del Ebro, primero, del Arba, después, y luego por el del Riguél, acaba conectando con el valle del río Aragón por el que finalmente llega hasta el Somport, todo ello por zonas orográficamente muy favorables.

El único puerto intermedio entre Zaragoza y el Somport de este recorrido es el collado de Sos (856 m), muy fácil de superar por ambas vertientes, al disponer de laderas tendidas que facilitan el ascenso mejor que otras alturas del entorno.

En este corredor encontramos vestigios abundantísimos de romanización, en cantidad no equiparable a ningún otro de los de esta parte de España. Se conocen muchas ciudades importantes de origen romano, grandes yacimientos procedentes de antiguas ciudades romanas junto con otros menores, al pie de la que fue la carretera romana, abundantes miliarios e incluso hemos encontrado restos de infraestructura de la vía romana.

La potencia y extensión de la gran mayoría de estos yacimientos no se justifica por ningún otro factor que no sea la de vivir por y para la carretera general de comunicación entre Caesaraugusta y la Galia. Hasta ahora la importancia de estos yacimientos se justificaba por la riqueza agrícola del entorno<sup>11</sup>, Pero esta riqueza nunca ha existido hasta la puesta en regadío del siglo XX.

La única población importante que atraviesa en la que no hemos podido constatar su origen romano, aunque tampoco podemos descartarlo, es Sos del Rey Católico. Sin embargo, su estratégica presencia y su singularidad histórica no se justifican tampoco si no es de la misma forma que la de las ciudades romanas del mismo corredor, esto es, controlar el paso de la comunicación general entre el valle del Ebro y Francia.

Un largo rosario de ciudades romanas y establecimientos menores al servicio de la carretera se suceden en este corredor donde vamos a identificar la vía: Alagón, Cabañas de Ebro, Gallur, Ejea de los Caballeros y la ciudad de los Bañales junto a Sádaba. Sigue el yacimiento de Puyalmanar, pasado Sádaba, el de San Román en Castiliscar, el gran yacimiento de Cabezo Ladrero en Sofuentes, otro menor cerca de Mamillas y otro muy singular, importantísimo para nuestra investigación, próximo al collado del puerto de Sos. Continúa con el enorme yacimiento de Campo Real, una nueva ciudad romana, entre Sos y Sangüesa, controlando el paso del río Aragón hacia otros destinos y el del río Onsella hacia Francia.

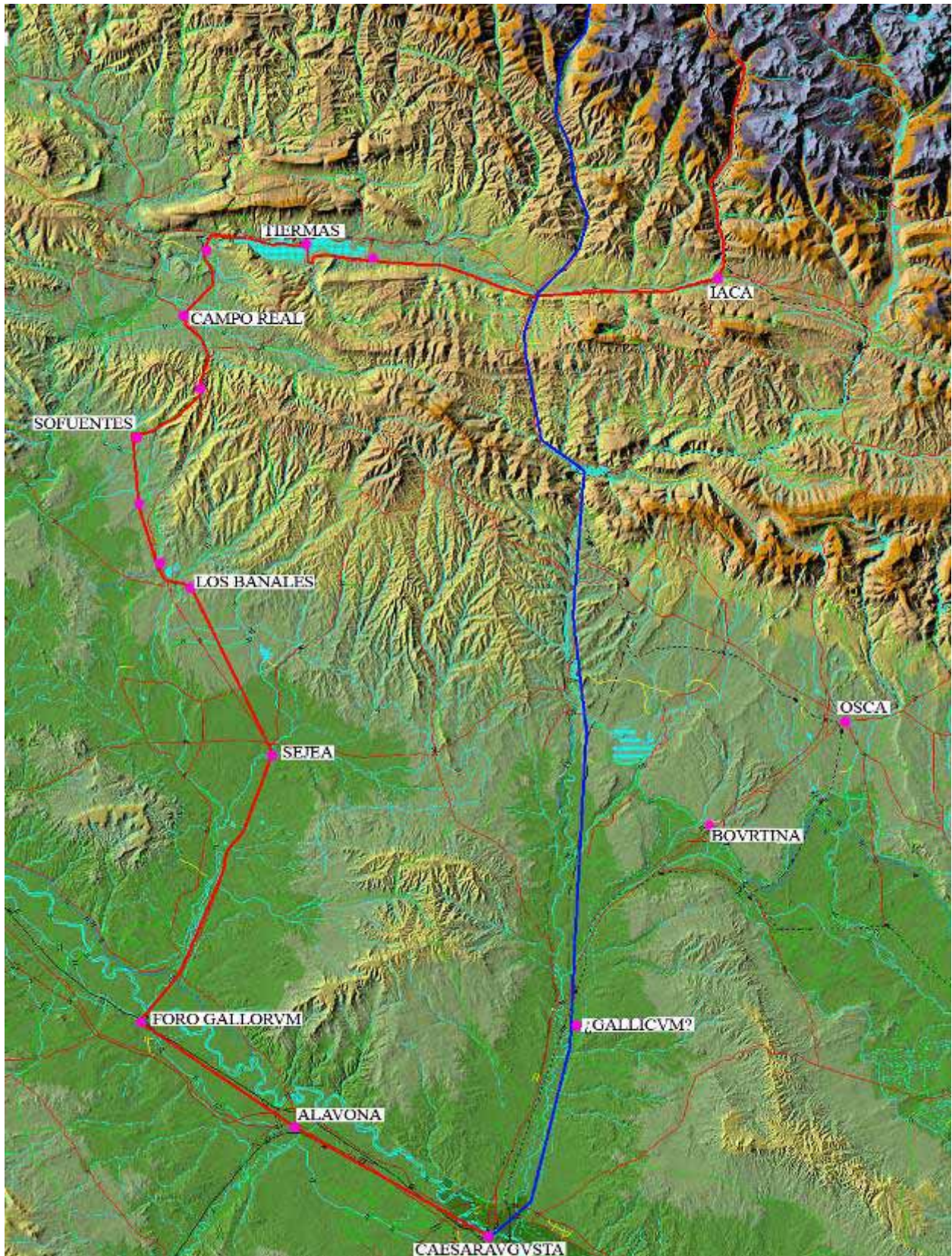
El río Aragón era cruzado en dirección al Somport entre Javier y Yesa, llegando al establecimiento termal romano, hoy llamado Tiermas, donde vuelve a cruzar el río, de poca entidad aquí, probablemente para evitar la terrible hidrodinámica de todas las escorrentías que recibe del los Pirineos por su margen derecha.

Encontramos a partir de aquí un largo rosario de yacimientos romanos de diversa entidad en la margen izquierda del río: en Ruesta, en Artieda, en Mianos, en Martes, hasta llegar a Jaca, ciudad romana de nuevo. Tampoco se nos oculta que este tramo de camino gozó de cierta continuidad que no han tenido los tramos anteriores, estamos en el afamado Camino de Santiago.

Entre Jaca y el Somport, han aparecido vestigios romanos en Canfranc aunque éste haya sido lugar de fundación medieval. Y queda por encontrar la *mansio* del *Summo Pireneo* en el entorno del Somport, porque probablemente no se ha buscado.

---

<sup>11</sup> MAGALLÓN BOTAYA M. A. 1986, p. 96: *La red viaria romana en las Cinco Villas*, I J.E.C.V. Ejea de los Caballeros (Zaragoza), pp. 95-157.



Trazado supuesto hasta hoy para la vía romana *Caesarea Augusta Beneharno*, en azul, y el propuesto por nosotros, en rojo, con indicación de las ciudades romanas y yacimientos romanos de importancia conocidos entre Zaragoza y el Pirineo.

No ignoramos la existencia de otra vía, probablemente la primera construida en esta parte del Imperio, que desde Zaragoza llega a Ejea por Castejón de Valdejasa. Esta es la que presenta

epígrafas que parecen unificarla en el trazado primigenio con la que desde Sábada se dirige a Sofuentes y Sos. Es más corta que la que llega a Ejea por Gallur, pero discurre por un puerto no exento de dificultad por su trazado con un perfil longitudinal más difícil y de costosa conservación, como ocurre con todos los trazados en puerto. Sin embargo, no es por Castejón por donde el Itinerario describe la vía del Bearn, ya que lo hace por Gallur, motivo por el que esta vía la describiremos en epígrafe aparte.

### 3.- Documentación

Para nosotros reviste especial importancia cualquier vestigio documental que avale la existencia de la vía romana. Pero, evidentemente, la infraestructura de la propia carretera romana es el documento de mayor peso de cuantos se puedan encontrar.

Desgraciadamente, hasta hoy, existía un perfecto desconocimiento de cómo estaban construidas las vías romanas y en qué consistía su infraestructura. Este factor además de dificultar en extremo las cosas, ha equivocado la identificación de muchos caminos de los que han sido asignados al mundo romano<sup>12</sup>.

Dentro de los documentos que pueden avalar la presencia de la vía romana, la documentación escrita reviste también una gran importancia, pero suele ser escasa al extremo.

La más antigua como el Itinerario de Antonino nos facilita el nombre de las ciudades que recorría y la distancia existente entre ellas siguiendo la vía, salvo error u omisión, y no mucho más.

La documentación más moderna, como los proyectos de carreteras que sustituyen a los viejos caminos que quedan reflejados en sus planos y los estudios historiográficos sobre los caminos y yacimientos romanos del corredor estudiado, nos aportan también cierta ayuda siempre que sean sometidos a los filtros adecuados en cada caso, determinando así el valor de los datos aportados.

#### 3.1.- Documentación antigua

El *Itinerarium Provinciarum Antonini Augusti*, documento del siglo III conservado tras sucesivas transcripciones, recoge una serie de recorridos en el Imperio Romano que nosotros creemos que son efectuados sobre carreteras romanas, no sobre cualquier camino de la época. En él se indican algunas de las estaciones que se van sucediendo, que no todas, y la distancia entre ellas reflejada en millas.

A pesar de lo mucho que se ha especulado con este documento, no se conoce con qué fin se redactó. Probablemente se redactó después de haberse efectuado los viajes, que no antes. El recorrido con grandes rodeos de algunas de las vías descritas, como la de Mérida a Zaragoza, pasando por las provincias de Salamanca, Palencia, Valladolid, Segovia y Madrid, en el transcurso del trazado descrito, avala claramente que no se trata de una guía de viajeros precisamente, si no de todo lo contrario. Los viajes se habrían realizado por motivos realmente desconocidos, para los que cabrían muchas especulaciones más o menos verosímiles, pero especulaciones al fin y al cabo. Desconocemos también la persona o personas que efectuaron los viajes o bien la mera descripción.

Estos rodeos que a veces aparecen en las rutas o las descripciones del mismo camino en sentidos contrarios y con muchas de las estaciones diferentes, tendrían explicación para quien las redactó, pero nosotros no la sabremos nunca con certeza.

---

<sup>12</sup> MORENO GALLO, I. 2004: *Vías Romanas... ob. cit.*



A pesar de todo esto, el Itinerario, sin ser una guía de carreteras, a nosotros nos sirve como tal, a falta de cualquier otra que se conozca.

Uno de sus recorridos refleja lo siguiente:

|       |    |                                   |      |            |
|-------|----|-----------------------------------|------|------------|
| Wess. |    |                                   |      |            |
| 452,  | 6  | Item a Caesarea Augusta Beneharno | m.p. | CXII, sic: |
|       | 7  | Foro Gallorum                     | m.p. | XXX        |
|       | 8  | Ebelino                           | m.p. | XXII       |
|       | 9  | Summo Pyreneum                    | m.p. | XXVIII     |
|       | 10 | Foro Ligneo                       | m.p. | V          |
|       | 1  | Aspalluga                         | m.p. | VII        |
|       | 2  | Ilurone                           | m.p. | XII        |
|       | 3  | Benearnum                         | m.p. | XII        |

Precisamente, nosotros, vamos a describir la vía romana que dio lugar a la redacción de este recorrido, a pesar de que la distancia real entre *Caesaraugusta* (Zaragoza) y *Benearnum* (Lescar, en el Bearn), es mucho mayor que las 112 millas que se reflejan en el recorrido, se realice por donde se realice, incluso en línea recta.

Probablemente los errores de transcripción, la omisión de algunas de las estaciones del recorrido con su distancia, o la combinación de ambos, han sido la causa de esta notable anomalía.



Uno de los manuscritos del Itinerarium Provinciarum Antonini Augusti

Otro de los documentos tradicionalmente utilizados como fuente documental para el estudio de las vías romanas, ha sido la *Cosmografía del Anónimo de Ravena*, del siglo VII<sup>13</sup>. Sin embargo, solo se trata de una relación relativamente desordenada de ciudades que no siempre pueden asignarse a recorridos, rutas o vías determinadas. Es algo así como la conversión analítica de los sitios contenidos en un mapa de época. Por tanto, carece de verdadero valor para los estudios viarios, a pesar de haber sido ampliamente utilizado por la historiografía para estos fines.

No obstante, cabe apuntar que en esta obra se recogen los nombres de varias de las ciudades que vamos a tratar aquí:

|     |  |       |
|-----|--|-------|
| 308 |  | IV.43 |
|     | Item ad aliam partem in ipsa Spania sunt civitates, ex quibus aliaquantas nominare volumus, id est iuxta |       |
| 309 | Supra scriptam quam tatem prediximus civitatem tarraonam ponitur civitas que dicitur                     |       |
| 309 | 3 Oceani; item   | 150   |
|     | 4 Nobas  |       |
|     | 5 Cesaraugusta   |       |
|     | 6 Foro Gallorum  |       |
|     | 7 Pacca  |       |
|     | 8 Iulia  |       |
|     | 9 Ebelino  |       |
|     | 10 Salam   |       |
|     | 11 Anabere   |       |
| 311 | Iterum iuxta super scriptam Caesaraugustam est civitas que dicitur:                                      |       |
|     | 10 Segiam  |       |
|     | 11 Teracha   |       |
|     | 12 Carta   |       |
|     | 13 Pompelone   |       |
|     | 14 Iturisa   |       |

La Geografía de Ptolomeo es un compendio de ciudades con sus coordenadas. La fiabilidad de la situación geográfica descrita en esta obra es bastante escasa. Probablemente la combinación de la escasa precisión de la ciencia geodésica a gran escala en esa época, añadida a los errores de transcripción sucesivos de esta serie interminable de números, nos ha legado una relación de coordenadas geográficas de valor muy relativo. En el territorio que nos ocupa tenemos las siguientes ciudades citadas.

... están los vascones cuyas ciudades interiores son:

| Lugar    | Longitud | Latitud |
|----------|----------|---------|
| Iturissa | 15º 25'  | 43º 55' |

<sup>13</sup> ROLDÁN HERVÁS, J.M. 1975, p. 111 y ss.: *Itineraria Hispana*.

|              |         |         |
|--------------|---------|---------|
| Pompaelon    | 15º     | 43º 45' |
| Bituris      | 15º 30' | 43º 45' |
| Andelus      | 15º     | 43º 30' |
| Nemanturista | 15º 35' | 43º 25' |
| Curnomium    | 14º 50' | 43º 15' |
| Iacca        | 15º 30' | 43º 15' |
| Gracuris     | 15º     | 43º     |
| Calagorina   | 14º 40' | 42º 55' |
| Cascantum    | 15º     | 42º 45' |
| Ergavica     | 14º 30' | 42º 35' |
| Tarraga      | 14º 45' | 42º 30' |
| Muscaria     | 14º 20' | 42º 25' |
| Setia        | 14º 40' | 42º 15' |
| Alavona      | 14º 40' | 41º 55' |

Estas relaciones han sido objeto de diversos estudios cuyas conclusiones distan mucho de asegurarnos una reducción segura para muchas de las ciudades. Existen propuestas de ubicación muy variadas. Entre ellas podemos destacar la singularidad razonada de pensar que Iacca no se corresponde en la relación de Ptolomeo con Jaca<sup>14</sup>, si no con una tal Iskar de la que pudiera derivar Castiliscar. Así podría deducirse también de la posición de esta ciudad en el Ravenate pero, este terreno de los listados geográficos antiguas, no acaba de ser lo suficiente consistente para concluir nada riguroso sobre el asunto.

Y finalmente nos interesa resaltar aquí dos documentos poco habituales en los estudios viarios pero que, a nosotros, nos ayudan perfectamente para razonar la reducción de una de las ciudades clave en la identificación de esta vía.

Uno es el bronce de Agón<sup>15</sup>, ley que regula el riego de un llamado canal del Ebro en tiempos de Adriano y en la que se menciona el lugar de *Pagi Gallorum*.

Otro es el bronce de Gallur<sup>16</sup>, placa conmemorativa de la celebración de unos juegos locales en tiempo romano, donde se menciona el *Pagus Gallorum*.

Ambos se refieren al actual lugar de Gallur donde como veremos se conoce yacimiento de época romana asociado. A pesar de no conocerse ninguna otra localidad a treinta millas de Zaragoza con este nombre, nadie ha considerado que esta sea el *Foro Gallorum* que el Itinerario reseña en esta vía y a esa misma distancia. Nosotros creemos, precisamente, que lo es.

<sup>14</sup> CANTO, A. M. 1999, p. 348: *Una nueva imagen de Ptolomeo: Hipótesis de ubicación de ciudades vasconas*. Pueblos, lenguas y escrituras en la Hispania prerromana.

<sup>15</sup> AGUILERA ARAGÓN, I y BELTRÁN LLORIS, M. 1997. *Excavaciones Arqueológicas en torno al bronce de Agón. Las Contiendas (Agón-Zaragoza)* Arqueología Aragonesa 1993, p. 61 y ss.

BELTRÁN LLORIS, M. 2006. *La Epigrafía Romana sobre el agua en la cuenca media del Ebro. El bronce de Agón*. AQVARIA. Catálogo de la exposición Agua, Territorio y Paisaje en Aragón, p. 87 y ss.

<sup>16</sup> BELTRAN LLORIS, M. 1977: *Una celebración de Iudi en territorio de Gallur, Zaragoza*. XIV Congreso Nacional de Arqueología, Zaragoza, pp. 1061-1070.



El *Pagi Gallorum* en el Bronce de Agón. Foto: Museo de Zaragoza.



El *Pago Gallorum* en el Bronce de Gallur.

### 3.2.- Documentación moderna

Hemos consultado dentro de nuestras posibilidades todo lo escrito sobre las vías romanas del corredor que nos ocupa, así como la literatura arqueológica que pudiera aportar datos de interés sobre el asunto, aunque estos documentos presentan valores muy dispares para los fines de esta investigación.

Esencialmente se ha recogido una relación bibliográfica referente a la comarca de las Cinco Villas<sup>17</sup>, que recogemos al final de este trabajo.

Hoy por hoy, podemos indicar a modo de resumen que las hipótesis universalmente aceptadas son las recogidas en las obras:

AGUAROD, M.C. y LOSTAL PROS, J. 1982, p. 174: *La vía romana de las Cinco Villas*. Caesaraugusta 55-56, Zaragoza, pp. 167-213.

MAGALLON BOTAYA, M<sup>a</sup> A. 1986: *La red viaria romana en las Cinco Villas*, I J.E.C.V., Ejea de los Caballeros (Zaragoza), pp. 95-157.

MAGALLON BOTAYA, M. A. 1987: *La red viaria romana en Aragón*.

En este sentido, las descripciones más o menos acertadas de los trazados de las vías se basan en la situación aproximada de los miliarios encontrados y en la de los grandes yacimientos de la zona, se apoyan en lo dicho por los autores que anteriormente trataron el tema y en todo caso, se refieren exclusivamente a comunicaciones entre Zaragoza y Pamplona. Por un lado pasando por Ejea, los Bañales y Santacara y por otro, por Sos y Sangüesa.

En ningún caso, por ningún autor y a lo largo de la historia, se ha planteado el hecho de que por aquí, por las Cinco Villas, se desarrolle el trazado de la vía descrita como de *Caesaraugusta* al *Beneharno*.

Nosotros, sin embargo, vamos a plantear precisamente esto y sin coincidir ni un solo metro con el trazado hasta hoy aceptado para esta vía transpirenaica.

En el ámbito de la documentación moderna no historiográfica existen elementos del máximo interés, no siempre suficientemente utilizados.

Por ejemplo hemos consultado los proyectos de construcción de las primeras carreteras entre Ejea y Sádaba, entre Sádaba y Castiliscar, entre Sofuentes y Sos, entre Jaca y la frontera francesa, etc.

En ellos hemos visto los trazados de los viejos caminos a los que estas carreteras sustituyen y las descripciones que de ellos realizan en las memorias manuscritas los ingenieros decimonónicos.

Hemos consultado los siguientes proyectos:

1859 Proyecto de carretera de tercer orden de Tauste a Ejea de los Caballeros.

1860 Proyecto de carretera Ejea de los Caballeros a Castiliscar.

1882: Proyecto de carretera de Sofuentes a Sos del Rey Católico.

Y los de la zona pirenaica a partir de Jaca de MARTÍNEZ, F. *Proyecto de carretera de primer orden de Zaragoza a Canfranc*. Sección de Jaca a la frontera:

1868 Tramo de Jaca a Castiello.

1869 Tramo de Castiello a Villanúa.

1870 Tramo de Villanúa a Canfranc.

1869 Tramo de Canfranc a la Frontera.

También se han extraído datos de mucho interés, como es común en estas investigaciones, de las primeras ediciones del Mapa Topográfico Nacional del Instituto Geográfico Nacional, a

---

<sup>17</sup> Hemos contado para estos fines con la colaboración de LANZAROTE SUBÍAS, M. P.

escala 1/50.000. Y no menos interesantes los hemos extraído de la ortofotografía antigua, en esta ocasión del vuelo fotográfico efectuado por la Confederación Hidrográfica del Ebro en 1927, que ha sido el que hemos utilizado principalmente.

#### 4.- Vestigios

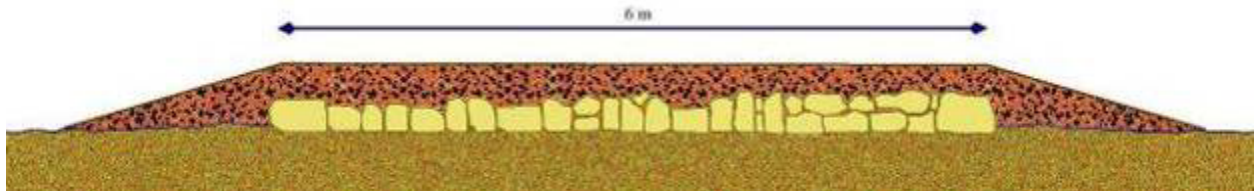
Concedemos especial importancia al apartado de los vestigios físicos de la vía romana, ya que creemos que de él se extraen los documentos verdaderamente concluyentes sobre la existencia y precisión del trazado de la vía romana.

Los miliarios son también pruebas del paso de la vía, al menos por las proximidades del lugar del hallazgo. Esto es así, sobre todo, cuando estos no están desplazados o reemplazados para otros fines, cosa que afortunadamente ocurre en esta vía en la mayoría de las noticias de localización que tenemos.

De los yacimientos nos interesan de antemano, para la identificación del trazado viario, aquellos que tienen una gran magnitud, ya que son ciudades comunicadas por la vía. Tampoco despreciamos aquellos que sabemos de antemano que se encuentran a pie de vía y por tanto existieron al servicio de esta.

Pero, desgraciadamente, la función y tipología de los yacimientos no siempre están bien resueltas o interpretadas por la arqueología, encontrándonos en las cartas arqueológicas de España con una verdadera inflación de asentamientos de producción agrícola (*villae*), como si no hubiera otro tipo de habitación romana en campo abierto.

Finalmente, la infraestructura de la propia carretera romana es el documento de mayor interés y precisión que nos fija el trazado de esta. Además, gracias a este último vestigio, deducimos la composición de las distintas capas del afirmado de la vía romana, el transporte de los materiales desde largas distancias y el esfuerzo constructivo empleado en ella.



Sección de una vía romana tipo, muy parecida a los tramos que se han encontrado en la vía que estudiamos aquí.

##### 4.1.- Miliarios

En la medición de las distancias que marcan los miliarios, en estas vías que vamos a tratar, nos encontramos con un problema poco frecuente.

Por los miliarios conocidos que presentan la cifra de las millas y que de alguna forma podríamos asignar a un lugar concreto del trazado, la longitud de la milla medida a Zaragoza por Castejón resulta mucho más corta de lo razonable. Precisamente, por tratarse de miliarios tempranos, en los que se mencionan a las legiones fundadoras de *Caesaraugusta* e intervinientes en la construcción de la vía, tienen que referirse al recorrido por Castejón, ya que en ese lugar es donde apareció uno de los miliarios más antiguos y mejor conservados. El de Augusto, con la milla XXIIIX, coetáneo a otros de Castiliscar que marcan al millas LXIIX y LXX.

Por término medio, la milla medida por este recorrido y hasta el lugar de aparición de los miliarios que indican distancias, apenas supera los 1.400 metros. Hemos visto en algunas vías

medidas superiores a los 1500 metros, 1600 metros e incluso del orden de 1800 metros pero no una milla tan corta como esta.

Los miliarios que conservan las millas y que han podido ser situados en su lugar de origen con cierta aproximación lo constatan así:

|                                   |                |                          |         |
|-----------------------------------|----------------|--------------------------|---------|
| Zaragoza-Castejón-Miliario Sora   | Augusto XXXIIX | 53,25 km = 38 millas de  | 1,401 m |
| Zaragoza-Castejon-Corral Pilarón  | Tiberio LXV    | 91,28 km = 65 millas de  | 1,404 m |
| Zaragoza-Castejon-lugar 2 Pilarón | Augusto LXIIX  | 94,16 km = 68 millas de  | 1,385 m |
| Zaragoza-Castejon-Mamillas        | Augusto LXXV   | 106,83 km = 75 millas de | 1,424 m |

Constataremos esta rareza pero no trataremos mucho más de ella, ya que no creemos que nos indique nada relevante en la descripción de las vías que estamos realizando.

Que el valor de la milla en las vías romanas no era constante, es algo que ya hemos tratado<sup>18</sup>. Hoy sabemos que debía ser habitual esta irregularidad. Así nos lo dice Plinio<sup>19</sup>: "... *Esta causa da lugar bastante frecuentemente a grandes errores en la estimación de las distancias: en unos casos por cambios de límites de las provincias, en otros porque se alarga o reduce el número de pasos de los caminos... Además observadores distintos parten de diferentes puntos para las medidas, y las siguen por distintas vías. Así ocurre que no hay dos que coincidan...*".

La principal obra con la que contamos para el estudio epigráfico de los miliarios en esta vía es la de Lostal<sup>20</sup>. Este trabajo es hoy fundamental para el campo de las epigrafías viarias en esta parte del Imperio.

La mayor parte de los miliarios a que nos referiremos están ya incluidos en ella aunque asignados, como universalmente ocurre en los trabajos hoy conocidos, a comunicaciones entre Zaragoza y Pamplona. Como ya hemos indicado y seguiremos haciéndolo, Pamplona no era en absoluto el destino principal de estas vías, aunque alguna de ellas también acabase llegando allí.

En el primer tramo de esta vía que nosotros queremos describir, el comprendido entre Zaragoza y Gallur, se conocen varios topónimos numerales generados por miliarios. Hemos encontrado los lugares de *Tierz*, *Quinto*, *Sext* y *Octevo* (Utebo)<sup>21</sup>. Un miliario de Augusto se encontró en Gallur<sup>22</sup>, probablemente la milla XXX desde Zaragoza, que es más o menos la distancia que existe entre ambos puntos y la reseñada por el Itinerario.

Entre Gallur, Ejea y los Bañales, no se han encontrado miliarios pertenecientes a esta vía. Pero si, a partir del yacimiento de los Bañales donde históricamente el hallazgo de miliarios ha sido frecuente hasta tierras navarras, en Javier, lugar en donde se almacenaron un gran número de ellos, por parte del sacerdote jesuita Francisco Escalada, a principios del siglo XX.

En el propio Layana se encontró uno atribuible a Treboniano Gallo<sup>23</sup>.

En Sádaba se conserva otro de Tiberio de mucho interés por su singularidad y buena conservación, pero de cuya procedencia encontramos discrepancias según los autores. Presenta la inscripción duplicada y marca las LXV millas. Lostal<sup>24</sup> asegura, por la información que recibió de quienes lo custodian, que procede de la vía de *Cara* de cerca del Espartal, del

<sup>18</sup> MORENO GALLO, I. 2004, pp. 175 y ss.: *Vías Romanas...* ob. cit.

<sup>19</sup> El Ingeniero de Caminos, José Manuel de la Peña, nos descubrió la cita en PLINIO, HN, III, 16, edit. Gredos.

<sup>20</sup> LOSTAL PROS, J. 1992. Los Miliarios de la provincia Tarraconense.

<sup>21</sup> Algunos como *Quinto* y *Octevo* ya eran conocidos por obras anteriores. Pero no así *Tierz* y *Sexto*, no mencionados en estas obras, que fueron dados a conocer en:

MORENO GALLO, I. 2005. *Caminos Históricos en el Delta Interior del Ebro*. Guía de la Comarca de La Ribera Alta del Ebro. Diputación General de Aragón.

<sup>22</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 25, nº 017, en map. nº 144. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>23</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 25, nº 121, en map. nº 098. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>24</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 39, nº 032, en map. nº 096. *Los Miliarios...* ob. cit.

Corral de Baranguán a ocho kilómetros al noroeste de Sádaba. A partir de este dato, el autor considera una hipótesis de trazado de las vías en la zona<sup>25</sup>.

Sin embargo, Escalada<sup>26</sup> dice que procede de la vía de Sos, del límite municipal con Castiliscar, junto a la actual carretera, por el corral del Pilarón, situado a menos de cinco kilómetros de la villa. Escalada conocía bien todos los miliarios de la zona y los restos viarios que entonces podían verse y en concreto, este miliario, mucho antes que quienes informaron a Lostal, cuyos descendientes nos han informado a nosotros de la misma forma.

Es necesario considerar que ninguna ciudad romana importante está a LXV millas del Espartal-Corral de Baranguán, ni por aproximación. Sólo por esto, nosotros nos inclinamos a dar más crédito a la información de Escalada que a cualquier otra, ya que el lugar del Pilarón se encuentra con mayor aproximación ese número de millas de Zaragoza.



Miliario de Tiberio depositado en Sádaba, con doble inscripción y referencia a las LXV millas desde Zaragoza. Nº 032 de Lostal.

En el término de Castiliscar se han encontrado un gran número de miliarios:

Uno de Augusto<sup>27</sup>, unos tres kilómetros al norte del límite del término municipal con Sádaba, precisamente en el otro lugar llamado también del Pilarón, que marca las LXIIX millas.

Otro de Caracalla<sup>28</sup>, de gran tamaño, encontrado al sur del corral del Serrano o de Pilato, probablemente la milla LXIX, ya que el hallazgo se produjo más o menos a una milla de

<sup>25</sup> AGUAROD, M.C. y LOSTAL PROS, J. 1982, p. 174: *La vía romana de las Cinco Villas*. Caesaraugusta 55-56, Zaragoza, pp. 167-213.

<sup>26</sup> ESCALADA, F. 1943, p. 78. *Arqueología en la Villa y Castillo de Javier y sus contornos*, Pamplona.

<sup>27</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 27, nº 019, en map. nº 099. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>28</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 98, nº 095, en map. nº 101. *Los Miliarios...* ob. cit.



distancia del anterior y a otra del siguiente que citamos. Este lugar del hallazgo nos ha sido indicado con precisión por los vecinos de mayor edad del pueblo de Castiliscar, lugar que memorizan de las noticias de sus antepasados. Existe otro fragmento de este citado por Lostal<sup>29</sup>.

Otro miliario de Augusto<sup>30</sup>, se hallaba muy cerca de la ermita de San Román, en el lugar de Sonaviella, que marca la milla LXX.

Procedentes de las proximidades de esta ermita se citan otros tres miliarios: Uno de Valeriano<sup>31</sup>, otro de Carino<sup>32</sup>, otro de Numeriano<sup>33</sup>.

En Sofuentes se han encontrado un buen número de ellos también. De los alrededores de la finca de la Gobernadora se cree que procede uno de Adriano<sup>34</sup> que marca la milla LXXII.

Otro de Constantino<sup>35</sup> se encontró fragmentado y reaprovechado en una casa del pueblo.

Otro de Constantino II<sup>36</sup> encontrado en la Peña Orán, lugar que está cerca del Camino Viejo de Sádaba a un kilómetro al suroeste del pueblo, Señalaría la milla LXXVIII.



Los dos fragmentos del miliario de Augusto procedente del Pilarón, tres kilómetros al norte del límite del término municipal con Sádaba. Marca las LXIX millas desde Zaragoza. Nº 19 de Lostal. Fotos: Museo de Navarra.

<sup>29</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 125, nº 122, en map. nº 102. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>30</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 28, nº 020, en map. nº 100. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>31</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 130, nº 126, en map. nº 103. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>32</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 141, nº 137, en map. nº 104. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>33</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 148, nº 143, en map. nº 105. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>34</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 84, nº 082, en map. nº 107. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>35</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 171, nº 166, en map. nº 109. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>36</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 181, nº 176, en map. nº 110. *Los Miliarios...* ob. cit.



Miliario de Carracalla procedente de Castiliscar, hallado al sur del corral del Serrano o de Pilato. Probable milla LXIX desde Zaragoza. Nº 95 de Lostal. Fotos: Museo de Navarra.



Miliario de Augusto, encontrado muy cerca de la ermita de San Román, en el lugar de Sonaviella que marca la milla LXX desde Zaragoza. Nº 20 de Lostal. Foto: Museo de Navarra.



Miliario de Valeriano, encontrado en la ermita de San Román. Nº 126 de Lostal. Foto: Museo de Navarra.



Miliario de Carino, encontrado en la ermita de San Román. Nº 126 de Lostal. Foto: Museo de Navarra.



Miliario de Numeriano, encontrado en la ermita de San Román. Nº 143 de Lostal. Foto: Museo de Navarra.



Miliario de Adriano, probablemente procedente del entorno de la finca de la Gobernadora, en Sofuentes. Nº 82 de Lostal. Foto: Museo de Navarra.



Miliario de Licinio, procedente de algún lugar indeterminado de las Cinco Villas. Nº 164 de Lostal. Foto: Museo de Navarra.

Otro hemos encontrado nosotros en una casa particular del pueblo. Este fragmento se daba por perdido en la cita que de él hacía Lostal en su día<sup>37</sup>.

Otro más hemos encontrado en esta prospección<sup>38</sup> con un buen número de líneas de texto, en el mismo yacimiento donde estuvo la ciudad romana, en Cabezo Ladrero, cuya lectura y cronología se citará en el apartado de este trabajo dedicado a estos fines.

Otro de Adriano<sup>39</sup>, que se llevó a Javier, procedía de la ermita de Serún, cerca de Mamillas. Marca la milla LXXV, por lo que no parece que estuviera muy desplazado de su lugar de origen. De hecho, si sumamos cinco millas más desde Sonaviella, donde se encontró la milla LXX, se cumplen a un kilómetro de Sofuentes dirección a Mamillas.



Miliario depositado en Sofuentes. Vista de la leyenda.



Miliario depositado en Sofuentes. Vista superior.

<sup>37</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 171, nº 166, en map. nº 31. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>38</sup> Inédito y encontrado gracias a la gran pericia prospectora del arqueólogo que ha colaborado en este trabajo: BIENÉS CALVO, J.J. 2007.

<sup>39</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 85, nº 083, en map. nº 108. *Los Miliarios...* ob. cit



Miliario encontrado en Cabezo Ladrero (Sofuentes), acopiado con otras piedras en pleno yacimiento de la ciudad romana.

Entre Mamillas, Sos y el río Onsella se tienen noticias de algunos miliarios pero con escasa precisión en cuanto a su lugar de hallazgo. Uno de Carino<sup>40</sup>, parece proceder del mismo Sos del Rey Católico. Otro de Licinio<sup>41</sup> procede de la comarca de las Cinco Villas, sin más reseñas de precisión.

Se conocen otros dos entre el río Onsella y Javier. Uno de Constantino I<sup>42</sup>, llamado por Lostal como de Undués de Lerda, pero que procede de un lugar próximo a Javier. Probablemente se llamó así por hallarse en el Camino de Javier a Undués, pero tuvo que tener su emplazamiento en territorio navarro ya que, entre el río Onsella y el río Aragón, la vía que nosotros vamos a identificar no toca la región aragonesa.

Otro de Flavio Severo<sup>43</sup> apareció durante la construcción del canal de Bardenas a 1.100m al sureste de Javier, más o menos en la boca norte del túnel largo del canal, *in situ*, al pie de la vía romana, en el mismo camino que el anterior, por lo que seguramente estaba en la misma milla que el anterior.

Continuando con el trazado que nos ocupa, en la llamada Canal de Berdún, en el valle alto del río Aragón, tenemos únicamente el vestigio epigráfico de la lápida conmemorativa que se guarda en el Monasterio de Siresa<sup>44</sup>.

Nosotros creemos que procederá también de esta vía que tratamos y que fue llevada allí desde algún lugar próximo a la desembocadura del río Subordán en el río Aragón y no de otra distinta.

<sup>40</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 142, nº 138, en map. nº 112. *Los Miliarios...* ob. cit

<sup>41</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 169, nº 164, en map. nº 111. *Los Miliarios...* ob. cit

<sup>42</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 179, nº 165, en map. nº 114. *Los Miliarios...* ob. cit

<sup>43</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 167, nº 162, en map. nº 113. *Los Miliarios...* ob. cit

<sup>44</sup> A modo de resumen de lo publicado de ella: LOSTAL PROS, J. 1992, p. 225, nº 277, en map. nº 078. *Los Miliarios...* ob. cit.

Y esto es así porque, en lo que vamos conociendo de las carreteras de los romanos, del enorme coste de construcción y explotación que algunas como esta suponían para el Imperio, no creemos que en estos valles existiera ni hiciera falta otra que la que aquí estamos estudiando. Finalmente, mencionaremos dos últimos vestigios epigráficos ya en la parte francesa. Uno el miliario de Somport que fue encontrado en 1860 por M. Barberen, magistrado de Oloron, al norte de la coronación del puerto, en el arroyo de Paillete. Aunque ha pasado desapercibido para la generalidad de los investigadores españoles hasta hace poco<sup>45</sup>. Hoy se puede ver en la Maison du Patrimoine en Oloron, tiene 90 cm de alto y puede leerse con letras de ocho centímetros de altura la inscripción: ILVRO MP.

Existió también una inscripción latina referida al paso de la vía romana, labrada en la peña de Escot (Francia), que fue destruida en el año 1886<sup>46</sup>, pero cuyo contenido quedó transcrito para la posteridad:

L. VAL. VALERIANVS. DVVMVIR  
BIS. HANC. VIAM. RESTITUVIT



Miliario de Somport fotografiado en la Maison du Patrimoine en Oloron.

<sup>45</sup> FABRÉ, G. 1994, p. 62: *Carte archéologique de la Gaule*. Pyrénées Atlantiques, 64. Paris.

MORENO GALLO, I. 2004: *Ingeniería Romana en los Caminos de Santiago. III – El Camino aragonés*. Publicado en la revista Cimbra nº 359. Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas. Noviembre de 2004.

<sup>46</sup> LABORDE-BALEN, L. 2000, p. 19: *Somport: Des Romains au tunnel...* ob. cit.

## 4.2.-Yacimientos

Los asentamientos de época romana conocidos a lo largo esta vía son normalmente de una gran entidad, como corresponde a una comunicación general entre *Caesaraugusta* y la *Galia*. Pero también los hay de carácter menor.

Vamos a citar todos los que conocemos, por orden de avance, sin detenernos en mayores descripciones en este epígrafe. De algunos existe ya alguna bibliografía y otros pueden considerarse inéditos o han sido encontrados en esta investigación.

El primero y mayor de ellos es la propia Zaragoza (*Caesaraugusta*), conocemos después por sus vestigios el lugar de *Tierz*<sup>47</sup>, se sabe el sitio del lugar de *Quinto*<sup>48</sup> y no hemos encontrado restos del de *Sext*<sup>49</sup>, citados estos últimos en la documentación medieval, empujados a la desaparición por el proceso imparable de la hidrodinámica fluvial del Ebro<sup>50</sup>.

*Octevo* perdura en Utebo, lugar en el que se han encontrado mosaicos romanos<sup>51</sup>.

Alagón esconde bajo sus casas la *Alavona* del Itinerario, primera ciudad vascona de las muchas de la región por la que va a discurrir la vía que tratamos.

Un importante yacimiento esconde Cabañas de Ebro<sup>52</sup>, una de cuyas estructuras parece apuntar a un dique de embarcadero. Probablemente ese fue el lugar de embarque fluvial de la vecina *Alavona*.

En el viejo castillo islámico de control del camino, Alcalá de Ebro (*Al Calat*) y en el viejo señorío romano de un tal Lucinio, en Luceni, tampoco se conocen hallazgos romanos, aunque no debe descartarse su aparición siendo lugares tan señalados en el paso de la vía romana. Sí que se conoce, sin embargo, el yacimiento romano de Gallur<sup>53</sup>, el *Pago Gallorum* de los bronceos y el *Foro Gallorum* del Itinerario y del Ravenate.

Entre Gallur y Ejea, hemos encontrado con ocasión de este trabajo algunos yacimientos al pie de la carretera actual que sigue la traza de la antigua vía romana. Situados entre Tauste y Ejea todos ellos, corresponden a establecimientos que en algún momento estuvieron al servicio de la carretera romana. Están cobijados de los vientos dominantes por ligeras lomas de abrigo presentes en la zona.

Tal es el caso del de "Torremira"<sup>54</sup>, a nueve kilómetros de Tauste, topónimo relacionado a un lugar de vigilancia del camino en el que sin embargo sólo aparecen materiales islámicos. Este singular lugar permanecía vivo en el siglo XVIII y así figura en la cartografía de la época<sup>55</sup>.

---

<sup>47</sup> Yacimiento con vestigios cerámicos, a tres millas de Zaragoza. Encontrado y comunicado a nosotros por José Luis Ona.

*Tierz* es mencionado en los documentos nº 56, 148, 272, 327, y 656 en: CANELLAS LÓPEZ, A.: *Los cartularios de San Salvador de Zaragoza*, 4 t., IberCaja, Zaragoza, 1989.

<sup>48</sup> Se conserva el nombre del lugar en el interior de un meandro abandonado, el meandro de Quinto.

*Quinto* en el s. XII. Documentos nº 56, 148, 272, 327, y 656 en CANELLAS LÓPEZ, A.: *Los cartularios de San Salvador de Zaragoza...* ob. cit.

<sup>49</sup> Lugar citado junto a Monzalbarba en doc. nº 643. CANELLAS LÓPEZ, A.: *Los cartularios de San Salvador de Zaragoza...* ob. cit.

<sup>50</sup> MORENO GALLO, I. 2005. *Caminos Históricos en el Delta Interior del Ebro...* ob. cit.

<sup>51</sup> BLASCO BOSQUED, M. C. 1973, págs. 719-726: *Restos de mosaico romano en Utebo (Zaragoza)*. Crónica del XII Congreso Arqueológico Nacional, 1973.

<sup>52</sup> LOSTAL PROS, J., 1980: *Arqueología del Aragón romano*. Zaragoza.

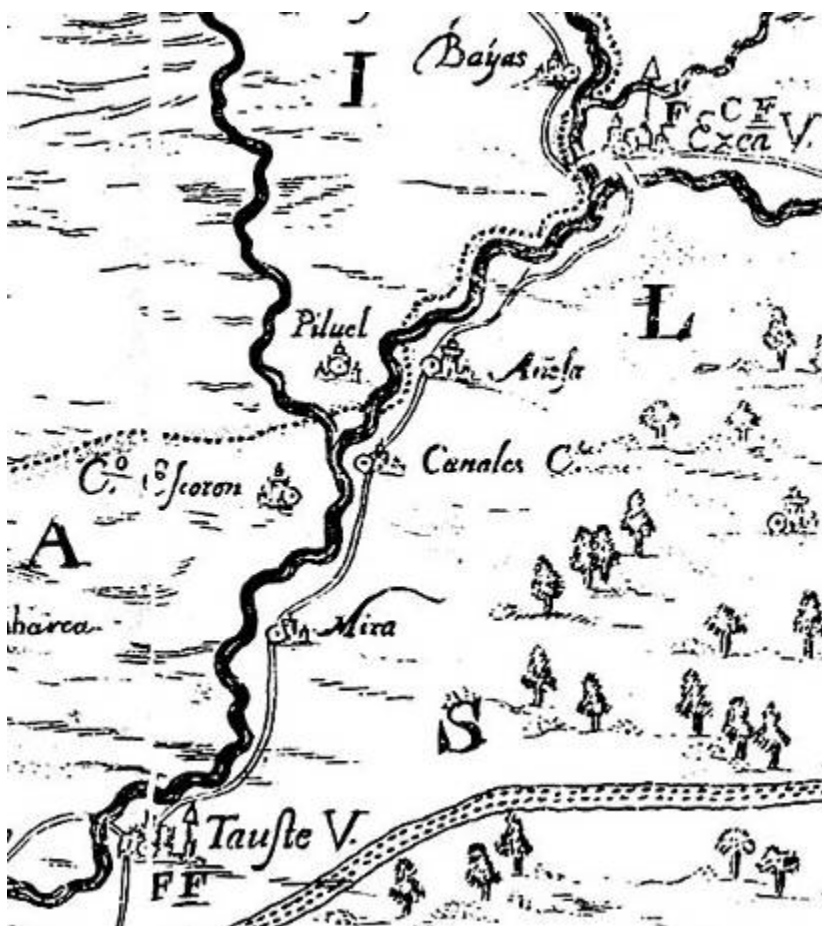
LOSTAL PROS, J., 1973, Nota sobre unos hallazgos romanos en Cabañas de Ebro (Zaragoza). Estudios, II. Zaragoza, pp. 115-125.

PÉREZ CASAS, J.A., 1987 (Inédito) Contribución a la Carta Arqueológica del Valle del Jalón. Trabajos de prospección en su cuenca baja., Tesis de Licenciatura. Zaragoza.

<sup>53</sup> BELTRAN MARTINEZ, A. 1957: *Notas para el conocimiento del Cabezuelo de Gallur (Zaragoza)*, C.N.A. IV, Zaragoza, pp. 189-192.

<sup>54</sup> BIENÉS CALVO, J.J. 2007. Inédito.

<sup>55</sup> Como "Mira" queda reflejado en el Mapa:



El lugar de Mira, entre Tauste y Ejea en el mapa de LEZAÚN Y TORNOS, F. 1777. Mapa de Aragón de Juan Bautista Labaña con adición de los caminos.

“La Sarda”<sup>56</sup> con materiales romanos a dos kilómetros y medio más allá. Cerca del cruce de Escorón<sup>57</sup> aparecen nuevos restos romanos a pie de carretera y se conocen noticias de hallazgo de monetario en el lugar por los naturales de la zona que nos lo han comunicado verbalmente. Y el de “Abejares”<sup>58</sup> a cinco kilómetros de Ejea con materiales romanos, de nuevo a pie de carretera.

Ejea (*Sejea*), es mencionado por el Ravenate y por Tolomeo. La bibliografía arqueológica se ha ocupado con frecuencia de esta ciudad y de su carácter romano<sup>59</sup>.

LEZAUN Y TORNOS, F. 1777. Mapa de Aragón de Juan Bautista Labaña con adición de los caminos.

<sup>56</sup> Encontrado por LANZAROTE SUBÍAS, M. P., figura en *Carta arqueológica de Aragón*. Consejería de Cultura. Diputación General de Aragón.

<sup>57</sup> BIENÉS CALVO, J.J. 2007. Inédito.

<sup>58</sup> BIENÉS CALVO, J.J. 2007. Inédito.

<sup>59</sup> ARCO GARAY, R. del 1972: Reseña histórica de la Villa de Ejea de Los Caballeros, Zaragoza.

BENTURA SARIÑENA, B. 1971: *Ejea de los Caballeros, Villa Imperial*, Zaragoza.

BELTRAN MARTINEZ, A. 1978: *Segia - Ejea de los Caballeros*. De Arqueología aragonesa I. Artículos publicados en "Heraldo de Aragón" (1974-1978), Zaragoza, p. 183-85.

BELTRAN LLORIS, M. 1980: s. v. *Ejea de los Caballeros*, G.E.A., t. V, Zaragoza, pp. 1163-1168.

VVAA, 1985, Actas de las I Jornadas de Estudio sobre las Cinco Villas. Ejea de los Caballeros.

LANZAROTE SUBÍAS, M<sup>a</sup>.P., 1993: Excavación arqueológica en la Plaza de Santa María, Ejea de los Caballeros (Zaragoza). *Suessetania*, 13. Ejea de los Caballeros, pp. 66-77

LANZAROTE SUBÍAS, M<sup>a</sup>.P. Y BONA, J. 1996: *Descubrimiento de restos arqueológicos en Ejea*. El Mirador de la Historia. Ejea de Los Caballeros

VVAA, 2007, Arqueoejea. Ejea de los Caballeros y las Cinco Villas de la Prehistoria a la Antigüedad Tardía. Ejea de los Caballeros.



También es abundante lo escrito sobre el gran yacimiento de los Bañales de Uncastillo<sup>60</sup>, como puede verse en la bibliografía citada en el apartado correspondiente de este trabajo. Hoy parece aceptado, aunque sin pruebas concluyentes, que se trate de la *Teracha* del Ravenate<sup>61</sup>. En las salidas de las vías romanas de esta ciudad se extendían sus cementerios, con monumentos funerarios de notable entidad. Son conocidos el Mausoleo de los Atilios<sup>62</sup>, en la salida norte de la vía que nos ocupa, la Sinagoga<sup>63</sup> es otro monumento funerario y permanecían desconocidos hasta hoy los restos de cornisas y otros materiales encontrados en este trabajo<sup>64</sup> en la llegada a la ciudad romana desde Ejea.



Mausoleo de los Atilios al pie de la vía saliendo de los Bañales hacia el norte.

<sup>60</sup> GALIAY SARULLANA, J. 1944: *Las excavaciones del Plan Nacional en Los Bañales de Sádaba (Zaragoza)*. Informes y Memorias de la Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades 4, Madrid.

BELTRAN MARTINEZ, A. 1973 *Excavaciones arqueológicas de Los Bañales. Uncastillo (Zaragoza)*. Noticiario Arqueológico Hispano, Arqueología 5, pp.62-68.

BELTRAN MARTINEZ, A. 1974: *Las obras hidráulicas de Los Bañales (Uncastillo, Zaragoza)*. Simposium Internacional de Arqueología Romana. Bimilenario del Acueducto de Segovia. Segovia pp. 91-129.

BELTRAN LLORIS, F. 1976: *El planteamiento urbano de Los Bañales*. I Simposium de Ciudades Augusteas, Vol. II, Zaragoza, pp. 153-164.

<sup>61</sup> BELTRAN LLORIS, F. 1976: *El planteamiento urbano de Los Bañales...* ob. cit.

CANTO, A. M. 1999: Una nueva imagen de Ptolomeo: Hipótesis de ubicación de ciudades vasconas... ob. cit.

<sup>62</sup> MENENDEZ PIDAL, J. 1970: *El mausoleo de los Atilios*. A.E.A. XLIII, Madrid, pp. 89-101.

<sup>63</sup> GARCIA Y BELLIDO, A. 1962: *La llamada "sinagoga" de Sádaba*. B.R.A.H. CLI, 1, Madrid, pp.13-19.

<sup>64</sup> BIENÉS CALVO, J. J. 2007. Inédito.



Piedras talladas en forma de cornisa al pie de la vía llegando a los Bañales desde Zaragoza. Foto: J. J. Bienés.



Pilares del acueducto de la ciudad romana de Los Bañales.



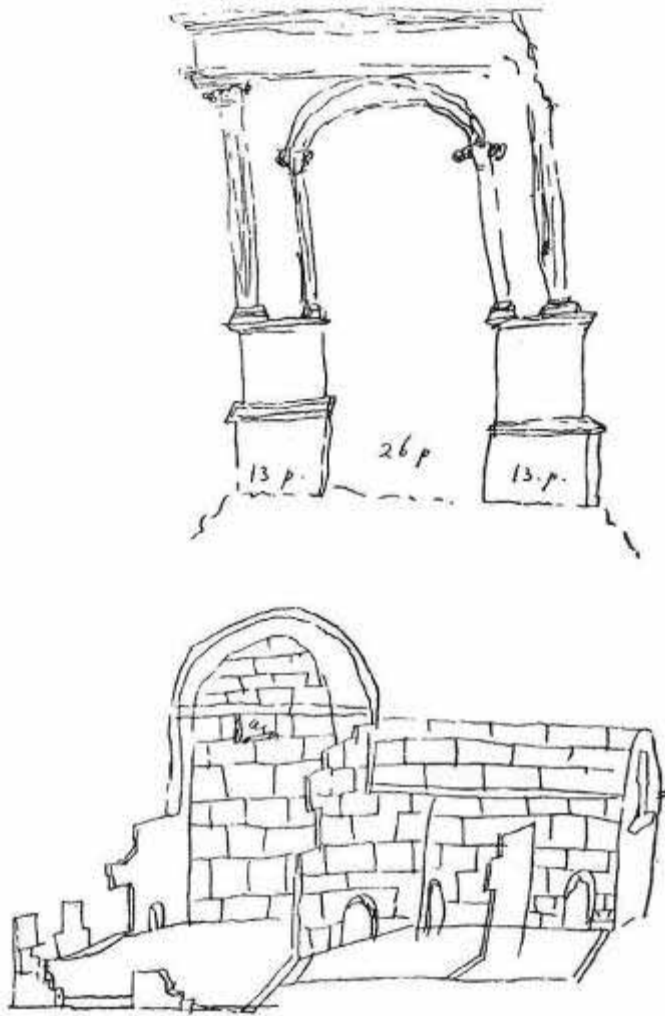
Tramo de canal excavado en la roca. Al fondo, los pilares del acueducto.



Termas romanas que dieron el nombre de Los Bañales al lugar y a la ermita existente.

La ciudad de los Bañales presenta una estructura dispersa alrededor de un pequeño castro de origen indígena. Se conoce la parte final del acueducto de abastecimiento de aguas, las termas,

columnas de un edificio público y muchos restos de edificación. En tiempos de Labaña<sup>65</sup> aún se conservaba un arco de triunfo que él dibujó y que hoy ha desaparecido.



Dibujos de Labaña de 1610 con algunas de las ruinas que en aquellos tiempos podían contemplarse en los Bañales.

Apenas a cuatro kilómetros vía adelante, en el lugar de Puyalmanar<sup>66</sup>, encontramos nuevos vestigios de hábitat romano a pie de vía. Se trata de un establecimiento medio que por su situación al abrigo de la colina, encuadrado a la vista de la ciudad de los Bañales, cumpliría la función de taberna u hostel de las afueras.

De mayor entidad es el yacimiento de San Román-Sonaviella<sup>67</sup>, en término de Castiliscar. Aquí existen estructuras de porte superior, correspondientes a establecimientos de mayor tamaño y de función concreta desconocida, aunque al servicio de la vía de todas las formas. Aquí mismo apareció un miliario del que ya hemos hablado.

<sup>65</sup> LABAÑA J. B. 1610-1611: *Itinerario del Reino de Aragón*. Jornada de 13 de noviembre de 1610.

<sup>66</sup> LOSTAL PROS, J. 1980, p. 73: *Arqueología del Aragón Romano...* ob. cit.

ROYO GUILLÉN, J.I. 1984: Novedades sobre la metalurgia en el cuenca del río Riguel: el molde de fundición de Puy Almanar. Museo de Zaragoza Boletín, 3. Zaragoza

<sup>67</sup> LOSTAL PROS, J. 1980, p. 62: *Arqueología del Aragón Romano...* ob. cit.

LANZAROTE SUBÍAS, M<sup>a</sup>.P., 1990: *Arqueología Cincovillesa: Municipios de Sádaba, Ejea de los Caballeros y Castiliscar (Zaragoza)*. Informe inédito. Ejea de los Caballeros.

El lugar podría tener suficiente porte como para ser citado por la documentación antigua<sup>68</sup> e incluso para haber sido lugar de extracción seguro<sup>69</sup> del sarcófago cristiano recogido desde tiempo inmemorial en la iglesia de Castiliscar<sup>70</sup>. Este sarcófago constituye una pieza extraordinaria, está tallado en mármol de Carrara y sus más de dos mil kilos de peso solo pudieron llegar hasta aquí por excelentes carreteras de la época, como la que estudiamos.



Sarcófago romano-cristiano de Castiliscar, realizado en mármol de Carrara.

Otro lugar menor, con vestigios romanos, hemos encontrado a pie de vía ya cerca de Sofuentes, en el Corral de Ibarra. Restos de tejas y cerámicas romanas se dejan ver en la finca inmediata. Pero, éste, no será si no un lugar subsidiario a los restos de la población que se conocen en Cabezo Ladrero, en Sofuentes<sup>71</sup>, dos kilómetros y medio más allá. El yacimiento ocupa del orden de cuarenta hectáreas, por donde se extienden múltiples vestigios, piezas arquitectónicas y epigrafías se extienden por las colinas anexas y otros reaprovechados en el propio pueblo de Sofuentes.

<sup>68</sup> Tal vez el Iskar de CANTO, A. M. 1999, p. 348: Una nueva imagen de Ptolomeo: Hipótesis de ubicación de ciudades vasconas s... ob. cit.

<sup>69</sup> LOSTAL PROS, J. 1980, p. 62: *Arqueología del Aragón Romano...* ob. cit.

<sup>70</sup> HELMUT SCHLUNK. 1947: El sarcófago de Castiliscar y los sarcófagos paleocristianos españoles de la primera mitad del siglo IV. Príncipe de Viana, ISSN 0032-8472, Año nº 8, Nº 28, pags. 305-353-353.

LAMBAN, J. 1980: *El sarcófago romano-cristiano de Castiliscar*, Suessetania 2, Ejea de los caballeros (Zaragoza), pp. 5-6.

<sup>71</sup> LOSTAL PROS, J. 1980, p. 62: *Arqueología del Aragón Romano...* ob. cit.

MARTIN BUENO, M. 1982, p. 163: *Aragón Arqueológico: Sus Rutas*, Zaragoza.

ARIÑO, A. ET ALLI, 1991: Capiteles romanos de la comarca de las Cinco Villas (Zaragoza). Saguntum, 24. Valencia.

Todo un mausoleo romano desmantelado se distribuye por las paredes de una casa-torre de la localidad<sup>72</sup>.



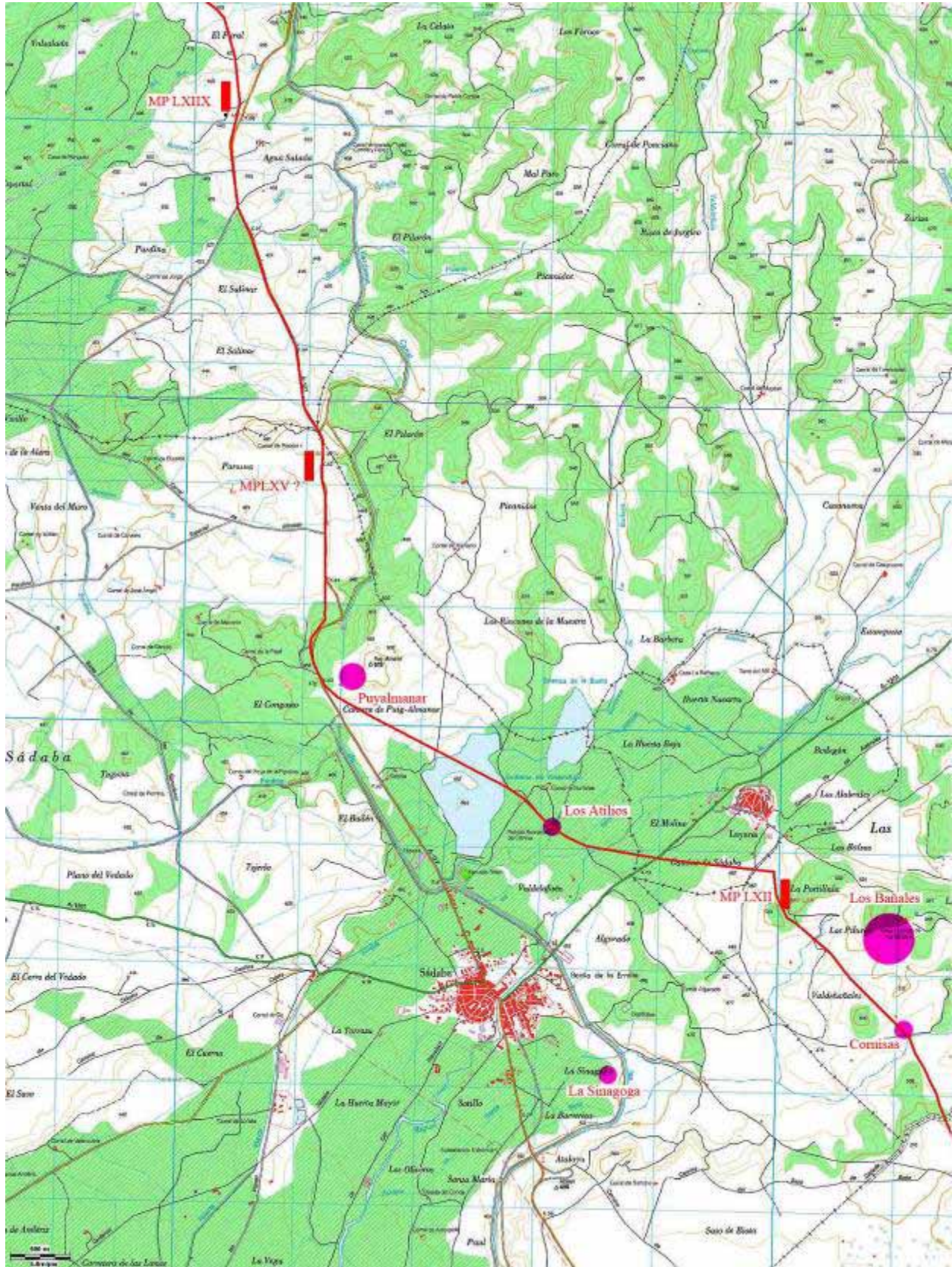
Una de las varias piezas de un mausoleo romano en la Casa-torre de Sofuentes.



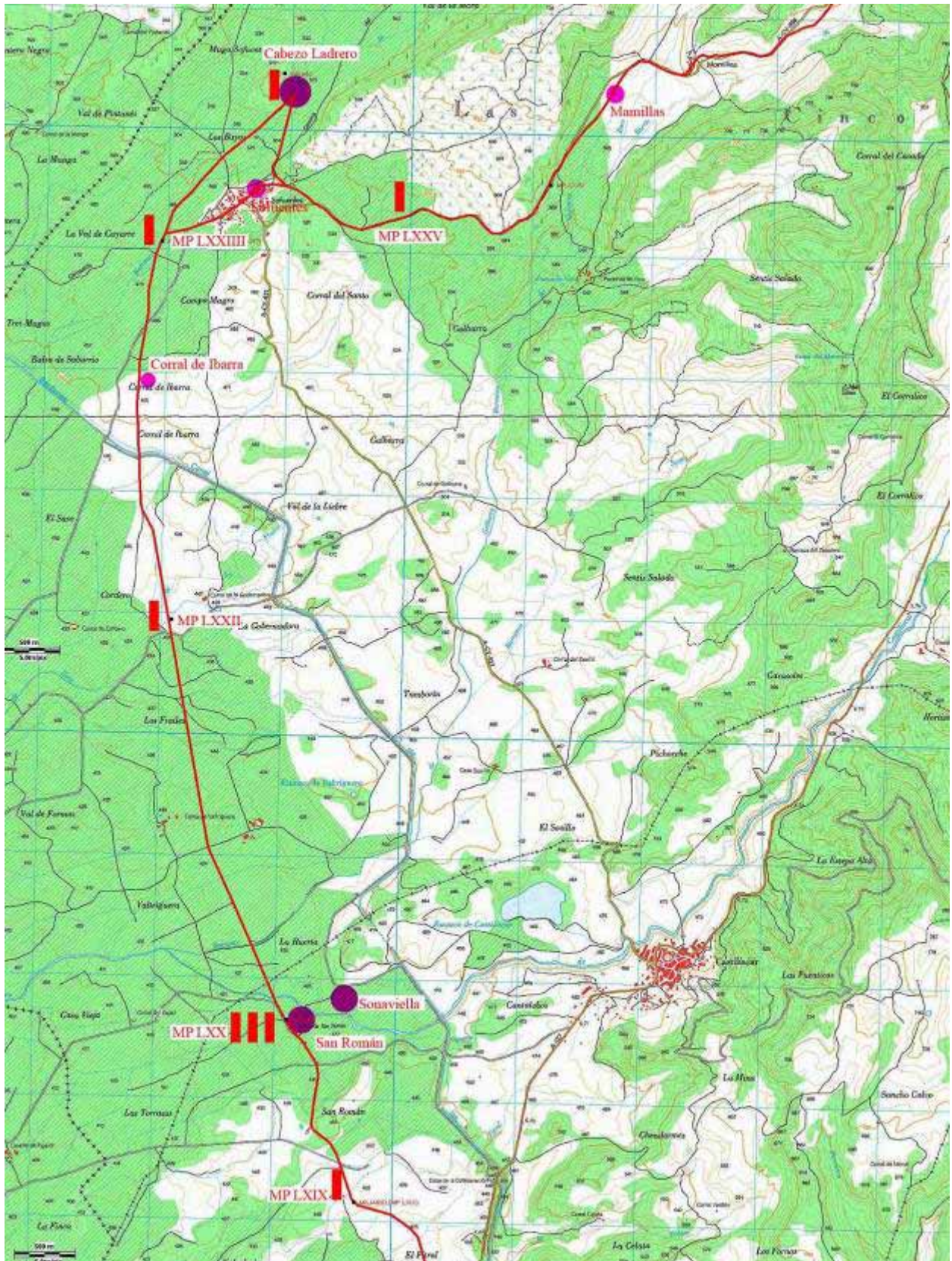
Contrapeso de bronce de una balanza romana. Una de las muchas piezas recogidas en las proximidades de Sofuentes.

<sup>72</sup> FATAS, G. y MARTIN BUENO, M. 1977: *Un mausoleo de época imperial en Sofuentes (Zaragoza)*, Madrider Mitteilungen 18, Heidelberg, pp. 232-271.

CANCELA RAMÍREZ DE AVELLANO, M. L. 1993: *Elementos decorativos de la arquitectura funeraria de la Tarraconense oriental*. I Reunión sobre escultura Romana en Hispania, Actas. Madrid



01.- Yacimientos y miliarios entre Los Bañales y Sofuentes.



02.- Yacimientos y miliarios entre Los Bañales y Sofuentes.

Poco antes de llegar al lugar de Mamillas, a tres kilómetros de Cabezo Ladrero, existe otro yacimiento de entidad que ocupa una buena extensión entre la carretera y el barranco, en el que se sabe, por los lugareños, que han sido extraídas tumbas romanas en los años sesenta del



siglo XX y en el que se encuentran restos de todo tipo, incluido un sarcófago muy deteriorado hoy tirado junto al barranco.

Siguiendo vía adelante, probablemente el yacimiento cuyo hallazgo ha supuesto mayor utilidad para nuestra investigación, gracias a que se buscó expresamente por su emplazamiento estratégico, ha sido el situado al norte del puerto de Sos cerca del lugar de los “Churrinos”. Aun no siendo de gran extensión, la presencia de *terra sigillata* fina, probablemente vasos, en un lugar tan inhóspito, montañoso, hoy de uso forestal, solo puede constatar un establecimiento al servicio de la vía. Nada más puede explicar la existencia de este tipo de habitación romana en estas lides.

Este tipo de establecimientos-refugio (*hospitium*) se encuentran sistemáticamente en las proximidades de los lugares altos de paso obligado, puertos o collados<sup>73</sup>. Conocido por nosotros este extremo y gracias a la pericia del profesional encargado de la prospección<sup>74</sup>, el lugar apareció, confirmando el paso de la vía por un lugar relativamente “oscuro” de vestigios. Dada la orografía y naturaleza del terreno, sabíamos que ningún camino antiguo puede permanecer si no es con costosísimas labores de mantenimiento, que evidentemente no han existido.



Sos del Rey Católico visto desde el Camino Antiguo, hoy en parte convertido en cortafuegos, junto al que se ha encontrado un yacimiento romano.

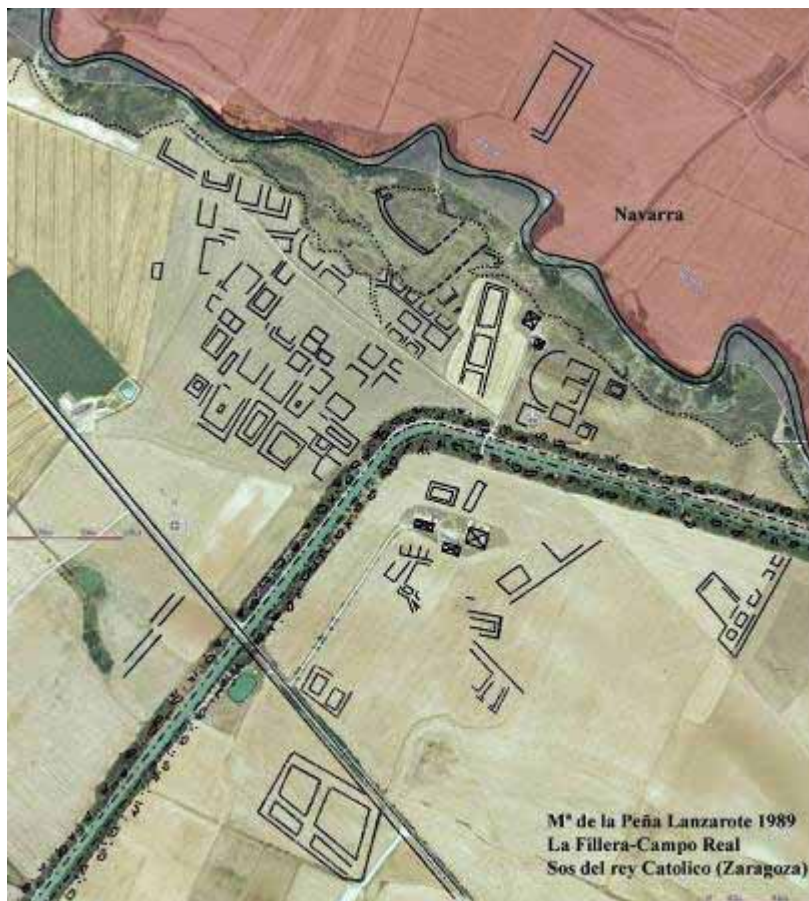
No está constatada la presencia de vestigios romanos en la Villa de Sos del Rey Católico pero, la simple presencia de esta plaza fuerte y la importancia que tuvo en la historia del Reino de Aragón, es suficientemente significativa como para que este lugar hubiera sido puesto en medio de ninguna parte. Lejos de ocurrir semejante cosa, se constata en este trabajo que este sitio controló desde su establecimiento el paso de la carretera romana de Zaragoza a Francia.

<sup>73</sup> MORENO GALLO, I. 2004, pp. 175 y ss.: *Vías Romanas. Ingeniería y técnica constructiva...* ob. cit

<sup>74</sup> BIENÉS, J. J. 2007. Inédito.

En término de Sos, se encuentra el yacimiento de la mayor ciudad romana de todo este recorrido en el lugar de Campo Real, también denominado El Corral del Boticario y Filleras. Conocemos aproximadamente la situación y forma de sus estructuras por diversos trabajos, algunos de los cuales permanecen inéditos aún<sup>75</sup>. Su gran extensión, importancia de los hallazgos y situación estratégica le confieren especial importancia.

Desde él partían al menos tres vías y se efectuaban los cruces de dos ríos importantes, el Onsella y el Aragón, convirtiéndose en paso obligado y lugar articulador de las comunicaciones de la región. Desconocemos su nombre en el mundo romano pero, por su situación e importancia, bien podría ser la *Ebelino* mencionada en el Itinerario y en el Ravenate.



Estructuras encontradas en el yacimiento de Campo Real hasta 1989, según LANZAROTE SUBÍAS.

No tenemos noticias de yacimientos romanos en el trazado de esta vía hasta Javier, pero el padre Escalada cita el sitio del Cuadrón o Viñas Viejas, con asentamiento romano<sup>76</sup>, al norte del pueblo y al pie de la vía romana, de nuevo.

Situados otra vez en Aragón, dos kilómetros antes de Tiermas se tienen noticias del asentamiento llamado "Fuentealambre II"<sup>77</sup>, a pie de vía. Los Baños de Tiermas, siempre supuesto como establecimiento termal de época romana, pero nunca suficientemente probado

<sup>75</sup> Existe un croquis de las estructuras en:

MARCOS POUS, A. y CASTIELLA, A. 1974: *Prospecciones en Campo Real (límite navarro-aragonés)*, *Prospecciones Arqueológicas en Navarra I*, Pamplona, pp. 105-136.

MARTIN BUENO, M. 1982, pp. 81 y 163-164. *Aragón Arqueológico: Sus Rutas...* ob. cit.

Pero conocemos otro mucho más completo gracias a los estudios de:

LANZAROTE SUBÍAS, P. 2007. Inédito.

<sup>76</sup> ESCALADA, F. 1943, pp. 16 y 17: *La arqueología en la villa de Javier...* ob. cit.

<sup>77</sup> *Carta arqueológica de Aragón*. Consejería de Cultura. Diputación General de Aragón. Fidiás Trade 2006.

como tal, presenta, en efecto, yacimiento romano<sup>78</sup>, con un grueso estrato de esa época hoy bajo las aguas del embalse.



Potente estrato con materiales romanos en los Baños de Tiermas. Periodo de aguas bajas del embalse de Yesa de octubre de 2001. Foto: J. L. Ona.

Y enfrente, de nuevo en la margen izquierda del río Aragón, comienza un largo rosario de yacimientos romanos de los que será necesario filtrar los que tienen relación con la vía y probablemente estuvieron al servicio de esta.

En el Barranco de la Salada se excavó en 2005 un extenso lugar, “La Salada III”<sup>79</sup>, con camino propio de comunicación entre éste y la vía que tratamos.

Al pie del camino mismo, en Ruesta, se encontró el llamado “Huertas de Ruesta”<sup>80</sup> y al pie de la ermita de san Juan de Ruesta, ya sin relación con la vía romana, el “Aldear I”<sup>81</sup>, seguramente un establecimiento rural o *villa*. En término de Escó, al pie del camino romano de nuevo, la “Coronaza I”<sup>82</sup>.

<sup>78</sup> Observaciones de ONA GONZÁLEZ, J. L. en el momento de aguas bajas de octubre de 2001.

Y *Carta arqueológica de Aragón*. Consejería de Cultura. Diputación General de Aragón. Fideas Trade 2006.

<sup>79</sup> *Carta arqueológica de Aragón*. Consejería de Cultura. Diputación General de Aragón. Fideas Trade 2006.

<sup>80</sup> Ibidem.

<sup>81</sup> Ibidem.

<sup>82</sup> Ibidem.



Yacimiento romano "La Salada III". Probable establecimiento industrial.



Camino de gravas que conduce desde la vía romana, el Camino de Tiermas a Ruesta, hasta el yacimiento "La Salada III". A su izquierda círculos funerarios del neolítico.

Artieda presenta una importante concentración de yacimientos al norte del camino. Algunos situados a más de un kilómetro de distancia, como el “Cordero II”<sup>83</sup> o las “Viñas del Sastre”<sup>84</sup>, probablemente asociados a establecimientos rurales sin relación con la vía, con claro ejemplo en la “Villa de Rienda”<sup>85</sup>.

Sin embargo en el entorno de la ermita de San Pedro la densidad se multiplica hasta el punto de hacernos pensar ya en una pequeña población dispersa. Allí pueden contemplarse piezas de la época tan singulares como el capitel corintio incrustado en la propia ermita.



Capitel corintio incrustado en al ermita de San Pedro de Ruesta. Foto: J. L. Ona.

Otro yacimiento más, el llamado “Corrales de Villarrués”<sup>86</sup>, está de nuevo en el mismo camino, ya cerca de Mianos.

Aún conocemos otros yacimientos inéditos<sup>87</sup>, uno en Mianos, a pie de vía y otro en Martes algo más alejado.

---

<sup>83</sup> Ibidem.

<sup>84</sup> Ibidem.

<sup>85</sup> OSSET, E., (1965): *Hallazgos arqueológicos en Artieda de Aragón*, Archivo Español de Arqueología, XXXVIII, pp. 97-106.

OSSET, E., (1967): *La villa romana de Rienda, en Artieda de Aragón (Zaragoza)*, Archivo Español de Arqueología, XL, pp. 120-128..

<sup>86</sup> *Carta arqueológica de Aragón*. Consejería de Cultura. Diputación General de Aragón. Fideas Trade 2006.

<sup>87</sup> ONA GONZÁLEZ, J. L.: Comunicación verbal.

Jaca se sabe ciudad romana desde siempre y algunos hallazgos de esta época se han producido en ella<sup>88</sup>.

Se conocen hallazgos de monetario romano en Canfranc<sup>89</sup> y apenas nada más romano se ha encontrado en la parte española del valle del Somport, aunque es de suponer que el *Summo Pyreneum* del Itinerario debería encontrarse en las proximidades de este puerto.

Hoy por hoy, solo hemos conocido el hospital medieval de Santa Cristina<sup>90</sup>, concebido como refugio de peregrinos y viajeros, en un lugar de tan duras condiciones en la alta montaña.

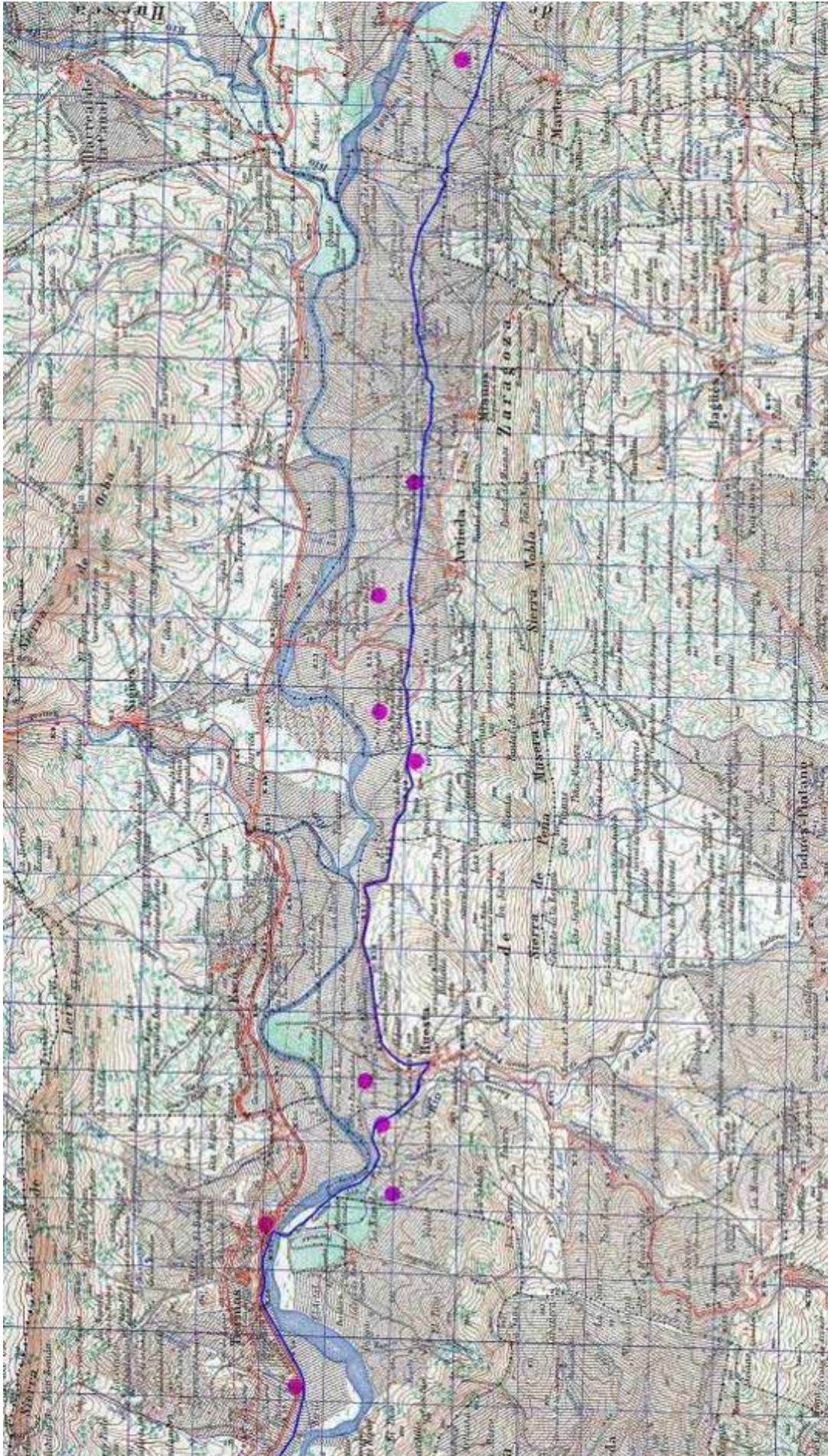
---

<sup>88</sup> ONA GONZÁLEZ, J. L. y otros. 1987: Arqueología urbana en Jaca: el solar de las Escuelas Pías; Zaragoza.

<sup>89</sup> ONA GONZÁLEZ, J. L.: Comunicación verbal.

<sup>90</sup> DURAN GUDIOL, A.: El Hospital de Somport entre Aragón y Bearn (ss. XII-XIII), Zaragoza, 1986.

ONA GONZÁLEZ, J. L. 1999, pp. 35-50: *Fulgor y ocaso del Hospital de Santa Cristina*, Revista Trébede. Mensual Aragonés de Análisis, Opinión y Cultura, nº 24, marzo de 1999.



Yacimientos romanos y vía romana en la Canal de Berdún.

### 4.3.- Infraestructura viaria.

Los restos físicos de la vía romana que hemos encontrado en esta investigación han sido fundamentales para determinar su trazado con precisión. Reconocemos, sin embargo, que para lo que estamos acostumbrados en las investigaciones que llevamos en los últimos años, en corredores tan largos como éste, los resultados han sido relativamente escasos. La enorme transformación del territorio acaecida en amplias zonas del estudio ha dificultado sobremanera el hallazgo de restos de la vía. No obstante, los vestigios que aquí se muestren, serán los primeros que hasta la fecha se hayan fotografiado en la historia de la investigación de estas vías.

En el primer tramo entre Zaragoza y Gallur, la transformación secular del territorio ha evitado que los caminos hayan conservado vestigios originales. Por una parte los fenómenos naturales asociados a la hidrodinámica fluvial del Ebro han borrado todo el trazado inicial hasta Alagón<sup>91</sup>. Ya vimos en su día como el trazado rectilíneo entre ambas ciudades había quedado constatado por la alineación de los topónimos numerales de los que se han tenido noticia.

Parte del camino entre Alagón y Cabañas lo hemos conocido sin grandes transformaciones, pero hoy está asfaltado. Este Camino Real constituido por un grueso paquete de gravas recorre sucesivamente las localidades ribereñas de Alcalá y Luceni. Desde esta última localidad, conocimos como se convertía en carretera asfaltada, hasta Gallur, hace veinte años.



Camino Viejo de Alagón a Cabañas de Ebro antes de ser asfaltado. La vía romana uniendo *Alavona* y su puerto fluvial.

<sup>91</sup> MORENO GALLO, I. 2005. Caminos Históricos en el Delta Interior del Ebro... ob. cit.



Pequeños restos fósiles variados en su trazado podrían seccionarse aún en Luceni, tal y como hicimos con uno de ellos en Gallur<sup>92</sup>. El gran espesor de gravas de origen antrópico que constituía el camino daba fe del esfuerzo constructivo vertido en éste y la gran capacidad portante que se le confirió en su momento.



Excavación arqueológica en el Camino Viejo de Gallur a Mallén, junto a Gallur. Queda a la vista el grueso paquete de gravas de la vía Romana de Italia a Hispania.

Entre Gallur, Tauste y Ejea la carretera ha absorbido el camino por completo. La ancha franja junto a la carretera, inculta aún hoy, heredera de lo que fue la Cañada Real que recorría estas localidades, ha sido transformada con suficiente intensidad como para no habernos sido posible encontrar en ella ningún vestigio antiguo de infraestructura caminera. De hecho ha sido labrada, mostrando huellas de ello, lo que habrá destruido notablemente las posibles estructuras conservadas.

Entre Ejea y la ciudad romana de Los Bañales las transformaciones agrarias de los últimos decenios han eliminado el camino antiguo en el primer tramo. Luego, en término de Biota, el maltrato agrícola al camino que conservaba la traza original dio el mismo resultado. Ahora, el terreno de este último tramo, ha sido reparcelado en 2007 y eliminado el camino.

Sin embargo, en este sector entre Ejea y Los Bañales hemos podido ver el camino, antes de su transformación, con las características de trazado propias de las vías romanas. Esto ha sido posible gracias a la ortofoto antigua que providencialmente aquí es muy antigua<sup>93</sup>, donde se

<sup>92</sup> Ibidem.

<sup>93</sup> Vuelo fotográfico de 1927 encargado por la Confederación Hidrográfica del Ebro.

constata su alineación prácticamente recta entre lo que fueron las dos ciudades romanas a comunicar.

Este documento resulta de extraordinaria importancia ya que nos presenta una alineación perfecta entre dos ciudades romanas, una de las cuales no existe desde la caída del Imperio, por lo que ningún otro factor puede haber trazado así un camino tan largo, de nada menos que de diecinueve kilómetros, que ha perdurado en el terreno hasta las transformaciones agrarias del siglo pasado.

A partir de la ciudad de los Bañales las transformaciones agrarias han sido de nuevo la tónica destructora del camino. La propia estanca de riego de Sádaba interfiere el trazado del antiguo camino, luego la puesta en regadío del territorio, mediante el Canal de Bardenas, en los municipios de Sádaba y Castiliscar, ha cambiado incluso la topografía del terreno con el abancalamiento de las fincas para su puesta en riego.

A pesar de todo ello, en este tramo hemos encontrado los más interesantes vestigios de la vía romana que nos han permitido analizar la composición de la estructura del firme de la carretera romana.

En el mismo talud de la carretera A-127 a la altura de Puyalmanar se ve bien la estructura del firme seccionado con piedras gruesas en la cimentación. A continuación, al margen de la carretera antigua ya abandonada, pueden observarse hasta dos trozos de terraplén del camino antiguo con cimentación gruesa y algunos cantos rodados menudos, que no se encuentran de forma natural en el terreno, testigos de lo que fue la capa de rodadura de la calzada antigua.

En la margen occidental de la carretera, a la altura del punto kilométrico 66+500, vuelven a verse restos del camino antiguo, en un trozo de terreno sin cultivar, con canto rodado procedente de las zahorras que formaban la calzada.

Dos kilómetros al suroeste de Castiliscar, en el lugar del Fitral existe el resto fósil mejor conservado de esta zona. De apenas unos metros de longitud y muy deteriorado, permanece junto al barranco allí existente un trozo de calzada con la estructura del firme prácticamente completa a la vista.

En ella se observan cantos de grueso tamaño, de 20-30 cm. de tamaño máximo, de piedras areniscas, formando la cimentación del firme. Sobre estos materiales, se descubren zahorras naturales de buena calidad con cuarcitas y calizas rodadas, ausentes de forma natural en el terreno y traídas forzosamente de larga distancia.

Probablemente este resto es uno de los mencionados por el padre Escalada<sup>94</sup> y por ese motivo ha perdurado en la memoria de alguno de los habitantes de Castiliscar que escépticamente nos lo mostraron alegando que los antiguos llamaban a "eso" calzada romana.

---

<sup>94</sup> ESCALADA, F. 1943, p. 77: *La arqueología en la villa de Javier...* ob. cit.



Restos de la vía Romana junto a Puyalmanar, en Sádaba.



Restos de la vía Romana junto a Puyalmanar, en Sádaba.



Restos de la vía Romana junto a Puyalmanar, en Sádaba.



Las gravas de la vía romana en Castiliscar, junto a la actual carretera A-127.



Sección de la vía romana en el Fitral, Castiliscar. Cimentación de piedras gruesas areniscas y el paquete de zahorras superior. Las gravas no se encuentran de forma natural en este terreno.



Sección de la vía romana en el Fitral, Castiliscar. Cimentación de piedras gruesas areniscas y el paquete de zahorras superior.

Después, la intensa transformación ocasionada por la agricultura, ha impedido la conservación de otros vestigios de la infraestructura hasta Sofuentes. Solo algunos rastros de tipo geológico, procedentes de la presencia de gravas exógenas en las fincas labradas, dan algunas vagas pistas del trazado que buscamos.

A pesar de las noticias que el padre Escalada aporta de la existencia de ciertos trozos de calzada en Mamillas, no hemos podido encontrar ninguno en esa zona, donde él dice haberlo conocido<sup>95</sup>.

Por otro lado, algunos autores imputan a Escalada la noticia de vestigios de vía romana en la Mora Baja<sup>96</sup>, cerca de Sofuentes, pero realmente nada de eso dice Escalada, ni la vía continúa por la Mora Baja en nuestra opinión

A partir de Mamillas, el terreno ha sido aterrizado para usos forestales, impidiendo casi totalmente el reconocimiento de los caminos antiguos.

De cualquier forma, los caminos que permanecieron en estos montes, antes de este hecho, ya no eran los romanos si no otros más modernos, de uso mulatero, que intentaban conservar la comunicación que la geología de estas laderas destruyó innumerables veces.

De esta forma, hasta pasado Sos del Rey Católico no hemos podido encontrar más vestigios de la calzada y esto ha ocurrido de nuevo al pie de la carretera actual, a la altura del punto kilométrico 94+100 y al sur de esta.

La estructura de la vía vuelve a ser la típica de las carreteras romanas, muy parecida a la de Castiliscar, aunque con las piedras de cimentación algo más gruesas y otras que podrían identificarse como de bordillo<sup>97</sup>.

Tras el paso del gran yacimiento de Campo Real, al norte del río Onsella, pueden observarse en el trazado del camino antiguo vestigios de movimientos de tierras, tal como una trinchera excavada que evidencia su antigüedad en los cortes del estrato rocoso, ayudando de esta forma a superar al camino el pequeño collado existente.

---

<sup>95</sup> ESCALADA, F. 1943, p. 77: *La arqueología en la villa de Javier...* ob. cit.

<sup>96</sup> AGUAROD, M.C. y LOSTAL PROS, J. 1982, p. 174: *La vía romana de las Cinco Villas...* ob. cit.

<sup>97</sup> Como ya hicimos en otras obras anteriores, huimos intencionadamente de nomenclaturas latinas para definir estos restos de estructuras, para no perpetuar una terminología inventada y sin fundamento en su mayoría, o el empleo de términos que los romanos no aplicaron a las vías. La mayoría de estos términos latinos que tanto gustan emplearse en arqueología proceden de la obra de Vitruvio, que nada habla de vías, o se atribuyen erróneamente a partes de la estructura que no corresponden con la definición que se pretende.

Ver a estos efectos:

MORENO GALLO, I. 2004: *Vías Romanas. Ingeniería y técnica constructiva...* ob. cit.



Sección longitudinal de la vía romana en Sos del Rey Católico, junto a la carretera A-127 dirección a Sangüesa.



Sección longitudinal de la vía romana en Sos del Rey Católico, junto a la carretera A-127 dirección a Sangüesa.



Sección transversal de la vía romana en Sos del Rey Católico, junto a la carretera A-127 dirección a Sangüesa. Una de las piezas de bordillo queda ya descalzada.



El estrato rocoso excavado por la mano del hombre en la trinchera junto al corral de Saturnino Olleta, en Sangüesa, en el Camino Viejo de Campo Real a Javier.



Entre este punto y Javier el camino ha desaparecido reparcelado en un primer tramo y transformado severamente a continuación, aunque en este caso guardando su traza hasta Javier.

El paso del río Aragón entre Javier y Yesa se ha perpetuado a través de los siglos, quedando hoy las ruinas del puente de factura moderna<sup>98</sup> que pueden observarse allí y que dio servicio también al paso de la Cañada Real entre Sangüesa y Yesa.



Puente de factura moderna sobre el río Aragón, en Yesa.

El embalse de Yesa ocupó la práctica totalidad del camino antiguo entre Yesa y Ruesta, sin embargo, en los años en que presenta niveles de inundación extraordinariamente bajos, los restos del camino se dejan ver descarnados y desprovistos de los materiales de granulometría fina pero con su estructura de cimentación en todo su esplendor.

Entre ellos hemos podido observar los del Camino Viejo de Tiermas a Ruesta y los de otros subsidiarios a éste cuyo análisis ha resultado del máximo interés.

En este camino hemos visto un esfuerzo constructivo extraordinario, con piedras de cimentación de grueso calibre, que no se justifican en un camino cualquiera si no es en una carretera romana destinada al transporte de grandes cargas, como eran todas ellas.

El trazado de su perfil longitudinal se corresponde con caminos de estas características, cosa que no ocurre con el camino medieval o de Santiago entre la ermita de San Juan de Ruesta y Tiermas, carente de toda infraestructura de afirmado.

---

<sup>98</sup> Respecto a la tipología constructiva de los puentes romanos y no romanos véase fundamentalmente: DURÁN FUENTES, M. 2006, 2ª edic.: *La construcción de puentes romanos en Hispania*. Xunta de Galicia.



Empedrado de cimentación del Camino Viejo de Tiermas a Ruesta. La vía romana al descubierto, en el periodo de aguas bajas del embalse de Yesa de marzo de 2005.



Detalle del empedrado de cimentación del Camino Viejo de Tiermas a Ruesta. Periodo de aguas bajas del embalse de Yesa de marzo de 2005.



Otra vista del empedrado de cimentación del Camino Viejo de Tiermas a Ruesta. Periodo de aguas bajas del embalse de Yesa de marzo de 2005.



Entre viejos muros, el Camino Viejo de Tiermas a la ermita de San Juan de Ruesta. Camino medieval, hoy Camino de Santiago, carente de toda infraestructura del firme. Periodo de aguas bajas del embalse de Yesa de octubre de 2001. Foto: J. L. Ona.

Entre el yacimiento llamado “La Salada III” y este Camino Viejo de Ruesta, se constata la existencia de otro, que sólo comunica estos dos puntos, con unas características de afirmado que se corresponden con los de las vías romanas, aunque nos sorprende el escaso cuidado del trazado geométrico empleado en él. Probablemente este camino vecinal de la época fue construido con fondos particulares sin intervención de técnicos de mayor competencia, a imitación de los públicos que se construían en el momento.

A partir de Ruesta, los restos del Camino, que es el de Santiago, que hemos contemplado entre este lugar y Puente La Reina de Jaca, son el resultado de transformaciones modernas que han destruido u ocultado cualquier vestigio de antigüedad que en él pudiera quedar.

A partir de Puente La Reina de Jaca la carretera N-240 se ha solapado casi continuamente con el viejo camino, dejando a su lado algunos restos marginales con escasos vestigios que no hemos podido atribuir a la técnica constructiva romana, ya que el camino se ha usado continuamente a lo largo de los tiempos.

Otro tanto ocurre hasta el Puerto del Somport, en el corredor de la carretera N-330. El camino de mulas que aún se deja ver en algunos sitios, al margen de la carretera actual es aquel que ya era malo cuando el proyectista de la carretera en el siglo XIX se lamentaba de su nula utilidad para el tránsito eficaz de mercancías<sup>99</sup>.



Empedrado del Camino Viejo del Somport. Últimos restos del camino de mulas del siglo XIX.

<sup>99</sup> MARTÍNEZ, F. Proyecto de carretera de primer orden de Zaragoza a Canfranc. Sección de Jaca a la frontera.

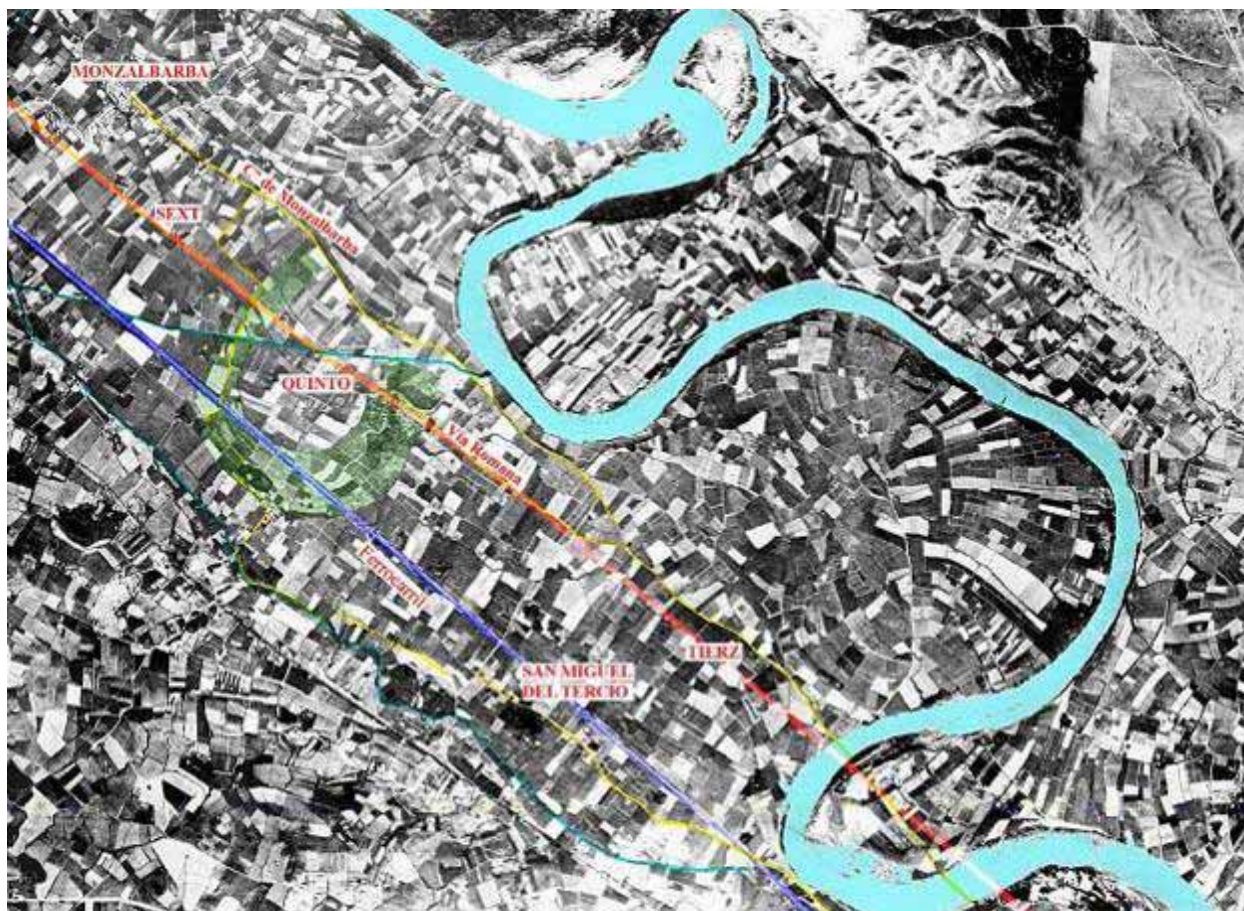
## 5.- Trazado de la vía romana

Considerando la documentación de que disponemos y que hemos podido manejar, los diversos vestigios físicos de la vía romana, los hitos de señalización de su época, el rastro toponímico dejado en algunos casos y los grandes yacimientos romanos pertenecientes a poblaciones de entidad, que forzosamente debieron comunicarse por esta vía, describiremos el trazado de la misma.

Caesaraugusta-Foro Gallorum:

La vía de Zaragoza al Bearn (*Item a Caesarea Augusta Beneharno*) salía de Zaragoza por su puerta occidental, coincidiendo con otros recorridos mencionados también en el Itinerario de Antonino, como la vía de Italia a Hispania (*De Italia in Hispanias*), la de Astorga a Tarragona por Briviesca (*Item a Asturica Tarracone*), la de Astorga a Zaragoza por Clunia (*Item ab Asturica per Cantabria Caesaraugusta*) y la de Tarazona a Zaragoza (*Item a Turiassone Caesaraugustam*). Con todas ellas coincide entre Zaragoza y Gallur. Un corredor muy frecuentado en su momento como vemos.

En su momento hicimos un estudio en el que señalamos su preciso y rectilíneo trazado entre Zaragoza y Alagón, la *Alavona* del Itinerario Tarazona-Zaragoza. De este camino hoy no queda apenas nada. El Ebro y su hidrodinámica lo arrasaron por completo<sup>100</sup>.



Trazado de la vía romana saliendo de Zaragoza, en rojo, con los lugares de Tierz, Quinto y Sext. Representado sobre un fondo de la foto aérea del vuelo americano de 1956.

<sup>100</sup> MORENO GALLO, I. 2005. Caminos Históricos en el Delta Interior del Ebro... ob. cit.

De la misma forma hablamos de la persistencia de la vía romana en el Camino Real, el de todos los tiempos, entre Alagón, Cabañas, Alcalá, Luceni y Gallur. Su trazado se aleja el mínimo imprescindible de la línea recta entre el embarcadero de *Alavona*, en el yacimiento de Cabañas, y Gallur.

El *Foro Gallorum* del Itinerario y *Pago Gallorum* de los bronce, es un cruce viario de primer orden. Desde aquí sale la vía que tratamos hacia el norte y el resto de las mencionadas hacia Astorga, por el valle del Ebro y por la Celtiberia, respectivamente.

De todas ellas hemos encontrado vestigios físicos próximos a Gallur que avalan este entramado viario.

#### Foro Gallorum-Segea:

A pesar de existir un camino con el nombre de la Carrera Vieja que desde el mismo Gallur sale al norte del Ebro, al oriente de la actual carretera y acaba coincidiendo con esta a cinco kilómetros, no hemos detectado en él vestigio alguno de infraestructura del firme por lo que hemos descartado la presencia de la vía romana en este trazado. Probablemente la vía tuvo un trazado más parecido al de la carretera actual que cualquier otro hasta Tauste y sobre todo hasta Ejea mismo.

En este recorrido se sabe que discurrió ya el Camino Real antiguo y la Cañada Real de ganados que aún se constata en la amplia franja sin cultivar que acompaña a la carretera en su recorrido entre Tauste y Ejea. Desgraciadamente, aunque sin cultivo, esta franja ha sido intervenida con maquinaria y roturada en los últimos años por lo que cualquier resto de materiales constructivos de los caminos antiguos que hubieran quedado al margen de la actual carretera ha desaparecido.

Los materiales propios de la construcción de las vías romanas, que en algún lugar hemos visto al margen de la carretera actual, no han podido ser asignados a ninguna estructura en concreto dada su dispersión y escasa representación.

#### Segea-Bañales:

Este camino, que era una alineación única entre las dos ciudades romanas, se encontraba aún en su sitio en un noventa por ciento a principios del siglo XX. Se denominaba en la parte conservada Camino de Layana<sup>101</sup>. La puesta en regadío del terreno por el canal de Bardenas hizo desaparecer todo el trazado en término de Ejea y parte del de Biota. El resto del término de secano de Biota ha sido reparcelado todo él en 2006, por lo que el camino puede considerarse ya desaparecido.

La ortofoto de 1927<sup>102</sup>, anterior a la puesta en riego del terreno de Ejea, lo refleja todo él perfectamente. Se conservan topónimos en su paso como “la Venta”<sup>103</sup> en término de Biota, al norte de la Cabaña del Moro.

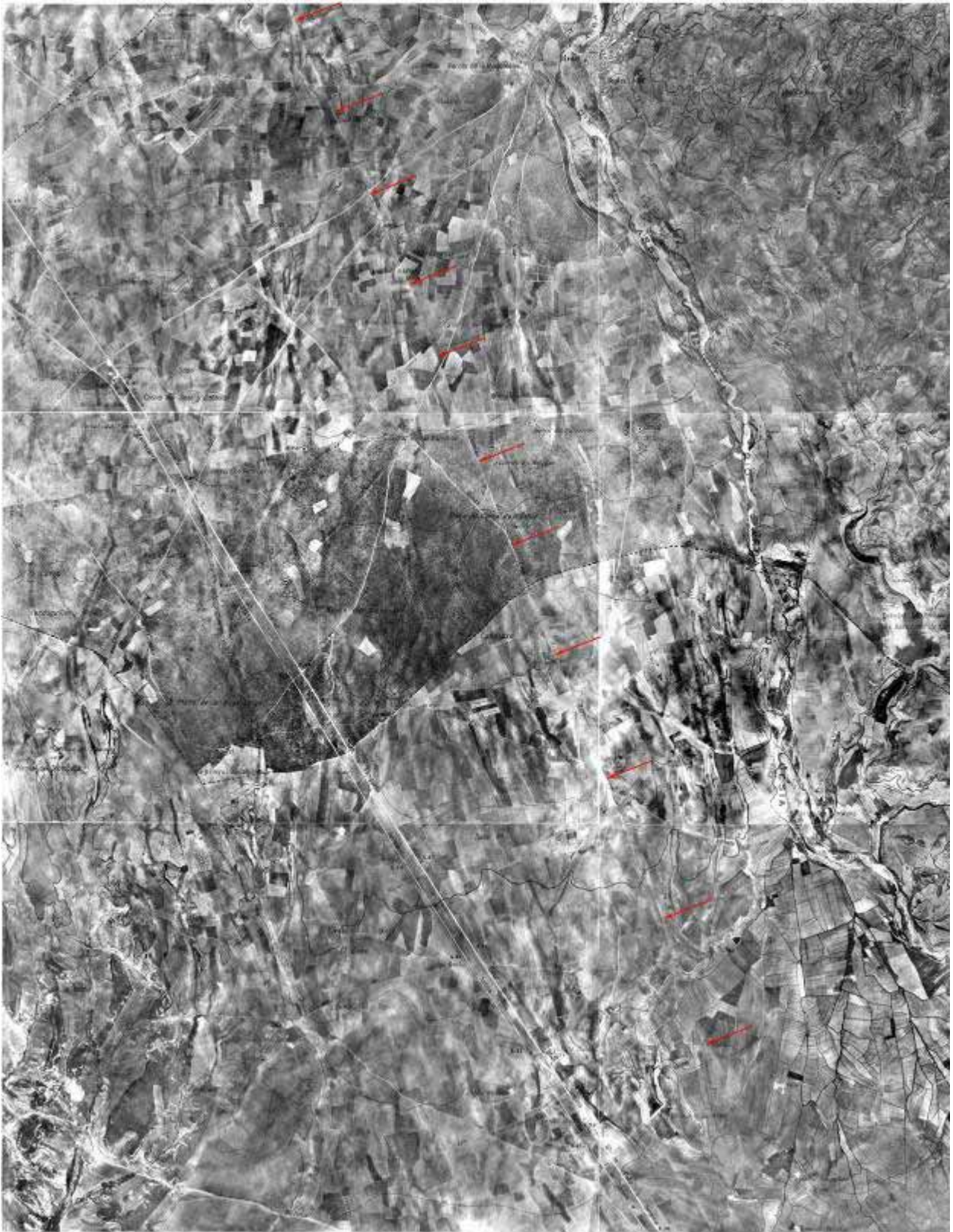
El hallazgo de restos de piedra tallada a modo de cornisas en la línea final de bajada a los Bañales confirma su situación a pie de vía y los probables restos de monumento funerario. Por otro lado, el Camino Viejo de Zaragoza citado algunas veces en esta zona como vestigio de la vía romana<sup>104</sup> no guarda ninguna relación con el trazado que tratamos.

<sup>101</sup> Mapa MTN 1/50.000 IGN. Hoja 245 de la 1ª edición de 1930 y hoja 246 de la 1ª edición de 1931.

<sup>102</sup> Vuelo fotográfico de la Confederación Hidrográfica del Ebro. Fotoplanos: H-245-h-15, H-245-h-20, H-245-h-25, H-246-h-11, H-246-h-16, H-246-h-21.

<sup>103</sup> Mapa MTN25 del IGN, hoja 245-II (52-21).

<sup>104</sup> MAGALLÓN BOTALLA, M. A. 1990, p. 25: *Vías de Comunicación y Poblamiento romano en la Comarca de las Cinco Villas*. Los caminos en la Historia de las Cinco Villas. Ejea de los Caballeros.



La vía romana entre Ejea y Los Bañales en una composición del vuelo fotográfico de la Confederación Hidrográfica del Ebro de 1927. Composición de los fotoplanos: H-245-h-15, H-245-h-20, H-245-h-25. H-246-h-11, H-246-h-16, H-246-h-21.

#### Bañales-Sofuentes:

Éste es el trayecto en el que mayor número de miliarios han aparecido y en el que hemos encontrado el mayor número de vestigios físicos de la vía, a pesar de la enorme transformación al que ha sido sometido el territorio entre ambas ciudades romanas.

A pesar de todo, el trazado de la vía no figura en ninguno de los mapas antiguos existentes y sus trazas tampoco se ven en la ortofoto antigua, salvo en algún tramo corto.

A la salida de la ciudad de los Bañales dos puntos nos permiten fijar el trazado con cierta precisión. Uno de ellos es el mausoleo de los Atilios, monumento funerario que como es costumbre estaba situado al pie de la vía. Es necesario observar que el camino existente hoy, que pasa junto a él, no guarda relación con la antigua vía ya que no sólo no sigue su trazado sino que discurre por el sitio por donde precisamente reposaban los restos de la familia de los Atilios, quedando la fachada principal de espaldas al camino.

Otro de los puntos fijos de paso es el vestigio físico de la vía que en el margen oriental de la carretera de Sádaba a Castiliscar hemos encontrado, hacia el kilómetro 63 de ésta, próximo y alineado a los otros que más adelante conservan parte de la estructura de cimentación. Todo ello junto al yacimiento de Puyalmanar. Entre ambos, intercepta hoy el camino el embalse de Valdelafuén.

Luego el trazado de la vía queda constatado por los restos de infraestructura encontrados junto a la carretera A-127 en las curvas de Puyalmanar, coincidiendo con esta a partir de aquí, continuando por ella por el lugar del Pilarón y hasta el kilómetro 67+800 donde se separa al occidente pasando por el Fitral donde hay restos de la vía.

Continúa por la ermita de San Román-Sonaviella, donde hay yacimiento de entidad.

Más allá, pasaba al oriente de las casas de Valtriguera, por la finca de la Gobernadora, por el Corral de Ibarra, al pie de Peña Orán, hasta Cabezo Ladrero, donde entraba en el yacimiento existente.

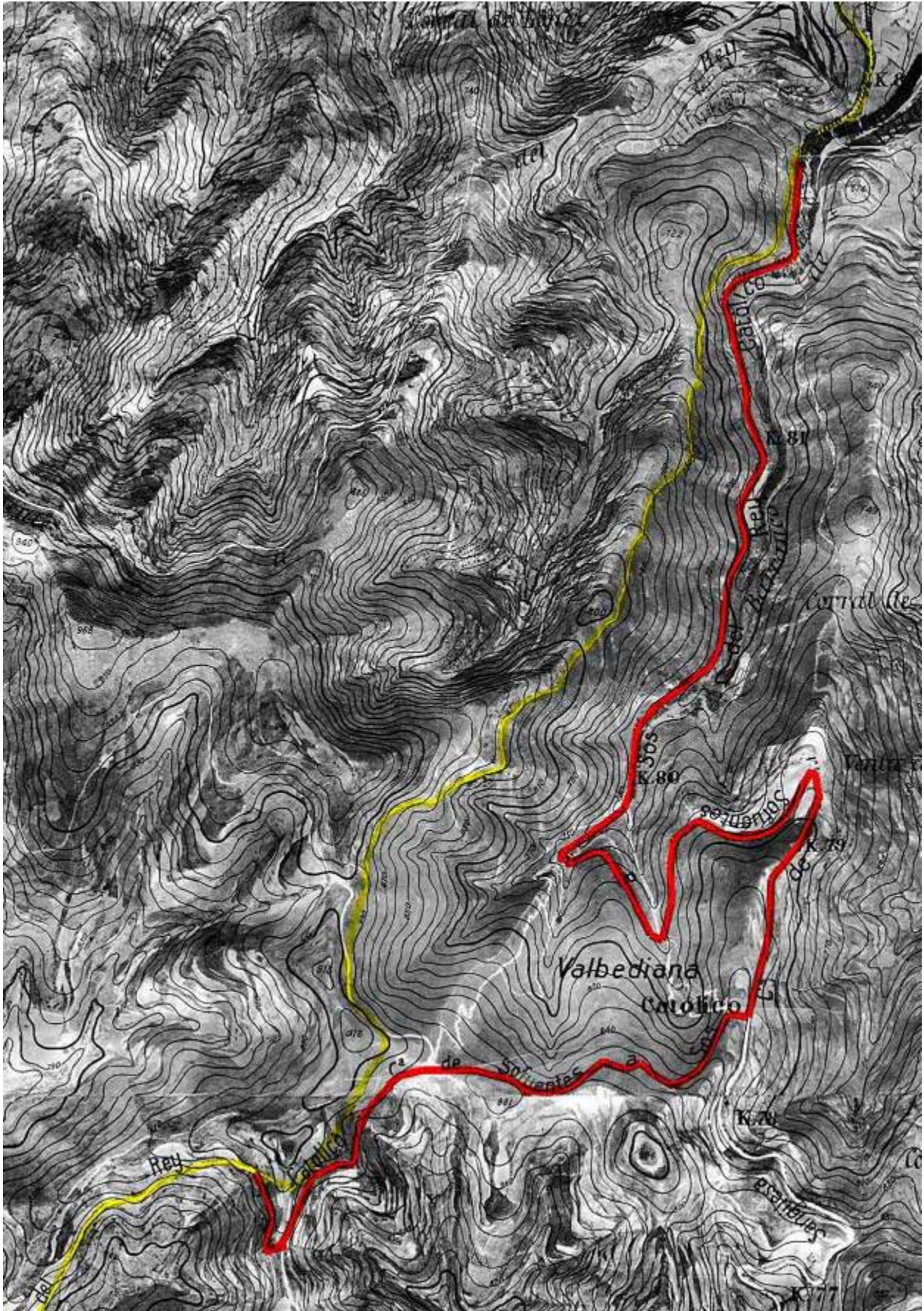
Probablemente un ramal cruzaba atajando por el actual pueblo de Sofuentes, donde se emplazaría la necrópolis de la población, a ambos lados de la vía, de cuyos restos vemos hoy preciosos trozos de mausoleo en las edificaciones del pueblo que no estarán muy desplazados de su lugar de origen.

#### Sofuentes-Campo Real:

Entre Sofuentes y Mamillas la actual carretera ha ocupado prácticamente el trazado de la vía, con muy pocas variaciones. Desde Mamillas al collado de Valmediana, por donde la vía superaba el alto antes de bajar a Sos, un camino antiguo se refleja en el proyecto de construcción de la carretera del siglo XIX en el que se constata que discurre por lugares próximos a ella, pasando junto a la llamada Venta de los Mudos. Sin embargo, no hemos encontrado prueba alguna de que este camino, aun siendo el de mejor trazado, hubiera coincidido con la vía romana ya que hasta el siglo XIX todas las comunicaciones entre Sofuentes y Sos eran malos caminos de mulas, como constatan los restos que de ellos aún pueden observarse.

Todo este tramo está afectado hoy por una intensa transformación del terreno fruto de la repoblación forestal en el siglo XX, además de que la orografía y naturaleza geológica de todo este terreno no hubiera permitido tampoco la conservación de ningún vestigio viario antiguo.





El Camino Viejo de Sofuentes a Sos, en amarillo, y la carretera, en rojo, en los fotoplanos del vuelo fotográfico de la Confederación Hidrográfica del Ebro de 1927.

Aunque el camino tradicional principal de comunicación entre Sofuentes y Sos, que se observa en la ortofoto de 1927, no se alejase mucho del trazado de la vía romana, seguramente éste ya no coincidía con ella desde hace muchos siglos, ya que la erosión y el movimiento de las laderas propio de estos sitios destruyen los caminos casi inmediatamente a que se abandonen las labores de mantenimiento.

Con todo, una vez elegido el mejor trazado carretero entre Sofuentes y Sos, como si hoy hubiera que trazar un camino de estas características, observamos que el camino viejo que por Mamillas subía hasta Valmediana y el que desde aquí bajaba a Sos cumplía estas premisas y probablemente no se alejaba mucho del viejo trazado romano. Y fue precisamente a un kilómetro del collado donde se halló al pie de este viejo camino el yacimiento romano de los Churrinos, cuya existencia sólo se justifica por el paso de la vía.

Muy cerca de la carretera de nuevo la vía entraba en Sos, atravesaba el casco urbano actual y descendía hasta la vega del barranco de Arbe para coincidir de nuevo con la actual carretera A-127.

En la ladera occidental de Sos se observa un camino viejo que desciende desde el pueblo hasta el lugar que apuntamos, pero sus características constructivas y su relativamente buen grado de conservación, indican que se trata de un camino de época moderna. Probablemente y a falta de documentación que precise más, de hace unos dos o tres siglos.

La carretera hacia Sangüesa ha ocupado el camino de siempre entre estas dos localidades, hasta un punto donde se separa el llamado camino Viejo de Sangüesa. Este camino, que hemos examinado, carece de infraestructura caminera y nada indica que la haya tenido nunca, a pesar de haber sido supuesto sólo por su título como la vía romana por algunos autores<sup>105</sup>.

Nosotros hemos encontrado junto a la carretera y al sur de esta, los restos del afirmado de la carretera romana en un corto tramo, por lo que suponemos que el trazado de la vía se desarrollaba en el lado opuesto al camino Viejo de Sangüesa. Cruzando después todo el lugar del yacimiento de Campo Real y el río Onsella por el trazado de un camino desaparecido recientemente con la parcelación, pero cuya huella se observa aún en la ortofoto moderna. Probablemente en este punto identificó la calzada romana Francisco Escalada ya que cita restos visibles de esta en Campo Real<sup>106</sup>.

#### Campo Real-Tiermas:

Tras cruzar el río Onsella, por el lugar del Regadío, en cuya margen izquierda se prolongan los restos romanos del gran yacimiento, situado mayoritariamente en la margen derecha, el camino cruza el pequeño collado del corral de Saturnino por la trinchera excavada al efecto. Continuaba por el camino aún existente, reflejado como Cañada Real de ganados en los mapas topográficos antiguos<sup>107</sup>, hasta el corral de Ongaiz. La parte final de este camino ha desaparecido ya aunque se conserva algún trocito fósil en zonas sin cultivo.

Desde aquí, por el Camino de Javier, llega a este pueblo navarro en cuyo castillo el padre Escalada almacenó los miliarios y otras antigüedades que pudo recopilar en toda la comarca de las Cinco Villas y alrededores.

Desde Javier a Yesa, la vía sigue el trazado de la llamada Cañada Vieja, pasando por el yacimiento de Viñas Viejas citado por Escalada y luego por el lugar de las ruinas del puente moderno, existentes en el río Aragón.

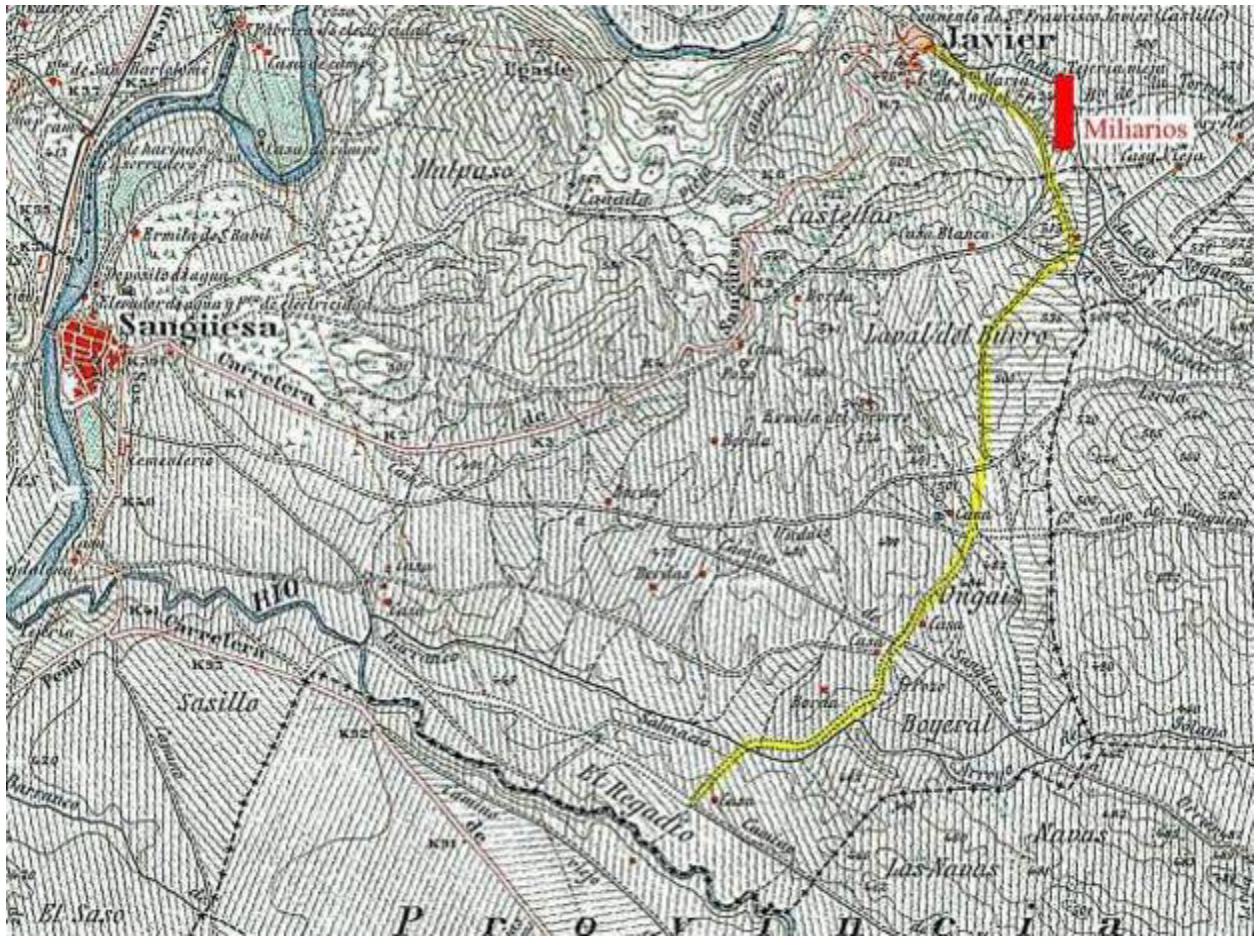
A partir de Yesa, el Camino Viejo de Yesa a Tiermas se adentraba en Aragón, no muy alejado del margen de la antigua carretera entre ambos lugares. Esta carretera aún se observa en los

<sup>105</sup> MARCOS POUS, A. y CASTIELLA, A. 1974, p. 109: *Prospecciones en Campo Real...* ob cit.

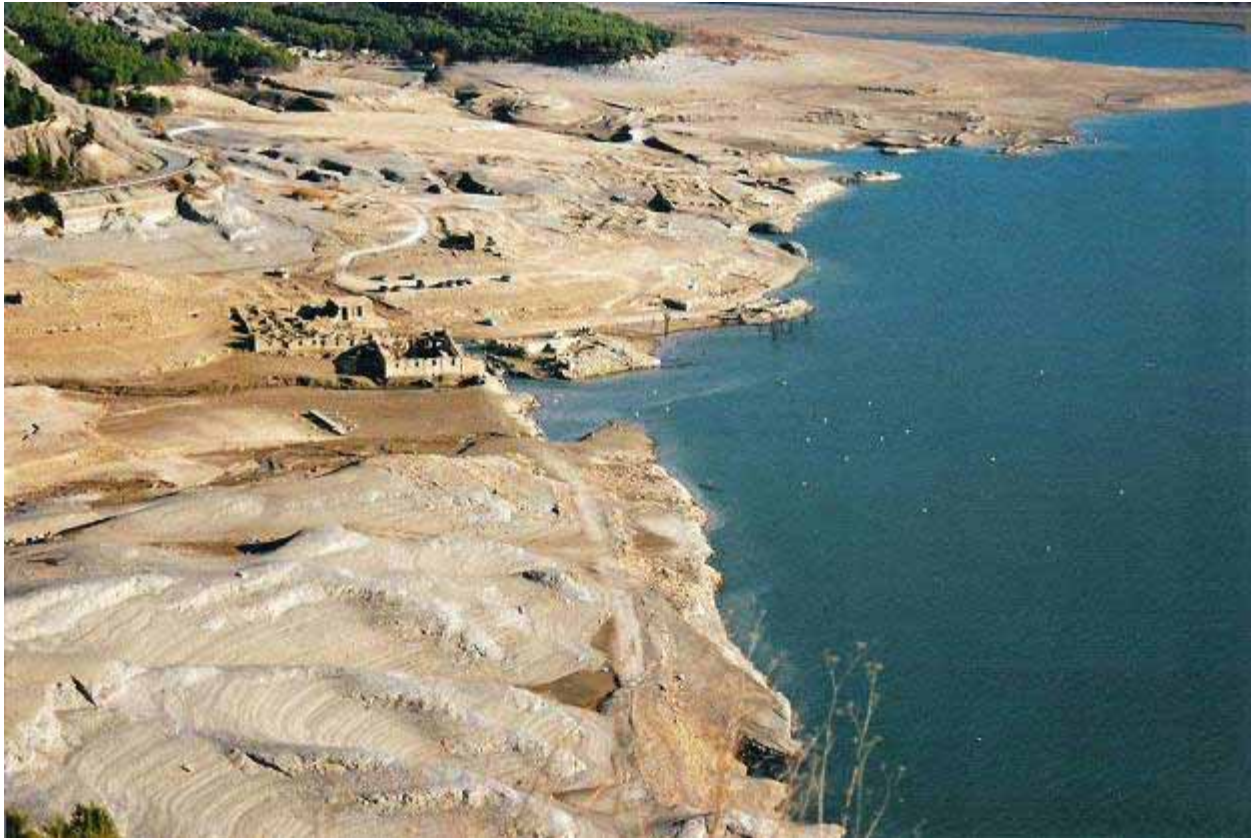
<sup>106</sup> ESCALADA, F. 1943, p. 77: *La arqueología en la villa de Javier...* ob. cit.

<sup>107</sup> Mapa MTN 1/50000. Hoja 174 de la 1ª Edición de 1934.

periodos extraordinarios de aguas bajas del embalse de Yesa que también inunda el yacimiento de Fuentealambre, junto al que pasaba el antiguo camino y vía romana.



Mapa MTN del IGN de 1934, momento en el que no se había construido el Canal de Bardenas, donde figura el camino Viejo entre Campo Real y Javier. Se señala el lugar donde aparecieron dos miliarios junto a Javier en distintas circunstancias.



La carretera vieja de Yesa a Tiermas, llegando a esta última localidad. Periodo de aguas bajas del embalse de Yesa de octubre de 2001. Foto: J. L. Ona.



Puente viejo de Tiermas sobre el río Aragón, reconstruido en el siglo XIX. Periodo de aguas bajas del embalse de Yesa de octubre de 2001. Foto: J. L. Ona.



Detalle del pavimento del puente viejo de Tiermas. Periodo de aguas bajas del embalse de Yesa de octubre de 2001. Foto: J. L. Ona.



Una de las tumbas, probablemente altomedievales, que quedaron al descubierto en el periodo de aguas bajas del embalse de Yesa de octubre de 2001. Foto: J. L. Ona.

#### Tiermas-Jaca:

Frente a los Baños de Tiermas se cruzaba el río Aragón de nuevo a su margen izquierda, más o menos por el lugar del actual puente, de factura moderna, estrecho y propio de un camino de mulas, que queda inundado por el embalse de Yesa. De él nos da noticia Madó<sup>108</sup> apuntando que, en ese momento, de los seis vanos que tenía algunos se superaban mediante tableros de madera, al haber sido volados en las guerras carlistas. Esto mismo ocurrió con otros puentes de piedra modernos en la zona, en las sucesivas guerras, puentes que corrieron peor suerte que este de Tiermas. Mientras el de Tiermas se reconstruyó en el siglo XIX, tal y como lo podemos ver hoy cuando bajan las aguas del embalse, otros, como el de la Foz de Lumbier en Liédena, llamado indistintamente del Diablo y de Jesús, fue volado en la guerra de la Independencia por orden del General Mina<sup>109</sup> y nunca más se reconstruyó.

Este paso sobre el río Aragón, se constata de origen antiquísimo en toda la cartografía antigua, aunque el puente que se conserva no lo sea. A él, afluían todos los caminos y cañadas ganaderas que cruzaban el río Aragón en el largo trecho existente entre Yesa y Berdún, puntos donde también hubo otros pasos seculares.

<sup>108</sup> MADOZ, P. 1845-1850. Tomo 14, p. 756: Diccionario Geográfico, Histórico, Estadístico de España y sus posesiones de ultramar.

<sup>109</sup> MADOZ, P. 1845-1850. Tomo 10, p. 465: Diccionario Geográfico, Histórico, Estadístico de España y sus posesiones de ultramar.

Continuando con el trazado de la vía, desde Tiermas sigue el camino de Tiermas a Ruesta donde hemos encontrado vestigios de la infraestructura romana de la que, sin embargo, carece el que se llamó Camino de los Arrieros que pasa por la ermita de San Juan de Ruesta, que se sabe que fue Camino de Santiago.

Entre Ruesta y Artieda sigue el viejo camino entre ambas localidades, figura en los mapas antiguos<sup>110</sup> y fue Camino de Santiago. En Artieda quedan junto a él los topónimos reveladores de la Venta y la Carrera, recuerdos de un esplendor perdido hace siglos<sup>111</sup>.

Sigue al norte de Mianos donde se le señala como Cañada Real en los mapas<sup>112</sup> y se perdió ya en su recorrido, al norte de Martes, por donde discurría hasta la Pardina del Solano. De todo este recorrido existe documentación muy antigua, del siglo XIV<sup>113</sup>, en la que se le denomina como Camino de Jaca a Pamplona.

Todo este Camino de Santiago continúa hasta Puente La Reina de Jaca, encontrándonos aquí hitos históricos mencionados en la documentación antigua como Astorito<sup>114</sup>, lugar que ya existía en el siglo XII, cuando se escribe el *Codex Calixtinus* que lo menciona y donde había puente sobre el río Aragón cuyos restos aún son visibles en la actualidad.

Aunque el Camino de Santiago tiene una variante al norte del río Aragón, entre Puente La Reina de Jaca y Tiermas, El camino principal fue siempre éste del sur que seguía la vía romana y los centros de población más antiguos. El mayor número e importancia de los yacimientos de época romana también parecen avalar la romanización más intensa en el corredor de la vía, a pesar de que este tema es siempre resbaladizo. La conexión entre los yacimientos y la vía, existe únicamente cuando estos son sitios creados al servicio de la vía, llegando a ser nula en el caso de establecimientos de producción agrícola y de otro tipo en los que el alejamiento de la publicidad y del tránsito era, como hoy, intencionado<sup>115</sup>.

Pero, el mayor condicionante para el trazado de la vía al sur del río Aragón a partir de Tiermas es el orográfico. La naturaleza mucho menos quebrada del terreno y la ausencia de las grandes escorrentías procedentes del Pirineo, que afluyen a la margen derecha del río Aragón, hacen del trazado de la carretera una labor mucho más fácil y sobre todo menos perecedera. El mantenimiento de las estructuras de paso, los puentes, hubiera sido costosísimo en los afluentes de la derecha del río Aragón, de enorme caudal y actividad hidrodinámica terrible.

Las ventas que dieron servicio al camino, en los momentos de esplendor de los siglos pasados, como la de Samitier, la de Santa Cilia y la de Esculabolsas, aún se reflejan en los mapas antiguos<sup>116</sup>.

Para llegar a Jaca, cruzaba luego el río Gas por el puente de Guaso y trepaba al borde norte de la meseta llamada del Real, en probable alusión al Camino Real que por allí siempre discurrió.

Jaca-Somport:

Ya hemos apuntado que el paso central de los pirineos se producía por el Somport, el collado más bajo de la zona, con valles de aproximación a ambos lados del Pirineo donde siempre ha existido camino próximo y coincidiendo incluso con lo que hoy es la carretera.

---

<sup>110</sup> Mapa MTN 1/50000. Hoja 175 de la 1ª Edición de 1934.

<sup>111</sup> Mapa MTN 1/25000. Hoja 175-II.

<sup>112</sup> Ibidem.

<sup>113</sup> Comunicada verbalmente por ONA GONZÁLEZ e inédita por el momento.

<sup>114</sup> El *Osturit* de la Guía de Peregrinos del *Liber Sancti Jacobi*, se encontraba en el lugar de Puente la Reina de Jaca. Se conserva su nombre en el llamado molino de Aztorito, rehabilitado recientemente como sede de la Mancomunidad de la Canal de Berdún y ahora de la Comarca de La Jacetania.

<sup>115</sup> MORENO GALLO, I. 2004, p. 204: Vías Romanas. Ingeniería y técnica constructiva... ob. cit.

<sup>116</sup> Mapa MTN 1/50000. Hoja 176 de la 1ª Edición de 1932.

Este *Svmmvm pyraneum* contaba con *Ilvrone* (Oloron) y *Iaca* (Jaca) como ciudades de partida en el fondo de los valles norte y sur, respectivamente. Cuenta con el aval de un miliario encontrado en el puerto, el de la inscripción latina labrada en la peña de Escot (Francia) y los peregrinos a Santiago lo usaron desde los primeros momentos<sup>117</sup>.

Para la identificación exacta del viejo camino, se ha recurrido a la numerosa cartografía histórica<sup>118</sup> que se ha podido encontrar y que refleja el camino perfectamente en épocas en las que éste no había sufrido ninguna transformación en su trazado.

---

<sup>117</sup> VÁZQUEZ DE PARGA, L; LACARRA, J. M.; URÍA RÍU, J. 1949. *Las Peregrinaciones a Santiago de Compostela*.

<sup>118</sup> ANÓNIMO. 1770. Mapa de los Contornos de la ciudad de Jaca y su ciudadela.

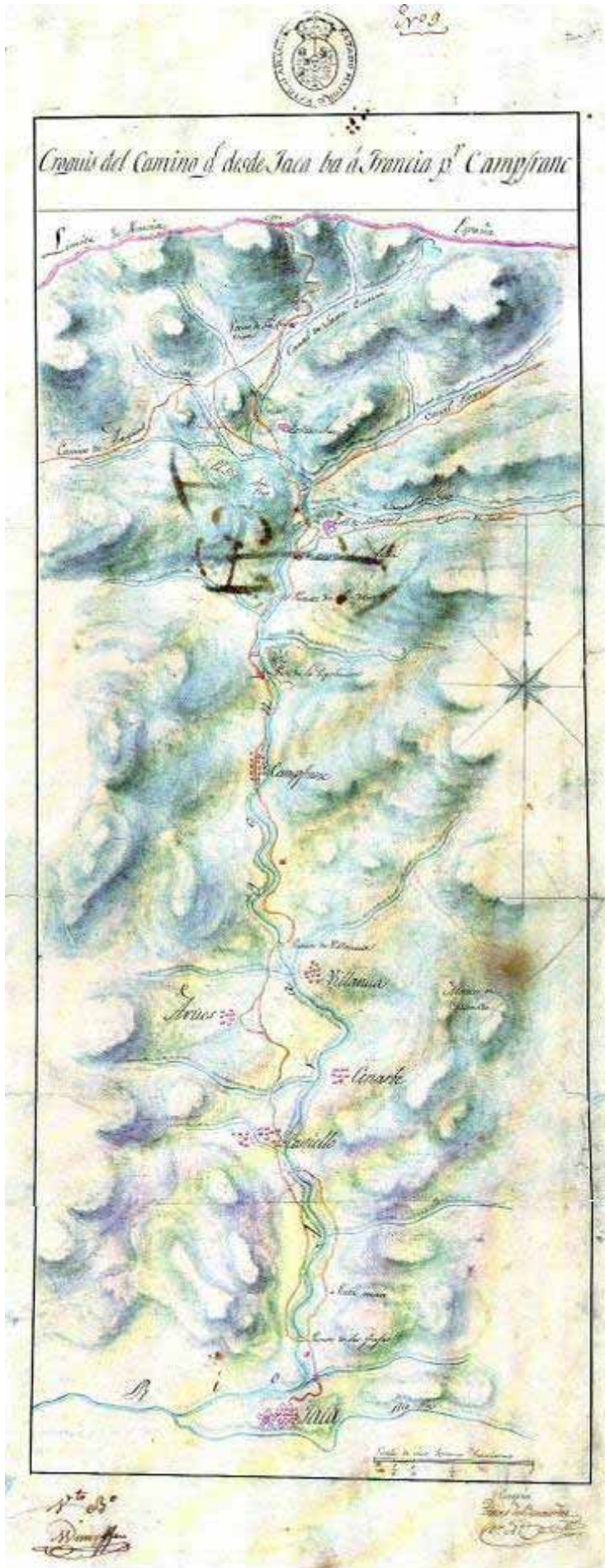
MARTÍN ZERMEÑO, J. Ing. Militar. 1751. Mapa de la porción de terreno comprendido entre la venta de San Antón y la de Santa Cristina.

ROUSSEL, INGENIEUR DU ROY Y SR. DE LA BLOTTIERE. 1785. *Carte Generale des Monts Pyrenées et partie des Royaumes de France et d'Espagne*.

ROUSSEL & BLOTTIERE 1809. *A map of the Pyrenées and the adjacent provinces*. publicado por A. Arrowsmith

DE BENAVIDES, T. 1838. Croquis del Camino que desde Jaca va a Francia por Canfranc.

CONSTANTI, SIMÓN F. 1850. *Reseña histórica, geográfica y estadística de la provincia de Huesca: Plano General de la misma y de cada uno de sus partidos judiciales*. Partido Judicial de Huesca.



Mapa del siglo XVIII con el trazado del Camino entre Jaca y el Somport y los lugares singulares que había entre ambos sitios.



De igual forma, han sido de extraordinario interés los primeros planos a gran escala que, del terreno y el recorrido del viejo camino, se hicieron en el siglo XIX, como son los de los proyectos de construcción de la carretera de Jaca al Somport<sup>119</sup>.

Observamos también una serie de hitos clave del camino, bien identificados en la cartografía antigua junto con el trazado del camino, como la ermita de San Cristobal, el puente de las Grallas, el puente de Roldán, la venta de San Antón y la de Santa Cristina.

Restos de camino empedrado antiguo, se ven cerca de Villanúa. Aunque ni mucho menos tan antiguos como se suponen en las guías turísticas, donde se les dice romanos. El resto de las trazas de camino antiguo que se han prospectado, en el recorrido hasta el Somport, no presentan infraestructura que pudiera atribuirse a la de las vías romanas. Se corresponden con el último camino anterior a la carretera, sólo apto para caballerías.

Se constata la presencia de castillos defensivos medievales, como el de Candanchú o el propio Castiello, el de Jaca, que refuerzan el interés estratégico de este camino en épocas pasadas.

Santa Cristina del Somport constituyó uno de los centros más famosos de la cristiandad en el medievo, Gran Hospital favorecido por muchos reyes y con ello hito de la importancia y antigüedad de este camino<sup>120</sup>.

Algunos autores han reconocido la romanidad del paso del *Summo Porto*, bien integrándolo en la vía romana *Caesaraugusta-Benearnum*<sup>121</sup> o en otra secundaria o de menor importancia<sup>122</sup>. Otros, sin embargo, datan la fundación del paso en torno al año 1000 para superar con ello las deficiencias de la técnica romana<sup>123</sup>.

En lo que se ha podido observar, el camino antiguo del Somport discurre por un trazado parecido al de la carretera que se construyó en el siglo XIX. Sin embargo, presenta repechos puntuales de demasiada pendiente y unas características de anchura y afirmado alejadas de lo que debería de ser una carretera romana. Por tanto, debemos concluir que lo que hoy se puede observar, tanto en la cartografía antigua como en los restos de camino hoy conservados, es un camino de características medievales o modernas, fruto de las muchas restituciones del camino original romano arruinado reiteradamente, en estas laderas altamente erosionables, móviles, en una orografía montañosa difícilísima para la conservación de los caminos.

---

<sup>119</sup> EL camino antiguo queda reflejado perfectamente en los proyectos primigenios de construcción de la carretera y se observa la proximidad continua al trazado nuevo de la misma:

MARTÍNEZ, F. Proyecto de carretera de primer orden de Zaragoza a Canfranc. Sección de Jaca a la frontera:

1868 Tramo de Jaca a Castiello.

1869 Tramo de Castiello a Villanúa.

1870 Tramo de Villanúa a Canfranc.

1869 Tramo de Canfranc a la Frontera.

<sup>120</sup> VÁZQUEZ DE PARGA, L; LACARRA, J. M.; URÍA RÍU, J. 1949. *Las Peregrinaciones a Santiago...* ob. cit.

<sup>121</sup> LACARRA. 1949, tomo II, Capítulo I, p. 15. *Las Peregrinaciones...* ob. cit.

LOSTAL PROS, J. 2006, pp. 24 a 27: *El miliario del Somport y la vía Caesaraugusta Beneharno*. El Nuevo Miliario nº 2. Junio de 2006.

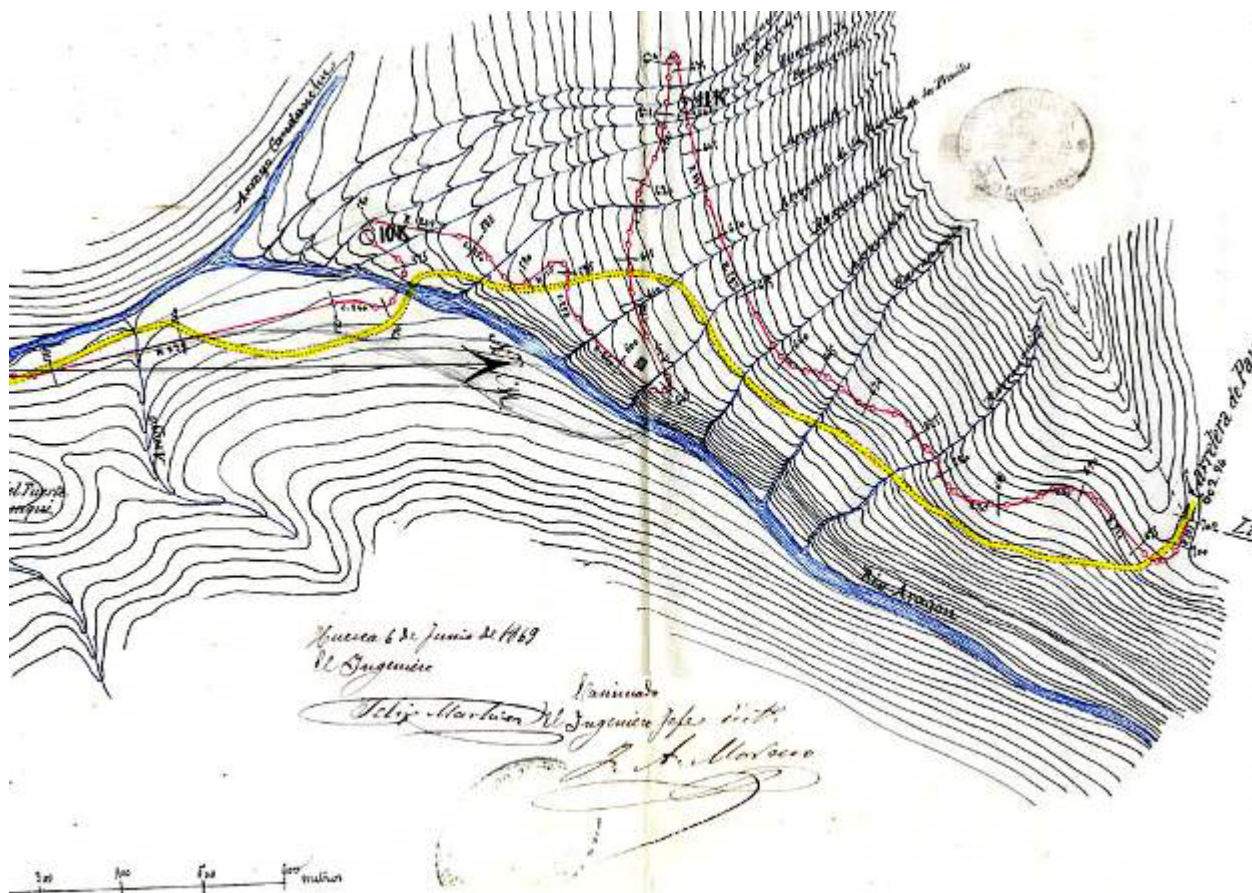
<sup>122</sup> MAGALLÓN BOTAYA, M. A. 1987, pp. 113 a 133. *La Red Viaria Romana en Aragón...* ob. cit.

<sup>123</sup> La opinión de Ubieto sobre el ingenio, la técnica y la capacidad que los ingenieros romanos vertieron en sus carreteras fue ciertamente desafortunada, aunque no por ello poco común entre sus colegas. Él creía que el paso de la vía se producía por el puerto del Palo, reconociendo que era de mucho peor trazado que el del Somport, pero lo justificaba así:

“En torno al año 1000 surgen en Europa los comerciantes, lo que obliga a acondicionar las viejas calzadas romanas para el tránsito de carros de transporte de mercancías. Como el paso por el Valle de Echo, a través de la calzada de Zaragoza a Bearne, no era aprovechable dado su trazado, se habilitó el Puerto del Somport de Canfranc (Huesca) que tenía una altura mucho menor.”

UBIETO ARTETA, A.. 1993. *Los Caminos de Santiago en Aragón*.

A pesar de lo dicho, éste es el mejor paso para comunicar por carretera España y Francia en la parte central de los Pirineos. Este detalle, que ha podido pasar desapercibido a muchos de quienes estudiaron las vías romanas, no fue ignorado de ninguna forma por los ingenieros romanos que siempre demostraron saber hacer las cosas bien y hasta más difíciles que esta.



Plano de 1869 del Proyecto de Carretera de Primer Orden de Zaragoza a Canfranc, tramo de Canfranc a la Frontera. Trazado de la nueva carretera e identificación del camino entonces existente llegando al puerto de Somport, en el tramo donde más se despegaba de la nueva traza del camino existente.

## 6.- Otras vías divergentes y de alternativa.

Se sabe que existieron otras vías que conectaban con esta que hemos tratado o que partían de ella.

Desde el mismo Zaragoza partían varias más en todas las direcciones. Evidentemente esta red divergente de vías desde Zaragoza es demasiado compleja y extensa para tratarla aquí, pero sí que nos vamos a fijar en una que efectuaba parte de su recorrido suponiendo una alternativa de conexión, con la que hemos tratado, entre Zaragoza y Ejea. La más antigua de ellas que pasaba por Castejón de Valdejasa.

### Zaragoza-Castejón-Ejea:

Es una de las vías más antiguas de las construidas en España por los romanos, probablemente la primera construida por el Imperio, por Augusto, en esta zona del mundo. Cuando Estrabón<sup>124</sup> nos indica que “Por esta región va la vía que conduce de Tarraco a los últimos vascones que están junto al océano, con Pompaelo y Oissone, la cual está en la costa del Océano”,

<sup>124</sup> Estrabon III, 4, 10. Schulten, A. FHA VI, pp. 73 (texto), 111-112 (traducción) y 245 (comentario).

probablemente nos hable de esta vía, que llegaba a Pamplona por Sangüesa. Hay que considerar que los miliarios más antiguos de Augusto que forman una unidad en el recorrido de la vía se encuentran en Castejón, Castiliscar y Mamillas.

Por estos datos cronológicos que se conocen de los miliarios, se sabe precisamente que el tramo Zaragoza-Ejea no se efectuaba en un principio por la vía que acabamos de tratar por Gallur, si no por otra que pasaba por Castejón de Valdejasa y el Castillo de Sora. En Sora se halló un miliario de los momentos fundacionales de la *Colonia Caesaraugusta* que atestigua bien este extremo<sup>125</sup>.



Miliario de Augusto, encontrado en Sora donde se hace alusión a la Legio X Gemina. Nº 18 de Lostal.

El recorrido entre Zaragoza y Ejea es notablemente más corto por aquí que por Gallur, con 67 kilómetros frente a 77 kilómetros, pero irremediamente más quebrado al tener que superar los montes de Zuera por el collado de Esteban.

En época imperial, la intensidad del tránsito por la vía de Gallur debió ser ya muy superior a la de ésta. La de Gallur era la ruta principal que remontaba el Ebro y presentaba una gran facilidad de transporte gracias a la inexistencia de puertos de montaña entre Zaragoza y Ejea. Quedaría atestiguada esta afirmación, por la frecuencia de yacimientos de época romana hasta llegar a Ejea, superior a la que encontramos por Castejón.

Parece que ambos caminos funcionaron luego simultáneamente durante toda la historia, aunque éste que tratamos ahora quedase relegado a un tránsito más local.

<sup>125</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 26, nº 018, en map. nº 094. *Los Miliarios...* ob. cit.

En el Medievo, como vía de penetración que desde Zaragoza resultaba, fue necesaria su protección con la implantación de fortalezas como la que dio nombre a Castejón o la propia de Sora. Al pie de estas fortalezas y a pie de vía, conocemos los únicos yacimientos romanos de entidad en este recorrido, El de Sora<sup>126</sup>, un poco mayor que el de Castejón<sup>127</sup>. Los castillos pasaron a controlar el paso de una vía cuyo tránsito era antes debidamente atendido por las mansiones arrasadas.

Este camino salía de Zaragoza por su puerta norte coincidiendo con la vía que desde Tarragona venía por Huesca. Con ella coincidía durante unas cinco millas.

Hoy sabemos, gracias a otras investigaciones nuestras, que esta vía de Tarragona recogida en el Itinerario, la de Italia a Hispania, seguía por el Camino Viejo de Zaragoza a Villanueva de Gállego. Pasaba junto a San Juan de Mozarrifar, la *Manzil Arrasif* o Venta de la Calzada<sup>128</sup> y por el lugar de la *vialata*<sup>129</sup> antes de Villanueva de Gállego. Más al norte, como ya es sabido, seguía llamándose *vialata* (la Violada) entre Zuera y Almudévar.

La vía de Ejea que tratamos, seguía desde San Juan de Mozarrifar más o menos por la Cañada Real de Castejón<sup>130</sup>, por la venta del Coscón y subía al collado de Esteban por la Val de Zaragoza. En la zona alta se conservan las revueltas del viejo camino muy deteriorado ya. Gracias a ellas, su trazado es perfectamente carretero, de hecho presenta rodadas de carro en la roca, que la imaginación de algunos investigadores ha llevado al mundo romano<sup>131</sup> pero que son, como ocurre en estos casos<sup>132</sup>, la última huella del tránsito por el lugar.

---

<sup>126</sup> BIENÉS, J. J. 2007. Inédito.

<sup>127</sup> MAGALLÓN BOTALLA, M. A. 1990, p. 25: Vías de Comunicación y Poblamiento romano en la Comarca de las Cinco Villas... ob. cit.

<sup>128</sup> Se conocen varias poblaciones derivadas de la palabra árabe *manzil* (del lat. *mansio*)> árabe vulgar mazal o masal, "parador, venta", da en castellano diversos resultados. En el alfoz de Toledo, muy islamizado, *Manzil Ubaid Alah*> Mazarabedula> Mazarabeas; *Manzil Amrus*> Mazarambroz; *Manzil Qutu*> Manzigordo.

*Manzil Arrasif* "venta de la calzada"> mazarrasif>Villar de Mazarife (León) en la vía romana de Astorga a Lancia. En 1113, la documentación cita a Valderas (Valladolid) como Castro Mazarefe: *..in Val de Heras...discurrente flumen Ceia, sub Kastro Maçarefe...*

Mozar (Zamora) está en la vía de Petavonium a Milles de la Polvorosa. Masalcorreig (Lérida) está en la vía de Mequinenza a Lérida, en el cruce del Cinca, etc.

Mazarrisaf>San Juan de Mozarrifar (Zaragoza).

<sup>129</sup> Donación efectuada en 1225 por Sancho Agones, obispo de Zaragoza y Giraldo, arcediano de la iglesia de esta ciudad, a los hospitalarios de San Miguel del Monte, topónimo existente aún. Se les concede en determinadas condiciones unas casas, quince campos y cuatro viñas. De las fincas, una linda con la acequia del *Cascayo*, acequia del Cascajo existente y otra con el brazal de la *Vialata*. Referencia que conocemos gracias a ONA GONZÁLEZ, J.L. y recogida en:

CANELLAS LÓPEZ, A. TOMO II, doc. 934, PP. 573 Y 574: *Los cartularios de San Salvador de Zaragoza...* ob. cit.

<sup>130</sup> MAGALLÓN BOTAYA, M. A. 1987, pp. 146 y 147. *La Red Viaria Romana en Aragón...* ob. cit.

<sup>131</sup> URZAINQUI BIEL, J. C. 2003, pp. 41 Y 42.: *Caminos Olvidados I: Una vía romana en las Cinco Villas*. Aragón turístico y monumental.

URZAINQUI BIEL, J. C. 2003: *Caminos Olvidados II: Entre la Venta del coscón y el alto de Esteban*. Aragón turístico y monumental nº 356.

<sup>132</sup> MORENO GALLO, I. 2004, pp. 170-171: *Vías Romanas. Ingeniería y técnica constructiva...* ob. cit.



Rodadas de carro, probablemente modernas, en el alto de Esteban, en el Camino de Zaragoza a Castejón.

Continúa descendiendo a Castejón de Valdejasa por la llamada también Val de Zaragoza coincidiendo en gran parte con la actual carretera, que ocupó el camino antiguo. Los restos de camino antiguo que hemos observado en este trazado, en la margen inferior de la carretera, parecen pertenecer a momentos recientes de la historia del camino. Los muros laterales y las gruesas piedras de balizamiento y defensa de las fincas son habituales en este tipo de caminos anteriores a la construcción de las actuales carreteras y aquí no parece apuntar a antigüedades superiores a los tres siglos. No hemos podido observar infraestructura del camino que pudiera atribuirse de forma clara a la tecnología romana.



Piedras de balizamiento y defensa de colindantes, en el Camino de Zaragoza a Castejón en la Val de Zaragoza, llegando a Castejón. Fotografía del camino anterior a su intervención con maquinaria.



Entalle en la roca en el Camino de Zaragoza a Castejón en la Val de Zaragoza, llegando a Castejón. Si hubiera habido más de este tipo y de mayor entidad habríamos corrido el riesgo de considerarlo romano.

A partir de Castejón sigue por el Camino Viejo de Ejea a Castejón. Éste es el que fue transformado en carretera por sus excelentes características técnicas, que le convertían en el mejor candidato a tal efecto.

Aunque la llamada Senda del Correo ha sido defendida como camino romano por algún autor<sup>133</sup>, realmente sólo fue una senda que discurría y atajaba, en parte, por lo alto de las lomas, haciendo más directo el recorrido entre Castejón y Ejea. Era realmente un camino de mulas, quebrado en la parte de Sora y bastante intransitable por los limos del barranco de la Calcina, por donde discurría luego el correo hasta Ejea.

La vía romana bajaba por la Casa de los Guardas y el barranco de Valdecarro, por donde aparecieron los miliarios en su momento. En el barranco de Valdecarro hemos visto restos de un camino antiguo que podemos atribuir a la técnica romana y en su parte baja se han encontrado algunos restos cerámicos romanos<sup>134</sup> al pie del camino antiguo.

La carretera también insistió en este recorrido ocupando parte del camino antiguo, pero a partir del lugar de Sopeña la vía romana se enfila a las Portilladas, lugar por donde entraba en Ejea, mientras que la carretera sigue al oeste, al encuentro de la carretera que viene de Tauste. En este camino de las Portilladas, al norte del alto de Vicario, hemos detectado restos que pudieran ser del terraplén antiguo del camino romano<sup>135</sup>.



Restos de un camino con bordillo y firme de tipología romana, cerca del Camino Viejo de Castejón a Ejea, en el barranco de Valdecarro.

<sup>133</sup> MAGALLÓN BOTALLA, M. A. 1990, p. 25: Vías de Comunicación y Poblamiento romano en la Comarca de las Cinco Villas... ob. cit.

<sup>134</sup> Camino y restos cerámicos encontrados por: BIENÉS, J. J. 2007. Inédito.

<sup>135</sup> *Ibidem*.



Restos de cimentación y de afirmado de tipología romana en el Camino Viejo de Castejón a Ejea, cerca de Ejea.

Se conocen en este trazado tres miliarios que marcan perfectamente el recorrido de la vía. En el sentido de avance que nos ocupa son los siguientes: Uno de Tiberio encontrado en Castejón<sup>136</sup>, otro de Augusto en Sora<sup>137</sup> y otro de Tiberio en Valdecarro<sup>138</sup>.

<sup>136</sup> LOSTAL PROS, J y LAPLAZA ARRIETA, Y. 1998: *Hallazgo de un miliario en Castejón de Valdejasa (Zaragoza)*. Museo de Zaragoza. Boletín, 14.

<sup>137</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 26, nº 018, en map. nº 094. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>138</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 38, nº 031, en map. nº 095. *Los Miliarios...* ob. cit.





Miliario de Tiberio procedente de Castejón de Valdejasa, depositado en el Museo de Zaragoza.



Miliario de Augusto procedente de Sora. Nº 18 de Lostal

### Los Bañales-Santacara-Pamplona:

Entre Ejea y Los Bañales la vía coincide con la descrita como *Item Caesarea Augusta Beneharno*. Desde los Bañales, la vía continuaba a Santacara, probablemente pasando primero por el lugar de los Atilios y luego por el Camino del Espartal<sup>139</sup>.

Las parcelaciones recientes han destruido el camino en mucha longitud pero, por la Venta del Muro y el Corral de Cavero, aún se sigue la traza original y en él hemos visto tramos en los que parece quedar algo de la estructura original bajo el camino, milagrosamente no destruida por las máquinas que intervinieron en su momento.

<sup>139</sup> Aunque durante ocho kilómetros hacen coincidir esta vía con la que luego dirigen a Pamplona por Sos, por este camino también han apuntado otros autores que discurría la vía en dirección a Santacara y Pamplona: AGUAROD, M. C. y LOSTAL PROS, J. 1982: *La vía romana de las Cinco Villas...* ob. cit. MAGALLÓN BOTAYA, M. A. 1987, pp. 147: *La Red Vía Romana en Aragón...* ob. cit.



El Camino del Espartal junto a la Venta del Muro, a la izquierda.



Largo tramo conservado pero transformado del Camino del Espartal.

En los límites de Navarra y Aragón ya ha desaparecido completamente, sin embargo, aún hemos visto restos de su infraestructura, rota por las intervenciones modernas, en Figarol.

Como recuerdo del tránsito secular por el camino, permanece el nombre de Camino de las Vascongadas, hasta Carcastillo, lugar donde hay miliario de Treboniano Gallo y Valeriano<sup>140</sup>. Aquí cruzaba el río Aragón y pasado Murillo, otro camino recibe el nombre de Camino de los Aragoneses, en honor de quienes por aquí venían, aunque éste ya ha abandonado el trazado romano para atajar hacia Pitillas.

*Cara* y *Pompaelona* fueron dos importantes ciudades romanas, entre las que discurría la vía romana que nos ocupa y de ella hemos analizado vestigios de su infraestructura, espectaculares y de gran interés, cuando por diversas vicisitudes u obras han quedado a la vista. Pero ya son tramos muy distantes de la vía principal que nos ocupa para tratarlos aquí.



Miliario de Treboniano Gallo y Valeriano procedente de Carcastillo. Nº 123 de Lostal. Foto: Museo de Navarra.

#### *Foro Gallorum-Turiassone:*

Ya hemos apuntado que Gallur era un cruce viario de gran entidad. Aquí se cruzaban vías importantísimas que venían desde los centros neurálgicos del Imperio en esta parte del mundo. La vía que venía desde Zaragoza continuaba a León y Astorga, a Tarazona por Cascante y también a Tarazona por Borja.

Todas ellas vienen descritas en el Itinerario de Antonino. Particularmente las dos que comunicaban Gallur con Tarazona figuran como:

<sup>140</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 126, nº 123, en map. nº 013. *Los Miliarios...* ob. cit

|       |     |   |      |        |
|-------|-----|---|------|--------|
| Wess. |     |   |      |        |
| 439,  | 15  | Item ab Asturica per Cantabria Caesarau |      |        |
|       | 16  | gusta                                   | m.p. | CCCI:  |
| ...   | ... | ... ..                                  | ...  | ...    |
| 441,  | 1   | Cluniam                                 | m.p. | XXVI   |
|       | 2   | Vasamam                                 | m.p. | XXVIII |
| 442,  | 1   | Voluce                                  | m.p. | XXV    |
|       | 2   | Numantia                                | m.p. | XXV    |
|       | 3   | Augustobriga                            | m.p. | XXIII  |
|       | 4   | Turiassone                              | m.p. | XVII   |
| 443,  | 1   | Caravi                                  | m.p. | XVIII  |
|       | 2   | Caesaraugusta                           | m.p. | XXXVII |
|       | 3   | Item a Turassone Caesaraugustam         | m.p. | LVI    |
|       | 4   | Balsione                                | m.p. | XX     |
| 444,  | 1   | Allobone                                | m.p. | XX     |
|       | 2   | Caesaraugusta                           | m.p. | XVI    |

El primero de los recorridos, que es la vía que viene de *Clunia*, discurre por Tarazona (*Turiassone*), Borja (*Bursao*), Magallón (*Caravi*) y Gallur (*Foro Gallorum*)<sup>141</sup>. De todo él conocemos vestigios de enorme interés que van desapareciendo día a día. Hemos visto restos del bordillo del antiguo camino, hoy bajo la carretera asfaltada, cerca del cementerio de Magallón. Buenos restos de cimentación y bordillo en toda la Carretera Vieja de Borja a Tarazona y mejores aún más allá, camino de *Augustobriga*. En los últimos años han desaparecido muchos de ellos, de los que ya sólo nos quedan buenas fotografías.

El segundo se desarrolla entre Tarazona, Cascante (*Cascantum*), Mallén (*Belsinone*<sup>142</sup>) y Gallur. Es por aquí por donde hemos encontrado espectaculares restos de la vía romana, entre Tarazona y Cascante por la vega del Queiles y a partir de Cascante, donde coincide con otras vías del Itinerario<sup>143</sup>. Y es por aquí por donde se cumplen las distancias reseñadas en el Itinerario para esta vía y no pasando por Magallón y por el cerro del Convento en Mallén, por donde suponen algunos autores<sup>144</sup>, entre cuyos lugares nosotros no hemos hallado indicios de camino romano.

---

<sup>141</sup> Algunos autores creen que desde Magallón la vía iría directamente a Alagón, por un camino antiguo que nosotros recorrimos para comprobar, sin embargo, que no presentaba ningún indicio de haber sido camino romano ni otra cosa mejor que un camino de ganados.

MAGALLÓN BOTAYA, M. A. 1987, p. 162: *La Red Víaia Romana en Aragón...* ob. cit.

<sup>142</sup> Utilizamos este nombre para la ciudad romana por ser el que figura en el bronce de Agón (Zaragoza), que suponemos más original y difícil de haberse corrompido que el que figura en el Itinerario, *Balsione*, que ha sido el más frecuentemente utilizado hasta ahora.

<sup>143</sup> Mostramos varios de ellos en:

MORENO GALLO, I. 2004: *Vías Romanas. Ingeniería y técnica constructiva...* ob. cit.

<sup>144</sup> MAGALLÓN BOTAYA, M. A. 1987, pp. 160-161: *La Red Víaia Romana en Aragón...* ob. cit.



Bordillo de la infraestructura de la Carretera Vieja de Borja a Tarazona, a la vista tras el paso de maquinaria de nivelación. Vestigio hoy desaparecido.



Cimentación del camino en la Carretera Vieja de Borja a Tarazona, cerca del corral de las Ventas. Vestigio hoy desaparecido.



Sección longitudinal de la vía romana en el Camino de Santa Ana, cerca de Tarazona. Gruesos bolos en cimentación y zahorras naturales de rodadura.



Paquete de gravas de la vía de Tarazona a Cascante.

Campo Real-Iturisa- Summo Pyreneum:

Probablemente, la mayor importancia estratégica de la ciudad romana de Campo Real como cruce viario, consistía en la posibilidad de comunicarse desde aquí, con igual facilidad, con cualquiera de los pasos pirenaicos romanos, el central y el occidental.

Ya hemos visto en la descripción de la vía al Béarn como se desarrollaba el recorrido a aquella región de Francia.

Pero también desde aquí podía comunicarse perfectamente con Aquitania por el paso de Roncesvalles. Recordemos que hasta allí llegaba también la vía procedente de Pamplona con destino a Aquitania.

Desde Campo Real, por el valle del río Irati primero y por el del río Urrobi después, se llegaba sin problemas a *Iturisa*, ciudad romana situada en El Espinal (Navarra), cerca ya de Roncesvalles. Este camino muy antiguo está jalonado aún de antiguas ventas del último momento de su vida, de época moderna. Presenta algunos yacimientos romanos de interés en el tramo inicial como los cercanos a Sangüesa, por donde se cruzaba el río Aragón y el de Rocaforte, mencionado por Escalada<sup>145</sup>. También están en la vía el yacimiento de la *mansio* de Liédena<sup>146</sup>, junto a la actual carretera N-240, a pie de vía y frente a la foz de Lumbier y el del propio Lumbier<sup>147</sup>.



<sup>145</sup> ESCALADA, F. 1943, pp. 88 y ss.: Arqueología en la Villa y Castillo de Javier y sus contornos... ob. cit.

<sup>146</sup> Identificada como *villa* por la generalidad de los autores hasta hoy:

TARACENA, B. y VÁZQUEZ DE PARGA, L., 1946: *Excavaciones en Navarra. I. La romanización*. Revista Principe de Viana, nº 24. Pamplona

<sup>147</sup> PEREX AGORRETA, M. J. 1986: *Los Vascones*. Gobierno de Navarra.

Empedrado de la calle principal de la mansio de Liédena. Alrededor se desarrollan establecimientos comerciales con las clásicas correderas de las puertas de cierre talladas en la piedra.

### Campo Real a Pompaelona:

Poco más delante del yacimiento de Liédena y siguiendo la propia carretera N-240 otra vía llevaba a Pamplona. De ella ya se ha hablado con profusión aunque nunca se ha identificado su trazado completo.

De hecho esta es la única vía que la generalidad de los autores que hemos ido citando sigue desde Campo Real, llegando hasta aquí por Los Bañales y Sos del Rey Católico. Por este camino se desarrolla el Camino de Santiago que procede del Somport y que después de Monreal se deriva por caminos medievales hasta Tiebas y Puente la Reina. Los escasos indicios que conserva esta vía y alguno de sus restos, hemos tenido que encontrarlos fuera ya del trazado de la carretera N-240.

### Campo Real a Andelo:

Otro corredor con indicios de vía romana que parte de Campo Real es el que por la margen derecha del río Aragón alcanza la ciudad romana de Santacris (Eslava), donde se conoce un miliario de Maximino y Máximo<sup>148</sup> y otro de de Probo<sup>149</sup>. Otro de Adriano<sup>150</sup> se conoció dentro del término de Gallipienzo, hoy está ya desaparecido.

Luego, por Lerga y San Martín de Unx, llegaba la vía a Tafalla donde cruzaba con la que desde Santacara se dirige a Pamplona. Tenía continuidad por Artajona<sup>151</sup>, donde se halló otro miliario de Maximino y Máximo<sup>152</sup>, hasta llegar a la ciudad de *Andelos*, en Mendigorriá.

---

<sup>148</sup> FITA, F. 1917, pp. 191-194: *Miliarios romanos de Eslava y Gallipienzo*. Boletín de la Comisión de Monumentos Históricos y Artísticos de Navarra.

LOSTAL PROS, J. 1992, p. 108, nº 105, en map. nº 117. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>149</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 137, nº 133, en map. nº 019. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>150</sup> LOSTAL PROS, J. 1992, p. 086, nº 084, en map. nº 116. *Los Miliarios...* ob. cit.

<sup>151</sup> JIMENO JURÍO, J. M<sup>º</sup>. 1966: *Caminos romanos de Sangüesa a la Solana de Navarra*. El Miliario Extravagante n.º 12 (Junio 1966), pp. 335-336.

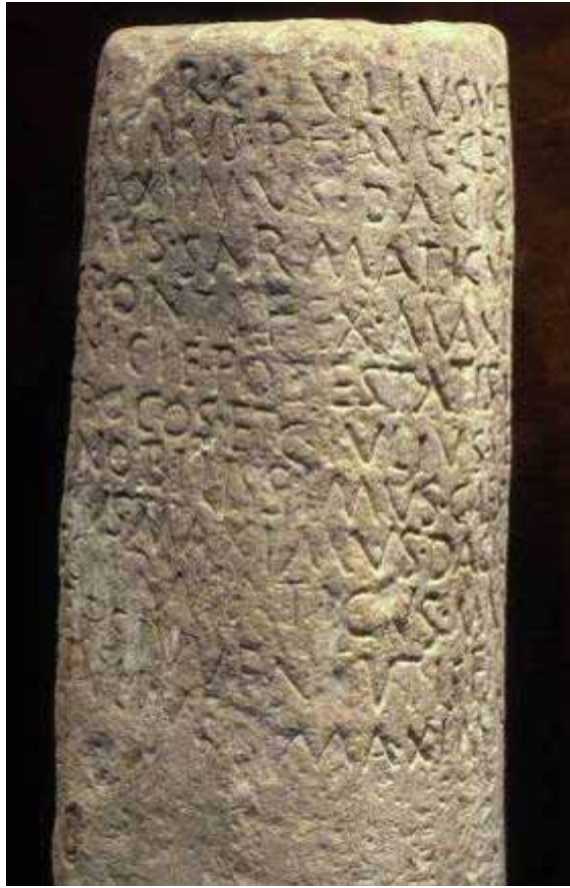
ARIAS BONET, G. 1987, pp. 329-334: *¿Una calzada Jaca-Rioja?* Repertorio de caminos de la Hispania romana. Madrid.

<sup>152</sup> BAÑALES LEOZ, J. M y M. 1992, pp. 183-194: *Nuevos restos romanos en Navarra*. II Congreso General de Historia de Navarra. Institución Príncipe de Viana. Pamplona.





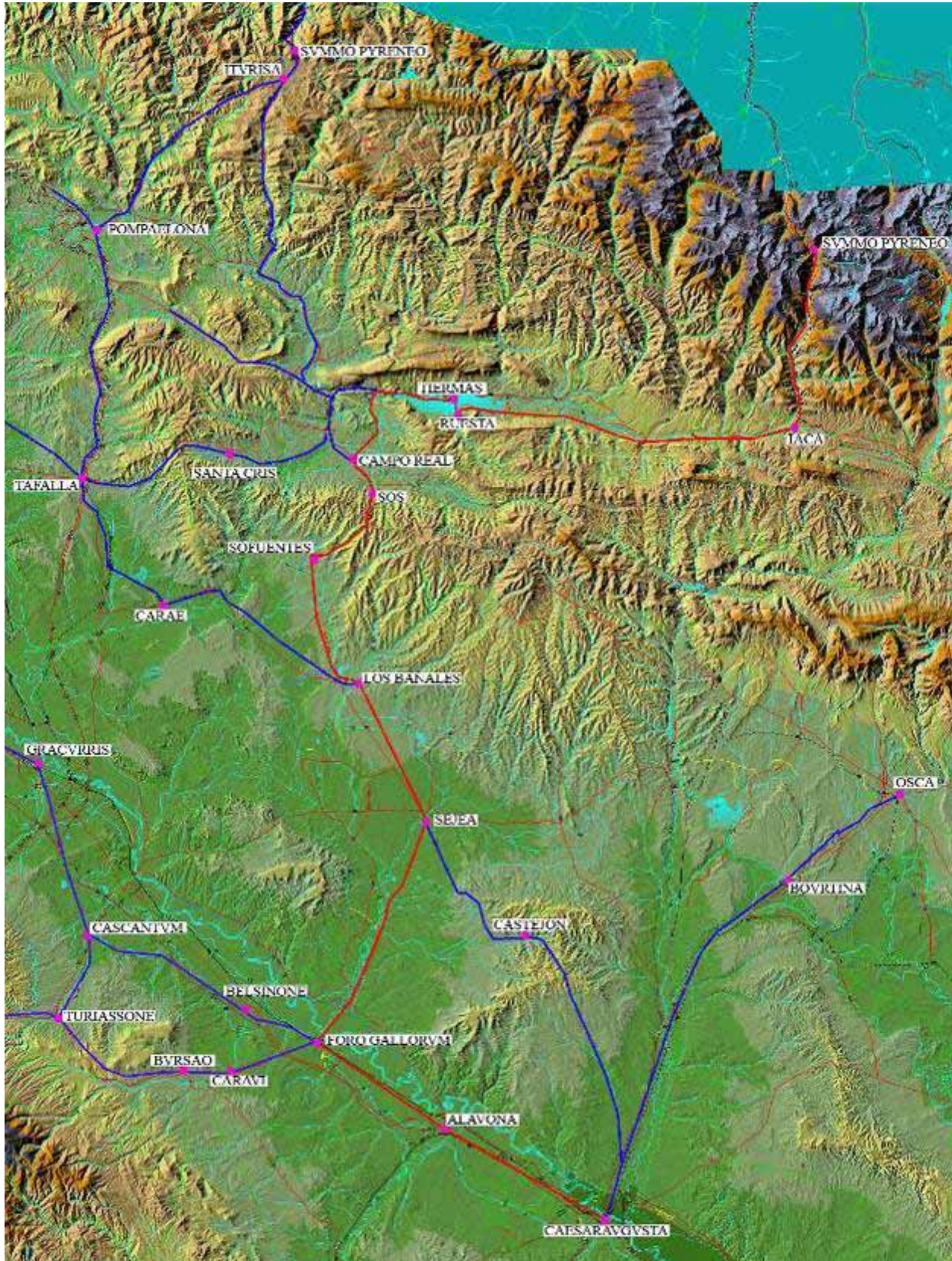
Miliario de Probo de Eslava (Navarra). Nº 133 de Lostal. Foto: Museo de Navarra.



Miliario de Maximino y Máximo de Santacris, Eslava (Navarra). Nº 105 de Lostal. Foto: Museo de Navarra.



Miliario de Maximino y Máximo de Artajona. Foto: Museo de Navarra.



Esquema general del trazado del *Item a Caesarea Augusta Beneharno* y de las vías divergentes.

### Los Caminos Viejos de Ejea:

Considerando la orografía favorable existente entre Ejea y Huesca, el origen romano de ambas ciudades y la posibilidad de acortar el desplazamiento entre Tarragona y Pamplona en época romana por una vía entre estas dos ciudades, hemos estudiado la posibilidad de su existencia e inspeccionado los caminos antiguos que han dejado huella en este corredor.

Hemos leído la hipótesis de una comunicación romana entre Monzón y Pamplona, pero no por Ejea sino por Sádaba, apoyada en la descripción de los Itinerarios modernos de Villuga y Meneses y hasta en una supuesta continuidad de caminos indígenas<sup>153</sup>. Pero la parte final entre el río Gállego y Sadaba tiene una orografía muy complicada para el trazado de caminos y en nada acorta una comunicación como la que se pretende por evitar el paso por Ejea.

Nosotros hemos trabajado dos supuestos de conexión entre Ejea y Huesca. Una por Luna y Puendeluna y otra por Paules, Marracos, Alcalá y Almudévar.

Tanto en Puendeluna como en Marracos, se conoce la existencia de puentes sobre el río Gállego desde muy antiguo, pero cuya documentación no pasa de la Edad Media.

Ambos recorridos están hoy desaparecidos en buena longitud por las transformaciones agrarias, pero quedan tramos sin transformar de no poco interés donde hemos podido examinar la tipología de la comunicación que buscábamos.

En el primero de ellos, el que va por Puendeluna hemos seguido un camino sin infraestructura ni trazado geométrico propio de las comunicaciones medievales, como parece indicar el periplo que realiza por fortalezas de esta época, tanto la de Luna como las que van quedando al norte del embalse de la Sotonera.

En el segundo, que coincide en parte con el que hipotéticamente ha sido considerado romano, hemos visto un camino carretero, más bien malo, de entre poco y nulo afirmado, con más vestigios de modernidad que otra cosa. Parece confirmar este extremo las noticias que hemos recogido en la documentación moderna.

Así, hemos visto en Madoz<sup>154</sup> que por el centro de Paules pasaba la carretera de Huesca a Pamplona, en buen estado en ese momento. Sorprendente alusión para un sitio hoy despoblado y prácticamente en medio de ninguna parte.

En Marracos<sup>155</sup> nos habla del que se dirige de Cataluña a Navarra. En Alcalá de Gurrea<sup>156</sup>, del camino general, también en buen estado, que se dirige de Barcelona a Pamplona. Y en Almudévar<sup>157</sup>, repite esta misma comunicación, además de la que se dirige de Zaragoza a Huesca.

Por tanto, no será en esta ocasión cuando mostremos ningún camino romano entre Ejea y Huesca porque, si lo hubo, no nos ha aparecido.

### Los Caminos Viejos de Sos:

Podemos hablar brevemente aquí del camino Viejo de Sos a Undués y a Ruesta. Sus empedrados han dado lugar a interpretaciones que los suponían romanos, a pesar de que son de características estructurales modernas. Ya apuntamos en su momento este extremo en el tramo de Undués a Ruesta<sup>158</sup> y únicamente ampliaremos ahora nuestra opinión a los tramos conservados entre Sos y Undués que se delatan también como de época moderna. Tal es el

<sup>153</sup> MAGALLÓN BOTAYA, M. A. 1987, p. 107 y ss.: *La Red Vial Romana en Aragón...* ob. cit.

<sup>154</sup> MADOZ, P. 1845-1850. Tomo 12, p. 721: *Diccionario Geográfico, Histórico, Estadístico de España y sus posesiones de ultramar...* ob. cit.

<sup>155</sup> *Ídem*. Tomo 11, p. 275.

<sup>156</sup> *Ídem*. Tomo 01, p. 363.

<sup>157</sup> *Ídem*. Tomo 02, p. 176.

<sup>158</sup> MORENO GALLO, I. 2004: *Ingeniería Romana en los Caminos de Santiago. III – El Camino aragonés...* ob. cit.

caso de los empedrados del camino de bajada de Sos, hacia el convento de Valentuñana y del trozo que se conserva entre Sos y el río Onsella, junto a la fuente Portillas. Todos ellos bien conservados por modernos y de características propias de los caminos de mulas, que no de carros y aún menos de los romanos.

Ya hemos mencionado también el camino antiguo de Sos a Sangüesa, en el tramo que sale de Sos y baja por la ladera occidental del cerro hasta la carretera de Sangüesa. Los muros se conservan relativamente bien a pesar de su tosca factura, los cortes en la roca que se observan son rudimentarios y apenas dejan dos metros de anchura para el paso, su perfil longitudinal es muy acusado, con elevadas pendientes, etc. Todo ello es característico de los caminos mulateros de construcción en época moderna. Estos caminos no apuntan a mayor antigüedad que la del siglo XVIII. En su continuación a Sangüesa, el llamado Camino Viejo de Sos a Sangüesa, no presenta ningún indicio de infraestructura, por lo que debe suponerse tan escasamente romano como los que describimos en este grupo.

Aún podemos apuntar dos o tres caminos mulateros más, malos de solemnidad, que fueron difíciles de transitar incluso en sus mejores momentos.

Uno de ellos es el que comunicaba Sofuentes con Sos por la Val de la Mora, la Mora Baja y la Mora Alta. Este camino presenta restos de empedrado en la parte baja, procedente de la época en que las Moras estaban habitadas. En la ascensión hacia el collado de Peña Roya las pendientes aumentan progresivamente y los restos que de él se encuentran lo delatan, en efecto, como un mal camino de mulas

Otro partía de la carretera de Mamillas, por el barranco de la Fonteta a cuya entrada está la ermita de Serún. Sus pendientes y características lo hacen peor si cabe que el anterior.



Camino Viejo de Sos a Undués de Lerda.



Detalles constructivos del Camino Viejo de Sos a Undués de Lerda.



Detalles constructivos del Camino Viejo de Undués de Lerda a Ruesta. Considerado romano por algunos y señalado expresamente así, se trata de un camino de mulas de características modernas.



El empedrado viejo de las calles de Undués es de la misma tipología que la del Camino de Ruesta. Sin embargo, solo se señala como romano el camino de Ruesta.



Camino Viejo de Sos a Sangüesa, en la bajada de Sos.

## 7.- Bibliografía

### 7.1.- Bibliografía Citada

- AGUAROD, M.C. y LOSTAL PROS, J. 1982, p. 174: *La vía romana de las Cinco Villas*. Caesaraugusta 55-56, Zaragoza, pp. 167-213.
- AGUILERA ARAGÓN, I y BELTRÁN LLORIS, M. 1997. *Excavaciones Arqueológicas en torno al bronce de Agón. Las Contiendas (Agón-Zaragoza)* Arqueología Aragonesa 1993, p. 61 y ss.
- ANÓNIMO. 1770. Mapa de los Contornos de la ciudad de Jaca y su ciudadela.
- ARCO GARAY, R.del 1972: Reseña histórica de la Villa de Ejea de Los Caballeros, Zaragoza.
- ARIAS BONET, G. 1987, pp. 329-334: *¿Una calzada Jaca-Rioja?* Repertorio de caminos de la Hispania romana. Madrid.
- ARIAS BONET, G. 2001, p 16 a 21. *La Vía Transpirenaica construida por legionarios galorromanos*. El Miliario extravagante nº 76, marzo de 2001.
- ARIÑO, A. ET ALLI, 1991: Capiteles romanos de la comarca de las Cinco Villas (Zaragoza). Saguntum, 24. Valencia.
- AYMARD, R. 2001, pp. 31 a 45. *La Voie Romaine du port del Palo ou det Pau*. Revista Pírense nº 205.
- BAÑALES LEOZ, J. M y M. 1992, pp. 183-194: *Nuevos restos romanos en Navarra*. II Congreso General de Historia de Navarra. Institución Príncipe de Viana. Pamplona.
- BELTRAN LLORIS, F. 1976: *El planteamiento urbano de Los Bañales*. I Simposium de Ciudades Augusteas, Vol. II, Zaragoza, pp. 153-164.
- BELTRAN LLORIS, M. 1977: *Una celebración de ludi en territorio de Gallur, Zaragoza*. XIV Congreso Nacional de Arqueología, Zaragoza, pp. 1061-1070.
- BELTRAN LLORIS, M. 1980: s. v. *Ejea de los Caballeros*, G.E.A., t. V, Zaragoza, pp. 1163-1168.
- BELTRÁN LLORIS, M. 2006. *La Epigrafía Romana sobre el agua en la cuenca media del Ebro. El bronce de Agón*. AQVARIA. Catálogo de la exposición Agua, Territorio y Paisaje en Aragón, p. 87 y ss.
- BELTRÁN MARTINEZ, A. 1955, p. 127 a 140. *El Puerto del Palo y la Vía Romana que lo Atraviesa*. Caesaraugusta 6.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1957: *Notas para el conocimiento del Cabezuelo de Gallur (Zaragoza)*, C.N.A. IV, Zaragoza, pp. 189-192.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1973 *Excavaciones arqueológicas de Los Bañales. Uncastillo (Zaragoza)*. Noticiario Arqueológico Hispano, Arqueología 5, pp.62-68.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1974: *Las obras hidráulicas de Los Bañales (Uncastillo, Zaragoza)*. Simposium Internacional de Arqueología Romana. Bimilenario del Acueducto de Segovia. Segovia pp. 91-129.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1978: *Segia - Ejea de los Caballeros*. De Arqueología aragonesa I. Artículos publicados en "Heraldo de Aragón" (1974-1978), Zaragoza, p. 183-85.
- BENTURA SARIÑENA, B. 1971: *Ejea de los Caballeros, Villa Imperial, Zaragoza*.
- BLÁZQUEZ, A y SÁNCHEZ ALBORNOZ, C. 1918. *Vía Romana de Zaragoza al Bearne*. Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades.
- BLÁZQUEZ, A y SÁNCHEZ ALBORNOZ, C. 1920. *Nuevos datos de Geografía Histórica sobre las calzadas del norte de la provincia Zaragoza*. Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades, 24.
- CANCELA RAMÍREZ DE AVELLANO, M. L. 1993: *Elementos decorativos de la arquitectura funeraria de la Tarraconense oriental*. I Reunión sobre escultura Romana en Hispania, Actas. Madrid
- CANELLAS LÓPEZ, A.: *Los cartularios de San Salvador de Zaragoza*, 4 t., iberCaja, Zaragoza, 1989.
- CANTO, A. M. 1999, p. 348: *Una nueva imagen de Ptolomeo: Hipótesis de ubicación de ciudades vasconas*. Pueblos, lenguas y escrituras en la Hispania prerromana.
- CASAUS TORRES, A. 1829: Nuevas observaciones para la Historia General de Aragón, Navarra y Cataluña.
- Confederación Hidrográfica del Ebro. Vuelo fotográfico de 1927.
- CONSTANTI, SIMÓN F. 1850. Reseña histórica, geográfica y estadística de la provincia de Huesca: Plano General de la misma y de cada uno de sus partidos judiciales. Partido Judicial de Huesca.
- DE BENAVIDES, T. 1838. Croquis del Camino que desde Jaca va a Francia por Canfranc.
- DGA. *Carta arqueológica de Aragón*. Consejería de Cultura. Diputación General de Aragón.
- DURÁN FUENTES, M. 2006, 2ª edic.: *La construcción de puentes romanos en Hispania*. Xunta de Galicia.
- DURAN GUDIOL, A.: El Hospital de Somport entre Aragón y Bearn (ss. XII-XIII), Zaragoza, 1986.
- ESCALADA, F. 1943, p. 78. Arqueología en la Villa y Castillo de Javier y sus contornos, Pamplona.

- ESTRABON III, 4, 10.
- FABRÉ, G. 1994, p. 62: *Carte archéologique de la Gaule*. Pyrénées Atlantiques, 64. Paris.
- FATAS, G. y MARTIN BUENO, M. 1977: *Un mausoleo de época imperial en Sofuentes (Zaragoza)*, Madrider Mitteilungen 18, Heidelberg, pp. 232-271.
- FITA, F. 1917, pp. 191-194: *Miliarios romanos de Eslava y Gallipienzo*. Boletín de la Comisión de Monumentos Históricos y Artísticos de Navarra.
- GALIAY SARULLANA, J. 1944: *Las excavaciones del Plan Nacional en Los Bañales de Sádaba (Zaragoza)*. Informes y Memorias de la Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades 4, Madrid.
- GARCIA Y BELLIDO, A. 1962: *La llamada "sinagoga" de Sádaba*. B.R.A.H. CLI, 1, Madrid, pp.13-19.
- HELMUT SCHLUNK. 1947: El sarcófago de Castiliscar y los sarcófagos paleocristianos españoles de la primera mitad del siglo IV. Príncipe de Viana, ISSN 0032-8472, Año nº 8, Nº 28, pags. 305-353-353.
- IGN. Mapa MTN 1/25.000.
- IGN. Mapa MTN 1/50.000.
- JIMENO JURÍO, J. M<sup>a</sup>. 1966: *Caminos romanos de Sangüesa a la Solana de Navarra*. El Miliario Extravagante n.º 12 (Junio 1966), pp. 335-336.
- KEY, T. HEWITT 1831. Ancient France or Gallia Transalpina. Society for the Diffusion of Useful Knowledge (Great Britain)
- LABAÑA J. B. 1610-1611: Itinerario del Reino de Aragón.
- LABORDE-BALEN, L. 2000 : Somport: Des Romains au tunnel.
- LAMBAN, J. 1980: *El sarcófago romano-cristiano de Castiliscar*, Suessetania 2, Ejea de los caballeros (Zaragoza), pp. 5-6.
- LANZAROTE SUBÍAS, M<sup>a</sup>.P. Y BONA, J. 1996: *Descubrimiento de restos arqueológicos en Ejea*. El Mirador de la Historia. Ejea de Los Caballeros
- LANZAROTE SUBÍAS, M<sup>a</sup>.P., 1990: Arqueología Cincovillesa: Municipios de Sádaba, Ejea de los Caballeros y Castiliscar (Zaragoza). Informe inédito. Ejea de los Caballeros.
- LANZAROTE SUBÍAS, M<sup>a</sup>.P., 1993: Excavación arqueológica en la Plaza de Santa María, Ejea de los Caballeros (Zaragoza). Suessetania, 13. Ejea de los Caballeros, pp. 66-77
- LEZAUN Y TORNOS, F. 1777. Mapa de Aragón de Juan Bautista Labaña con adición de los caminos.
- LOSTAL PROS, J y LAPLAZA ARRIETA, Y. 1998: *Hallazgo de un miliario en Castejón de Valdejasa (Zaragoza)*. Museo de Zaragoza. Boletín, 14.
- LOSTAL PROS, J. 1992. Los Miliarios de la provincia Tarraconense.
- LOSTAL PROS, J. 2006, pp. 24 a 27: *El miliario del Somport y la vía Caesaraugusta Beneharno*. El Nuevo Miliario nº 2. Junio de 2006.
- LOSTAL PROS, J., 1973, Nota sobre unos hallazgos romanos en Cabañas de Ebro (Zaragoza). Estudios, II. Zaragoza, pp. 115-125.
- LOSTAL PROS, J., 1980: *Arqueología del Aragón romano*. Zaragoza.
- MADDOZ, P. 1845-1850: Diccionario Geográfico, Histórico, Estadístico de España y sus posesiones de ultramar.
- MAGALLÓN BOTALLA, M. A. 1990, p. 25: *Vías de Comunicación y Poblamiento romano en la Comarca de las Cinco Villas*. Los caminos en la Historia de las Cinco Villas. Ejea de los Caballeros.
- MAGALLÓN BOTAYA M. A. 1986: *La red viaria romana en las Cinco Villas*, I J.E.C.V. Ejea de los Caballeros (Zaragoza), pp. 95-157.
- MAGALLÓN BOTAYA, M. A. 1987. *La Red Viaria Romana en Aragón*.
- MARCOS POUS, A. y CASTIELLA, A. 1974: *Prospecciones en Campo Real (límite navarro-aragonés)*, Prospecciones Arqueológicas en Navarra I, Pamplona, pp. 105-136.
- MARTIN BUENO, M. 1982, p. 163: *Aragón Arqueológico: Sus Rutas*, Zaragoza.
- MARTÍN ZERMEÑO, J. Ing. Militar. 1751. Mapa de la porción de terreno comprendido entre la venta de San Antón y la de Santa Cristina.
- MARTÍNEZ, F. Proyecto de carretera de primer orden de Zaragoza a Canfranc. Sección de Jaca a la frontera.
- MENENDEZ PIDAL, J. 1970: *El mausoleo de los Atilios*. A.E.A. XLIII, Madrid, pp. 89-101.
- MORENO GALLO, I. 2004, pp. 25-68: *Topografía Romana*. II Congreso Europeo Obras Públicas Romanas. Tarragona, octubre de 2004. Libro de Ponencias. Tarragona.
- MORENO GALLO, I. 2004: *Ingeniería Romana en los Caminos de Santiago. III – El Camino aragonés*. Publicado en la revista Cimbra nº 359. Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas. Noviembre de 2004.
- MORENO GALLO, I. 2004: *Vías Romanas. Ingeniería y técnica constructiva*. CEHOPU. Ministerio de Fomento.
- MORENO GALLO, I. 2005. *Caminos Históricos en el Delta Interior del Ebro*. Guía de la Comarca de La Ribera Alta del Ebro. Diputación General de Aragón.



- MORENO GALLO, I. 2006. *Vías Romanas de Astorga*. Nuevos Elementos de Ingeniería Romana. III Congreso Europeo Obras Públicas Romanas. Astorga, octubre de 2006. Libro de Ponencias. Junta de Castilla y León.
- ONA GONZÁLEZ, J. L. 1999, pp. 35-50: *Fulgor y ocaso del Hospital de Santa Cristina*, Revista Trébede. Mensual Aragonés de Análisis, Opinión y Cultura, nº 24, marzo de 1999.
- ONA GONZÁLEZ, J. L. y otros. 1987: *Arqueología urbana en Jaca: el solar de las Escuelas Pías*; Zaragoza.
- OSSET, E., (1965): *Hallazgos arqueológicos en Artieda de Aragón*, Archivo Español de Arqueología, XXXVIII, pp. 97-106.
- OSSET, E., (1967): *La villa romana de Rienda, en Artieda de Aragón (Zaragoza)*, Archivo Español de Arqueología, XL, pp. 120-128.
- PEREX AGORRETA, M. J. 1986: *Los Vascones*. Gobierno de Navarra.
- PÉREZ CASAS, J.A., 1987 (Inédito) *Contribución a la Carta Arqueológica del Valle del Jalón*. Trabajos de prospección en su cuenca baja., Tesis de Licenciatura. Zaragoza.
- ROLDÁN HERVÁS, J.M., 1975. *Itineraria Hispana*. Universidad de Valladolid
- ROUSSEL & BLOTTIERE 1809. *A map of the Pyrenées and the adjacent provinces*. Publicado por A. Arrowsmith
- ROUSSEL, INGENIEUR DU ROY Y SR. DE LA BLOTTIERE. 1785. *Carte Generale des Monts Pyrenées et partie des Royaumes de France et d'Espagne*.
- ROYO GUILLÉN, J.I. 1984: *Novedades sobre la metalurgia en el cuenca del río Riguel: el molde de fundición de Puy Almanar*. Museo de Zaragoza Boletín, 3. Zaragoza
- SAAVEDRA, E 1914: *Mapa itinerario de la España romana*.
- SMITH, PHILIP. 1838: *Map of Ancient Spain, Portugal*. Society for the Diffusion of Useful Knowledge (Great Britain).
- TARACENA, B. y VÁZQUEZ DE PARGA, L., 1946: *Excavaciones en Navarra. I. La romanización*. Revista Principe de Viana, nº 24. Pamplona
- UBIETO ARTETA. 1993. *Los Caminos de Santiago en Aragón*.
- URZAINQUI BIEL, J. C. 2003, pp. 41 Y 42.: *Caminos Olvidados I: Una vía romana en las Cinco Villas*. Aragón turístico y monumental.
- URZAINQUI BIEL, J. C. 2003: *Caminos Olvidados II: Entre la Venta del coscón y el alto de Esteban*. Aragón turístico y monumental nº 356.
- VÁZQUEZ DE PARGA, L; LACARRA, J. M.; URÍA RÍU, J. 1949. *Las Peregrinaciones a Santiago de Compostela*.
- VVAA, 1985, *Actas de las I Jornadas de Estudio sobre las Cinco Villas*. Ejea de los Caballeros.
- VVAA, 2007, *Arqueoejea. Ejea de los Caballeros y las Cinco Villas de la Prehistoria a la Antigüedad Tardía*. Ejea de los Caballeros.

## 7.2.- Bibliografía General

- AGUAROD, M.C. 1977 (a) "Avance al estudio de la cerámica de los Bañales" C.A.N XIV, Zaragoza, pp. 987-994.
- AGUAROD, M.C. y LOSTAL PROS, J. 1982, p. 174: *La vía romana de las Cinco Villas*. Caesaraugusta 55-56, Zaragoza, pp. 167-213.
- AGUAROD, M.C. y MOSTALAC, A. 1983 (a) "Notas arqueológicas sobre un nuevo yacimiento romano en Farasdués (Zaragoza)", Caesaraugusta 57-58, Zaragoza, pp. 141-170.
- AGUAROD, M.C. y MOSTALAC, A. 1983 (b) "Nuevos hallazgos de aras taurobólicas en la provincia de Zaragoza", Homenaje al Profesor Martín Almagro Basch, Vol. III, Madrid, pp. 311-331.
- AGUAROD, M.C. y MOSTALAC, A. 1984 "El Bustum romano de Farasdués (Zaragoza)", Suessetania 5, Ejea de los Caballeros (Zaragoza), pp. 6-7.
- AGUILERA ARAGÓN, I y BELTRÁN LLORIS, M. 1997. *Excavaciones Arqueológicas en torno al bronce de Agón. Las Contiendas (Agón-Zaragoza)* Arqueología Aragonesa 1993, p. 61 y ss.
- ARCO GARAY, R.del 1972 *Reseña histórica de la Villa de Ejea de Los Caballeros*, Zaragoza.
- ARIAS BONET, G. 1987, pp. 329-334: *¿Una calzada Jaca-Rioja?* Repertorio de caminos de la Hispania romana. Madrid.
- ARIAS BONET, G. 2001, p 16 a 21. *La Vía Transpirenaica construida por legionarios galorromanos*. El Miliario extravagante nº 76, marzo de 2001.
- ARIÑO GIL, E. 1990. *Catastros Romanos en el Convento Jurídico Caesaraugusta no*. La Región Aragonesa.
- ARIÑO, A. ET ALLI, 1991: *Capiteles romanos de la comarca de las Cinco Villas (Zaragoza)*. Saguntum, 24. Valencia.
- AYMARD, R. 2001, pp. 31 a 45. *La Voie Romaine du port del Palo ou det Pau*. Revista Pírense nº 205.

- BALAGUER, I. 1953 "El antiguo camino de Luna y las comunicaciones con Navarra", Argensola IV, Huesca, pp. 347-352.
- BARANDIARAN MAEZTU, I. 1968 "Tres estelas del territorio de los vascones", Caesaraugusta 31-32, Zaragoza, pp. 199-225.
- BELTRAN LLORIS, F. 1976: *El planteamiento urbano de Los Bañales*, I Simposium de Ciudades Augusteas, Vol. II, Zaragoza, pp. 153-164.
- BELTRAN LLORIS, F. 1977 "Sobre las últimas excavaciones del Pueyo de Los Bañales (Uncastillo, Zaragoza)", C.N.A. XIV, Zaragoza, pp. 1051-1061.
- BELTRAN LLORIS, F. 1986 "Epigrafía y onomástica de las Cinco Villas", I J.E.C.V., Ejea de Los Caballeros (Zaragoza), pp. 53-93.
- BELTRAN LLORIS, M. 1969 (a) "La ceca de Segia ", Numisma XIX, nº 96-101, Madrid, pp. 101-127.
- BELTRAN LLORIS, M. 1969-70 "Notas arqueológicas sobre Gallur y la comarca de las Cinco Villas de Aragón", Caesaraugusta 33-34, Zaragoza, pp. 89-121.
- BELTRAN LLORIS, M. 1977: *Una celebración de ludi en territorio de Gallur, Zaragoza*. XIV Congreso Nacional de Arqueología, Zaragoza, pp. 1061-1070.
- BELTRAN LLORIS, M. 1980 (f) s. v. "Ejea de los Caballeros", G.E.A., t. V, Zaragoza, pp. 1163-1168.
- BELTRAN LLORIS, M. 1984 s. v. "Segia", G.E.A., t. VIII, Zaragoza, p. 3025.
- BELTRAN LLORIS, M. 1986 (a) "Introducción a las bases arqueológicas del Valle Medio del río Ebro", Estudios en Homenaje al Dr. Beltrán Martínez, Zaragoza, pp. 495 y ss.
- BELTRAN LLORIS, M. 1986 (b) "La arqueología de las Cinco Villas (síntesis)", I J.E.C.V., Ejea de los Caballeros (Zaragoza), pp. 19-51.
- BELTRÁN LLORIS, M. 2006. *La Epigrafía Romana sobre el agua en la cuenca media del Ebro. El bronce de Agón*. AQVARIA. Catálogo de la exposición Agua, Territorio y Paisaje en Aragón, p. 87 y ss.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1978 (b) Excavaciones arqueológicas en Los Bañales de Uncastillo, N.A.H., Madrid.
- BELTRÁN MARTINEZ, A. 1955, p. 127 a 140. *El Puerto del Palo y la Vía Romana que lo Atraviesa*. Caesaraugvsta 6.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1957: *Notas para el conocimiento del Cabezuelo de Gallur (Zaragoza)*, C.N.A. IV, Zaragoza, pp. 189-192.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1973 Excavaciones arqueológicas en Los Bañales de Uncastillo. N.A.H., Madrid.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1974 (b) "El acueducto romano de Los Bañales", Bimilenario del Acueducto de Segovia, Segovia, p. 46.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1977 (a) "El tubo de plomo del frigidarium de las termas de Los Bañales", C.N.A. XIV, Zaragoza, pp. 1049-1054.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1977 (b) "Las obras hidráulicas de Los Bañales (Uncastillo, Zaragoza)", Segovia y la arqueología romana, Barcelona, pp. 92-199.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1978 (c) "Las termas de Los Bañales, Uncastillo, España", Prace i Materiale Museum Archeogicznego i Etnogrophicznego w Ladz 25, Polonia, p. 45.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1978: *Segia - Ejea de los Caballeros*. De Arqueología aragonesa I. Artículos publicados en "Heraldo de Aragón" (1974-1978), Zaragoza, p. 183-85.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1980 (d) "Las termas de Los Bañales", A.P.A.A. I, Zaragoza, pp. 192-193.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1980 (e) s. v. "Los Bañales", G.E.A. t. II, Zaragoza, p. 387.
- BELTRAN MARTINEZ, A. 1986 "Numismática y circulación monetaria en las Cinco Villas", I J.E.C.V., Ejea de Los Caballeros (Zaragoza), pp. 159-170.
- BELTRAN MARTINEZ, A. y OSSET, E. 1964 "Notas sobre hallazgos romanos en Artieda de Aragón", C.N.A. VIII, Zaragoza, pp. 448-450.
- BENDALA. M. 1983 "En torno al instrumento musical de la estela de Luna (Zaragoza)", Homenaje a Martín Almagro, t. II, Madrid, pp. 141-146.
- BENTURA SARIÑENA, B. 1971 Ejea de los Caballeros, Villa Imperial, Zaragoza.
- BERIGUISTAIN, M.A. y JUSUE, C., 1986 "Prospecciones arqueológicas en el reborde occidental de la Sierra de Ujué (Navarra)", Trabajos de Arqueología Navarra 5, Pamplona.
- BIENÉS CALVO, J.J. 2007. Inédito.
- BLASCO DE LANUZA, V. 1622. *Historias Eclesiásticas y Seculares de Aragón*. En que se continúan los annales de Çurita y tiempo de Carlos V.
- BLÁZQUEZ, A y SÁNCHEZ ALBORNOZ, C. 1918. *Vía Romana de Zaragoza al Bearne*. Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades.

- BLÁZQUEZ, A y SÁNCHEZ ALBORNOZ, C. 1920. *Nuevos datos de Geografía Histórica sobre las calzadas del norte de la provincia Zaragoza*. Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades, 24.
- BRUSOLA, F. (Editor). 1810. Noticia de todas las ciudades, villas y lugares de este Reyno de España, con las leguas que median entre si, tanto por los caminos de ruedas como por los de herradura.
- BURILLO, F. 1977 "Materiales de la Primera Edad del Hierro aparecidos en el "Busal" (Uncastillo, Zaragoza)", *Estudios III, Zaragoza*, pp.51-67.
- BURILLO, F. y CASADO, P. 1977 "Nuevos hallazgos de la Edad del Bronce en las Cinco Villas", *C.N.A. XIV, Zaragoza*, pp.
- CANCELA, M<sup>a</sup> L. 1977 "Representación mobiliar en el sarcófago de Castiliscar", *Estudios III, Zaragoza*, pp. 233-239.
- CANCELA RAMÍREZ DE AVELLANO, M. L. 1993: *Elementos decorativos de la arquitectura funeraria de la Tarraconense oriental*. I Reunión sobre escultura Romana en Hispania, Actas. Madrid
- CANELLAS LÓPEZ, A. 1989. *Cartularios de San Salvador de Zaragoza*. 4 t., Ibercaja, Zaragoza.
- CANTO, A. M. 1999, p. 348: *Una nueva imagen de Ptolomeo: Hipótesis de ubicación de ciudades vasconas*. Pueblos, lenguas y escrituras en la Hispania prerromana.
- *Carta arqueológica de Aragón*. Consejería de Cultura. Diputación General de Aragón.
- CASADO LOPEZ, M<sup>a</sup> P. 1975 "Yacimientos desde la Edad del Bronce a época romana en el curso medio del río Riguel (Zaragoza)", *Estudios en Homenaje al Dr. Antonio Beltrán Martínez, Zaragoza*, pp. 131- 149.
- CASAÑAL Y ZAPATERO, D. 1892. Mapa del Término Municipal de Zaragoza.
- CAS AUS TORRES, A. 1829: Nuevas observaciones para la Historia General de Aragón, Navarra y Cataluña.
- CISNEROS CUNCHILLOS, M. 1986 "Canteras y materiales de construcción de Los Bañales (Uncastillo, Zaragoza)", *Estudios en Homenaje al Dr. Antonio Beltrán Martínez, Zaragoza*, pp. 613-620.
- COELLO, F. 1853. Mapa de la provincia de Zaragoza.
- COELLO, F. 1861. Mapa de la provincia de Navarra.
- CONSTANTÍ, SIMÓN F. 1850. Reseña histórica, geográfica y estadística de la provincia de Huesca: Plano General de la misma y de cada uno de sus partidos judiciales. Partido Judicial de Huesca.
- DE BENAVIDES, T. 1838. Croquis del Camino que desde Jaca va a Francia por Canfranc.
- DURAN GUDIOL, A.: *El Hospital de Somport entre Aragón y Bearn (ss. XII-XIII)*, Zaragoza, 1986.
- ENRIQUE NAVASCUES, J.J., y Otros. 1977 "Datos para la carta arqueológica de Valdonsella (Zaragoza)", *Caesaraugusta 41-42, Zaragoza*, pp. 203-246.
- ESCAGÜES JAVIERRE, I. 1944 (a) Las Cinco Villas de Aragón, Vitoria.
- ESCAGÜES JAVIERRE, I. 1944 (b) "Nuevos datos de Geografía Histórica. Sobre las calzadas romanas del norte de la provincia de Zaragoza", *Estudios Geográficos V*, pp. 591-606.
- ESCALADA, F. 1934 "La arqueología en la villa de Javier (Navarra)", *B.R.A.H. CIV, Madrid*, pp. 269-286.
- ESCALADA, F. 1935 "La arqueología romana en el Castillo de Javier y sus contornos", *Revista Razón y Fe CVII, Madrid*, pp. 527-537.
- ESCALADA, F. 1943 *Arqueología en la Villa y Castillo de Javier y sus contornos*, Pamplona.
- ESCRIBANO, J. M. Tercera Edición de 1775. *Itinerario Español o Guía de Caminos para ir desde Madrid a todas las ciudades y villas más principales de España. Y para ir de unas ciudades a otras y a algunas cortes de Europa*.
- ESTRABON, III, 4, 10.
- FALCÓN PÉREZ, M.I. 1981. Zaragoza en el Siglo XV. Morfología Urbana, huertas y término municipal.
- FATAS CABEZA, G. 1971 "Sobre Suessetanos y Sedetanos", *A.E.A. 44, Madrid*, pp. 109 y ss.
- FATAS CABEZA, G. 1975 (b) "Una estela de guerrero con escudo escotado en V aparecido en las Cinco Villas de Aragón", *Pyrenae XI, Barcelona*, pp. 165-173.
- FATAS CABEZA, G. 1980 "El Palacio de Epila y el expolio arqueológico de las Cinco Villas. Dos peligros para el patrimonio aragonés", *Cuadernos de Aragón 12-13, Zaragoza*, pp 83-103.
- FATAS CABEZA, G. 1982 "Los Suessetanos", *Suessetania 1, Ejea de los Caballeros (Zaragoza)*, pp. 2-6.
- FATAS CABEZA, G. 1983 "La estela funeraria de guerrero aparecida en La Tiñica (Luna, Zaragoza)", *Suessetania 3, Ejea de los Caballeros (Zaragoza)*, pp. 2-4.
- FATAS CABEZA, G. 1986 (a) "Apuntes para la comprensión del poblamiento antiguo en las Cinco Villas", *I J.E.C.V., Ejea de los Caballeros (Zaragoza)*, pp. 7-18.
- FATAS, G. y MARTIN BUENO, M. 1977 (a) *Epigrafía romana de Zaragoza y su provincia (E.R.Z.)*, Zaragoza.
- FATAS, G. y MARTIN BUENO, M. 1977 (b) "Un mausoleo de época imperial en Sofuentes (Zaragoza)", *Madrider Mitteilungen 18, Heidelberg*, pp. 232-271.
- FERNANDEZ CASTRO, M<sup>a</sup>C. 1982 *Las villas romanas en España*, Madrid.

- FERRER Y RECAJ, J.F. 1790 Idea de Ejea. Compendio histórico de la muy noble y leal villa de Ejea de los Caballeros, Pamplona, (Reimpresión en Ejea de los Caballeros (Zaragoza), 1985).
- FITA, F. 1917, pp. 191-194: *Miliarios romanos de Eslava y Gallipienzo*. Boletín de la Comisión de Monumentos Históricos y Artísticos de Navarra.
- GALIAY SARULLANA, J. 1944 "Las excavaciones del Plan Nacional en Los Bañales de Sádaba (Zaragoza)", Informes y Memorias de la Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades 4, Madrid.
- GALIAY SARULLANA, J. 1947 "Algunos testimonios de la dominación romana en la comarca de las Cinco Villas", Saitabi 25-26, Valencia, pp. 150-152.
- GALIAY SARULLANA, J. 1949 La Segunda Campaña del Plan Nacional en Los Bañales (Zaragoza), Informes y Memorias de la Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades 19, Madrid.
- GARCIA Y BELLIDO, A. 1962 (a) "La villa y el mausoleo romanos de Sádaba", A.E.A. XXXV-XXXVI, Madrid, pp. 166-170.
- GARCIA Y BELLIDO, A. 1962 (b) "La llamada "sinagoga" de Sádaba", B.R.A.H. CLI, 1, Madrid, pp.13-19.
- GARCIA Y BELLIDO, A. 1963 "Miliario de Sádaba", A.E.A. XXXVI, Madrid, p. 206.
- GARCIA Y BELLIDO, A. 1971 "Tres miliarios romanos en Santacara y Eslava y una lápida funeraria de un dispensador de Santracris", Homenaje al Profesor Esteban Uranga, Pamplona, pp. 385-391.
- HELMUT SCHLUNK. 1947: El sarcófago de Castiliscar y los sarcófagos paleocristianos españoles de la primera mitad del siglo IV. Príncipe de Viana, ISSN 0032-8472, Año nº 8, Nº 28, pags. 305-353-353.
- IBARRA BENLLOCH, P. 1985 "Geomorfología de la depresión del río Arba de Biel", Medio Geográfico 2, Zaragoza, pp. 59-95.
- JIMENO JURÍO, J. M<sup>a</sup>. 1966: *Caminos romanos de Sangüesa a la Solana de Navarra*. El Milario Extravagante n.º 12.
- LABAÑA J. B. 1610-1611: Itinerario del Reino de Aragón.
- LABEAGA MENDIOLA, J.C. 1987 "Carta Arqueológica del término municipal de Sangüesa (Navarra)", Trabajos de Arqueología Navarra 5, Pamplona.
- LABEAGA VALENZUELA, L.F. 1985 "Sobre una posible centuriación romana próxima a Los Bañales de Uncastillo", C.N.A. XVII, Zaragoza, pp. 831-836.
- LABORDE-BALEN, L. 2000 : Somport: Des Romains au tunnel.
- LACARRA Y DE MIGUEL, J.M<sup>a</sup> 1945 "Rutas de peregrinación, los pasos del Pirineo y el camino de Santa Cristina a Puente la Reina", Pirineos II, Zaragoza, pp. 5-28.
- LAMBAN, J. 1980 "El sarcófago romano-cristiano de Castiliscar", Suessetania 2, Ejea de los caballeros (Zaragoza), pp. 5-6.
- LANZAROTE SUBÍAS, M<sup>a</sup>.P., 1990: Arqueología Cincovillesa: Municipios de Sádaba, Ejea de los Caballeros y Castiliscar (Zaragoza). Informe inédito. Ejea de los Caballeros.
- LANZAROTE SUBÍAS, M<sup>a</sup>.P., 1993: Excavación arqueológica en la Plaza de Santa María, Ejea de los Caballeros (Zaragoza). Suessetania, 13. Ejea de los Caballeros, pp. 66-77
- LANZAROTE SUBÍAS, M<sup>a</sup>.P. Y BONA, J. 1996: *Descubrimiento de restos arqueológicos en Ejea*. El Mirador de la Historia. Ejea de Los Caballeros
- LANZAROTE SUBÍAS, P. 2007. Datos inéditos.
- LEZAUN Y TORNOS, F. 1777. Mapa de Aragón de Juan Bautista Labaña con adición de los caminos.
- LÓPEZ, S. Cuarta Edición de 1828. Nueva guía de Caminos para ir desde Madrid, por los de rueda y herradura, a todas las ciudades y villas más principales de España y Portugal y también para ir de unas ciudades a otras.
- LÓPEZ, T. 1784. Mapa Geográfico del Nuevo Obispado de Tudela.
- LOSTAL PROS, J., 1973, Nota sobre unos hallazgos romanos en Cabañas de Ebro (Zaragoza). Estudios, II. Zaragoza, pp. 115-125.
- LOSTAL PROS, J 1984 "Notas sobre la arqueología romana de la Valdonsella (Zaragoza)", Suessetania 6, Ejea de los Caballeros (Zaragoza), pp. 20-24.
- LOSTAL PROS, J. 1980 (a) Arqueología del Aragón romano, Zaragoza.
- LOSTAL PROS, J. 1992. Los Miliarios de la provincia Tarraconense. Zaragoza
- LOSTAL PROS, J y LAPLAZA ARRIETA, Y.: 1998: *Hallazgo de un miliario en Castejón de Valdejasa (Zaragoza)*. Museo de Zaragoza. Boletín, 14.
- MADDOZ, P. 1845-1850. Diccionario Geográfico, Histórico, Estadístico de España y sus posesiones de ultramar.
- MAGALLÓN BOTALLA, M.A. 1987. *La Red Viaria Romana en Aragón*.
- MAGALLÓN BOTAYA, M<sup>a</sup> A. 1977 "Hallazgo de un ara votiva en Tauste (Zaragoza)", C.N.A. XIV, Zaragoza, pp. 903-906.
- MAGALLÓN BOTAYA, M<sup>a</sup> A. 1980 "Las vías romanas", A.P.A.A. I, Zaragoza, pp. 166-169.

- MAGALLON BOTAYA, M<sup>a</sup> A. 1986 "La red viaria romana en las Cinco Villas", I J.E.C.V., Ejea de los Caballeros (Zaragoza), pp. 95-157.
- MAGALLON BOTAYA, M<sup>a</sup> A. 1987 La red viaria romana en Aragón, Zaragoza.
- MAGALLÓN BOTALLA, M. A. 1990: *Vías de Comunicación y Poblamiento romano en la Comarca de las Cinco Villas*. Los caminos en la Historia de las Cinco Villas. Ejea de los Caballeros.
- Mapa MTN 1/25000. IGN
- Mapa MTN 1/50.000. IGN.
- MARCOELLO, J.M. *El Ebro*.
- MARCOS POUS, A. y CASTIELLA, A. 1974: *Prospecciones en Campo Real (límite navarro-aragonés)*, Prospecciones Arqueológicas en Navarra I, Pamplona, pp. 105-136.
- MARTIN BUENO, M. 1982 (a) Aragón arqueológico: sus rutas, Zaragoza.
- MARTIN BUENO, M. 1985 "Dique romano en las Cinco Villas", Estudios en Homenaje al Dr. Antonio Beltrán Martínez, Zaragoza, pp. 251-259.
- MARTÍN ZERMEÑO, J. Ing. Militar. 1751. Mapa de la porción de terreno comprendido entre la venta de San Antón y la de Santa Cristina.
- MARTÍNEZ, F. Proyecto de carretera de primer orden de Zaragoza a Canfranc. Sección de Jaca a la frontera.
- MENENDEZ PIDAL, J. 1970 "El mausoleo de los Atilios", A.E.A. XLIII, Madrid, pp. 89-101.
- MEZQUIRIZ, M.A. 1971 "Primera campaña de excavaciones en Santacara (Navarra)", Príncipe de Viana 138-139, Pamplona, pp. 83 y ss.
- MOLINOS SAURAS, M<sup>a</sup>l. 1977 "Noticias sobre unos hallazgos en la localidad de Ejea de los Caballeros (Cinco Villas, Zaragoza)", C.N.A. XIV, Zaragoza, pp. 1071-1082.
- MORENO GALLO, I. 2001. *Descripción de la Vía de Italia a Hispania en Burgos y Palencia*. Diputación Provincial de Burgos y la Diputación Provincial de Palencia.
- MORENO GALLO, I. 2001. *Infraestructura Viaria Romana*. Revista Obra Pública. Ingeniería e Historia. Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos.
- MORENO GALLO, I. 2002: *Infraestructura Viaria Romana II*. Libro de ponencias. I Congreso sobre las Obras Públicas Romanas. Mérida.
- MORENO GALLO, I. 2004, pp. 25-68: *Topografía Romana*. II Congreso Europeo Obras Públicas Romanas. Tarragona, octubre de 2004. Libro de Ponencias. Tarragona.
- MORENO GALLO, I. 2004: *Ingeniería Romana en los Caminos de Santiago. III – El Camino aragonés*. Publicado en la revista Cimbra nº 359. Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas. Noviembre de 2004.
- MORENO GALLO, I. 2004: *Vías Romanas. Ingeniería y técnica constructiva*. CEHOPU. Ministerio de Fomento.
- MORENO GALLO, I. 2005. *Caminos Históricos en el Delta Interior del Ebro*. Guía de la Comarca de La Ribera Alta del Ebro. Diputación General de Aragón.
- MORENO GALLO, I. 2006. *Vías Romanas de Astorga*. Nuevos Elementos de Ingeniería Romana. III Congreso Europeo Obras Públicas Romanas. Astorga, octubre de 2006. Libro de Ponencias. Junta de Castilla y León.
- NAVAL, F. 1929 "El sarcófago de Castiliscar", B.R.A.H XCIV, Madrid, pp. 163-172.
- OLLERO OJEDA, A. 1996. *El curso medio del Ebro*. Consejo de Protección de la Naturaleza de Aragón.
- ONA GONZÁLEZ, J. L. Varios años. Datos inéditos.
- ONA GONZÁLEZ, J. L. y otros. 1987: Arqueología urbana en Jaca: el solar de las Escuelas Pías; Zaragoza.
- ONA GONZALEZ, J.L. 1984: El poblamiento rural de época romana en una zona de la Ribera de Navarra. Arqueología Espacial 5, Teruel, pp. 71-93.
- ONA GONZÁLEZ, J. L. 1999, pp. 35-50: *Fulgor y ocaso del Hospital de Santa Cristina*, Revista Trébede. Mensual Aragonés de Análisis, Opinión y Cultura, nº 24, marzo de 1999.
- OSSET, E., (1965): *Hallazgos arqueológicos en Artieda de Aragón*, Archivo Español de Arqueología, XXXVIII, pp. 97-106.
- OSSET, E., (1967): *La villa romana de Rienda, en Artieda de Aragón (Zaragoza)*, Archivo Español de Arqueología, XL, pp. 120-128..
- PAZ PERALTA, J. y GALTIER, F. 1987 Arqueología y Arte en Luesia en torno al año 1000. Yacimiento del Corral del Calvo, Monografías Arqueológicas 4, Zaragoza.
- PAZ, J. y ROYO, I. 1980 "Novedades cerámicas sobre "el convento" de Mallén (Zaragoza)", Cuadernos de Estudios Borjanos V, Borja, pp. 119-157.
- PELLEJERO GARCIA, C. 1984 "Las Cinco villas de Aragón: Una aproximación a su realidad histórica. I", Suessetania 6, Ejea de los Caballeros (Zaragoza), pp. 33-37.
- PEREX AGORRETA, M. J. 1986: *Los Vascones*. Gobierno de Navarra.

- PÉREZ CASAS, J.A., 1987 (Inédito) Contribución a la Carta Arqueológica del Valle del Jalón. Trabajos de prospección en su cuenca baja., Tesis de Licenciatura. Zaragoza.
- PEÑA, J.L. y otros. 1998. Los estudios geoarqueológicos en la reconstrucción del paisaje. Su aplicación en el valle bajo del río Huerva (Depresión del Ebro). *Arqueología Espacial* 19-20.
- PEÑA, J.L. y otros. 2000. Processus d'accumulation et d'incision pendant l'Antiquité Classique dans la vallée de la Huerva (Bassin de l'Ebre, Espagne). *Geoarcheology of the landscapes of classical antiquity. Colloque International Gand*.
- POYO, E.C. 1936 "Castiliscar y sus monumentos", Aragón, t. XII, Zaragoza, pp. 16-19.
- ROLDÁN HERVÁS, J. M. 1975. *Itineraria Hispana*. Universidad de Valladolid.
- ROUSSEL & BLOTTIERE. 1785. *Carte Generale des Monts Pyrenées et partie des Royaumes de France et d'Espagne*, por Sr Roussel, Ingenieur du Roy y Sr. de la Blottiere.
- ROUSSEL & BLOTTIERE. 1809. *A map of the Pyrenees and the Adjacent Provinces*, por Roussel and Blottiere, publicado por A. Arrowsmith.
- ROYO GUILLEN, I. 1984 "Novedades sobre la metalurgia en la cuenca media del río Riguel; el molde de fundición de Puyalmanar (Sádaba, Zaragoza)", B.M.Z. 3, Zaragoza, pp. 312-313.
- S.G.E. *Vuelo fotográfico* realizado por el ejército americano en los años 1956 y 1957. Servicio Geográfico del Ejército.
- SAAVEDRA, E. 1862. Discursos leídos ante la Real Academia de la Historia en la recepción pública de Don Eduardo Saavedra el día 28 de diciembre de 1862, Madrid 1914.
- SAAVEDRA, E 1914: Mapa itinerario de la España romana
- SCHLÜNK, H. 1947 "El sarcófago de Castiliscar y los sarcófagos paleocristianos de la primera mitad del siglo IV", Príncipe de Viana XXVIII, Pamplona, pp. 305-353.
- TARACENA, B. y VÁZQUEZ DE PARGA, L., 1946: *Excavaciones en Navarra. I. La romanización*. Revista Príncipe de Viana, n.º 24. Pamplona
- UBIETO ARTETA, A. 1984-86. Historia de Aragón. Los pueblos y los despoblados I, II y III.
- UBIETO ARTETA. 1993. Los Caminos de Santiago en Aragón.
- URANGA, J. 1962 "Vestigios del culto al toro en Sos", Boletín de la Comisión de Monumentos Históricos y Artísticos de Navarra XVIII, Pamplona, pp. 415 y ss.
- URANGA, J. 1966 "El culto al toro en Navarra y Aragón", IV S.P.P., Pamplona, pp. 223-231.
- URZAINQUI BIEL, J. C. 2003, pp. 41 Y 42.: *Caminos Olvidados I: Una vía romana en las Cinco Villas*. Aragón turístico y monumental.
- URZAINQUI BIEL, J. C. 2003: *Caminos Olvidados II: Entre la Venta del coscón y el alto de Esteban*. Aragón turístico y monumental.
- VÁZQUEZ DE PARGA, L; LACARRA, J. M.; URÍA RÍU, J. 1949. *Las Peregrinaciones a Santiago de Compostela*.
- Vuelo fotográfico de 1927 encargado por la Confederación Hidrográfica del Ebro.
- VVAA, 1985, Actas de las I Jornadas de Estudio sobre las Cinco Villas. Ejea de los Caballeros.
- VVAA, 2007, Arqueoejea. Ejea de los Caballeros y las Cinco Villas de la Prehistoria a la Antigüedad Tardía. Ejea de los Caballeros.
- ZURITA, J. Anales de la Corona de Aragón.

#### Abreviaturas

A.C.A.P. Actes du Colloque organisé à Aix-en-Provence, 1981.

A.E.A. Archivo Español de Arqueología.

A.I.E.C. Anuari de l'Institut d'Estudis Catalans.

A.P.A.A. Atlas de Prehistoria y Arqueología Aragonesa.

B.M.Z. Boletín del Museo de Zaragoza.

B.P.H. Bibliotheca Praehistorica Hispana

B.R.A.H. Biblioteca de la Real Academia de la Historia.

B.S.A.A. Boletín del Seminario de Arte y Arqueología. Valladolid.

C.N.A. Congreso Nacional de Arqueología

C.P.U.G. Cuadernos de Prehistoria de la Universidad de Granada.

C.S.I.C. Consejo Superior de Investigaciones Científicas

Estudios del Seminario de Prehistoria, Arqueología e Historia Antigua de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Zaragoza.

G.E.A. Gran Enciclopedia Aragonesa.

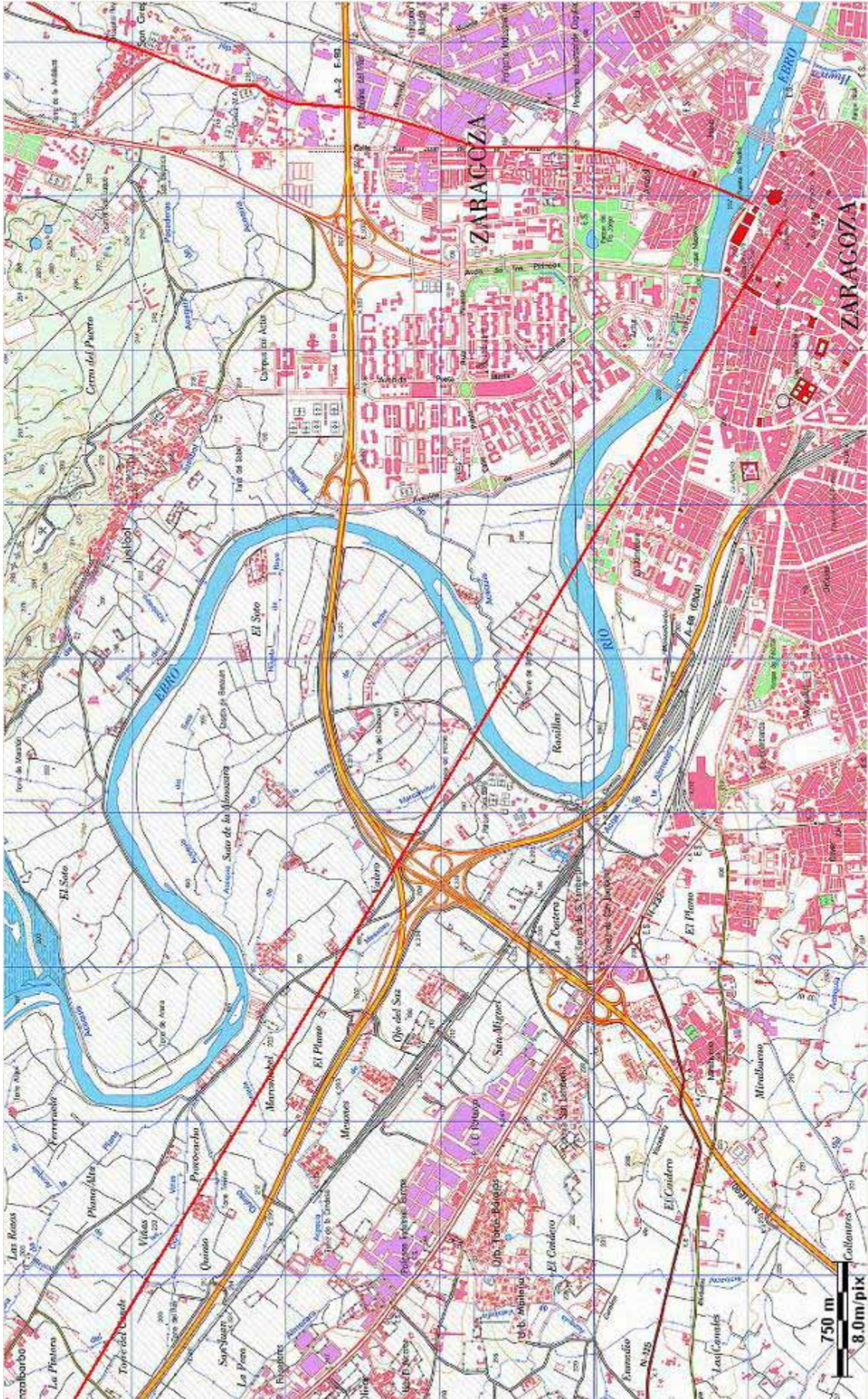
H.E.M.P. Historia de España Menéndez Pidal.

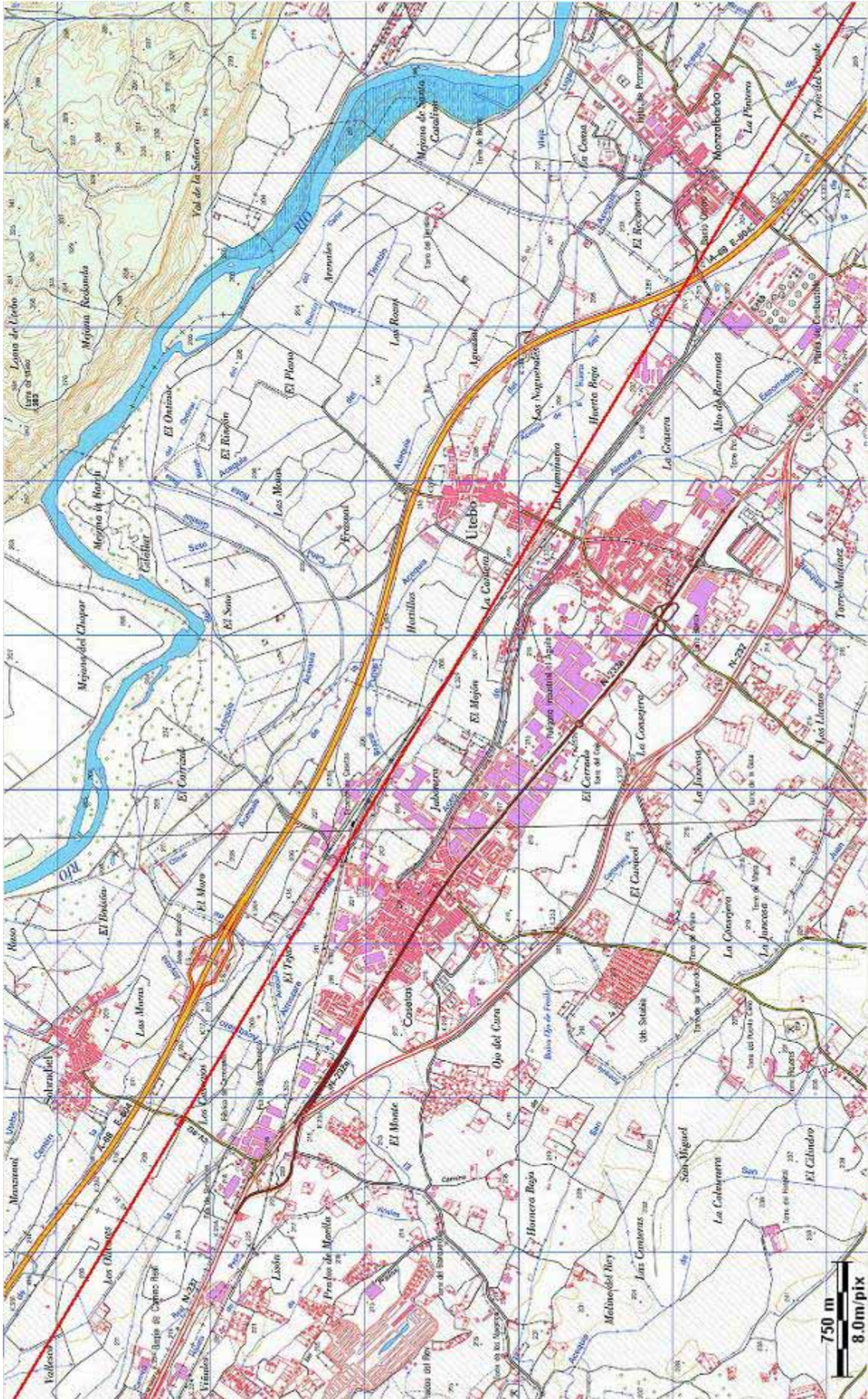
- I J.E.C.V. Actas de las Primeras Jornadas de Estudios sobre las Cinco Villas. Ejea de los Caballeros (Zaragoza). Diciembre, 1985.
- II C.I.A.P. II Coloqui Internacional d'Arqueología dels Pirineos. Puigcerdá. 1976.
- II J.E.A.E.A. Segundas Jornadas sobre el Estado Actual de los Estudios sobre Aragón, Huesca, 1979.
- J.I.A.R. Actas de las Jornades internacionales d'arqueologia romana: de las estructuras indígenas a l'organización provincial romana de la Hispania Citerior. Granolles. 1987.
- M.C.V. Mélanges de la Casa de Velazquez.
- N.A.H. Noticiario Arqueológico Hispano.
- P.S.A.N.A. Publicaciones del Seminario de Arqueología y Numismática Aragonesas
- R.A.B.M. Revista de Archivos, Bibliotecas y Museos.
- S.P.P. Simposium de Prehistoria Peninsular.

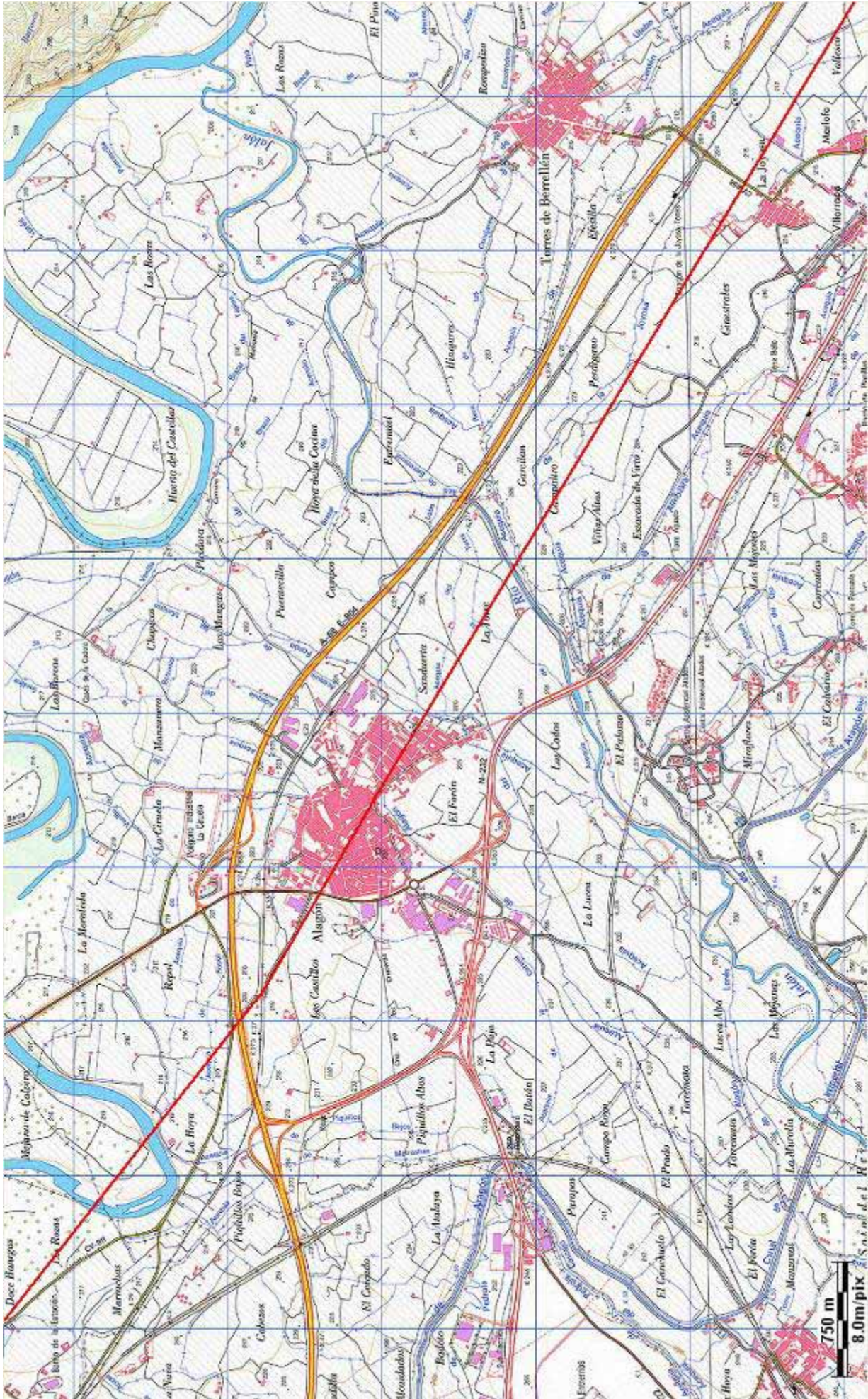
## **8.- Mapas**

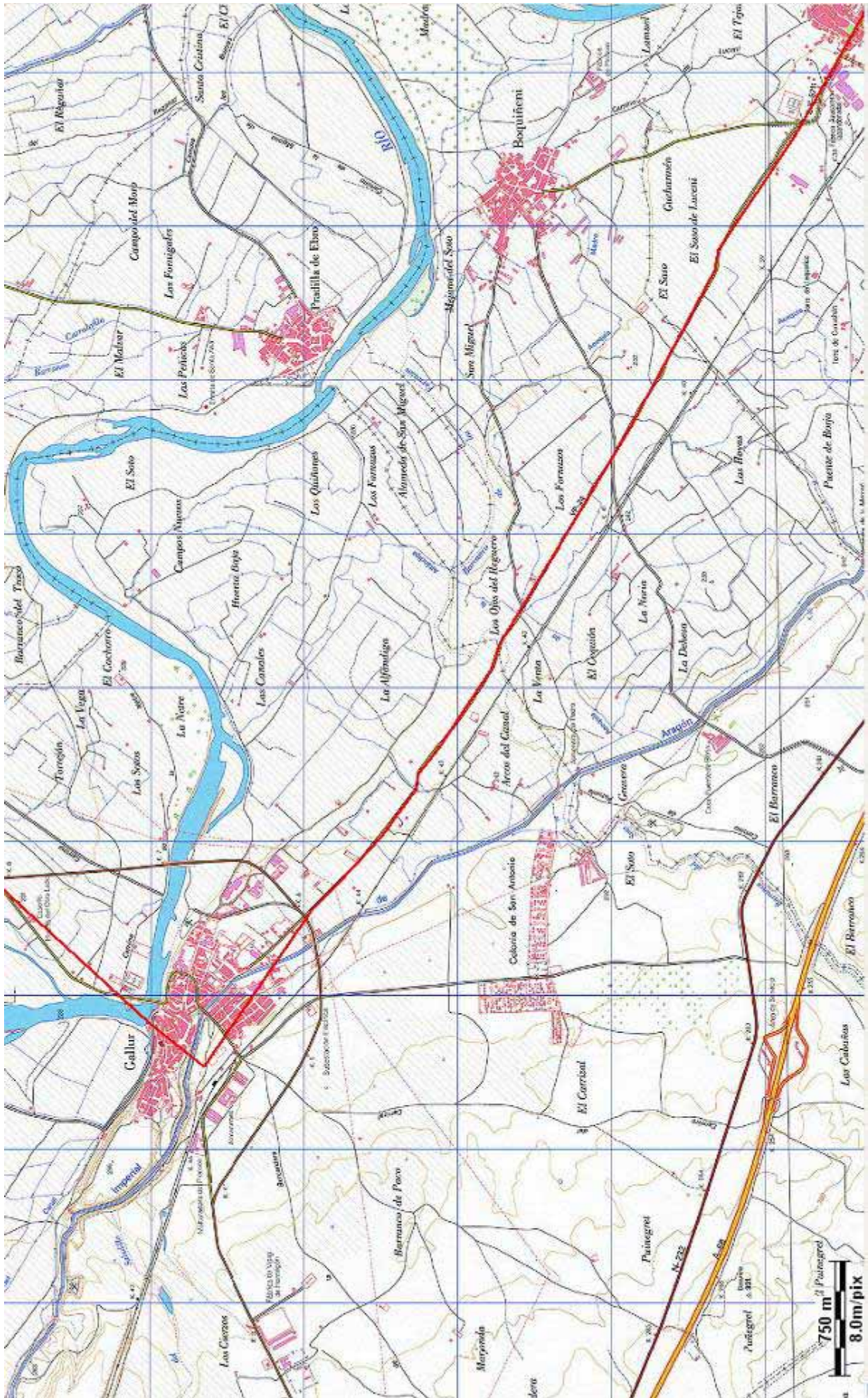


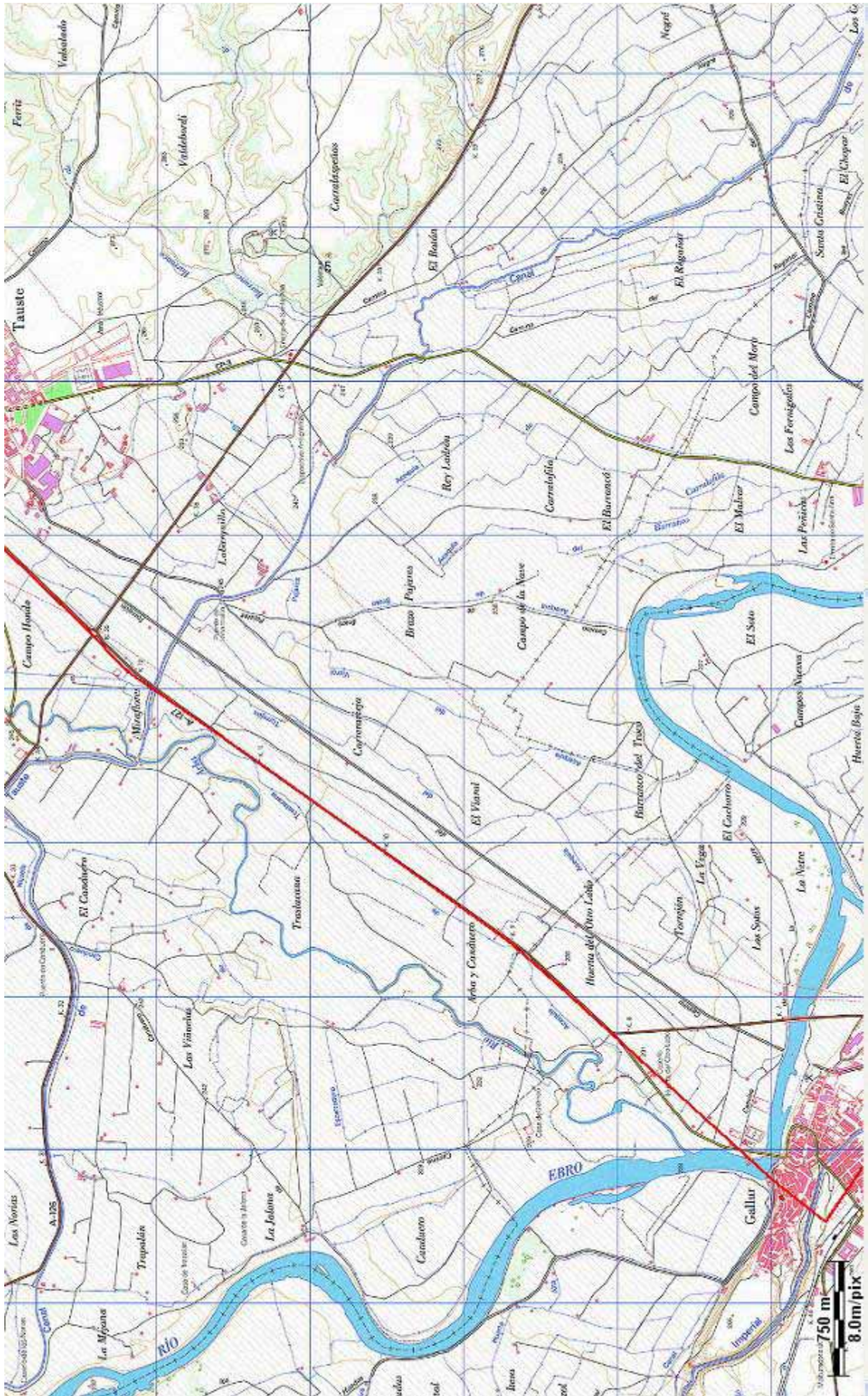
Trazado de la vía *Caesarea Augusta Beneharno* en los mapas del IGN a escala 1/25.000

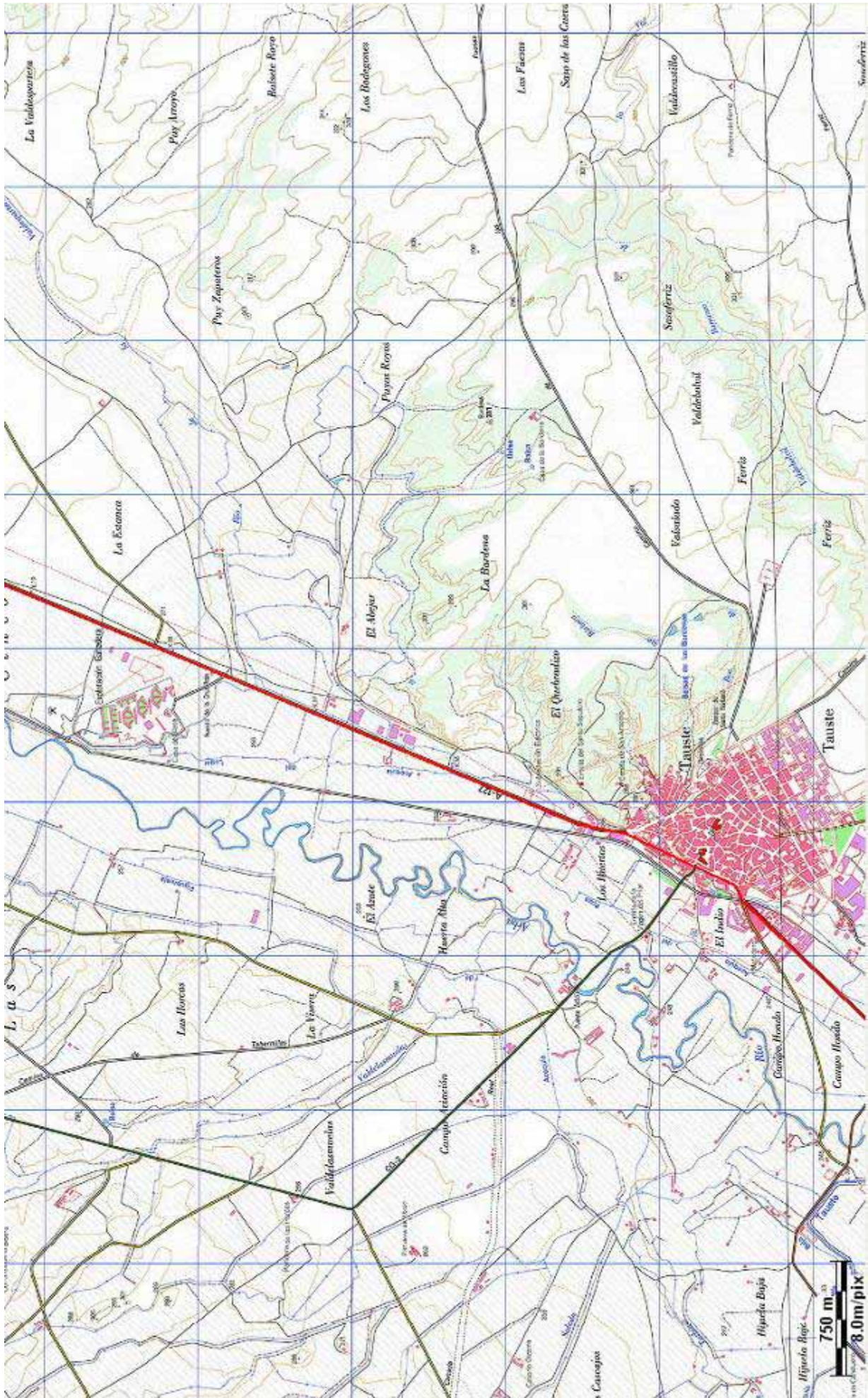


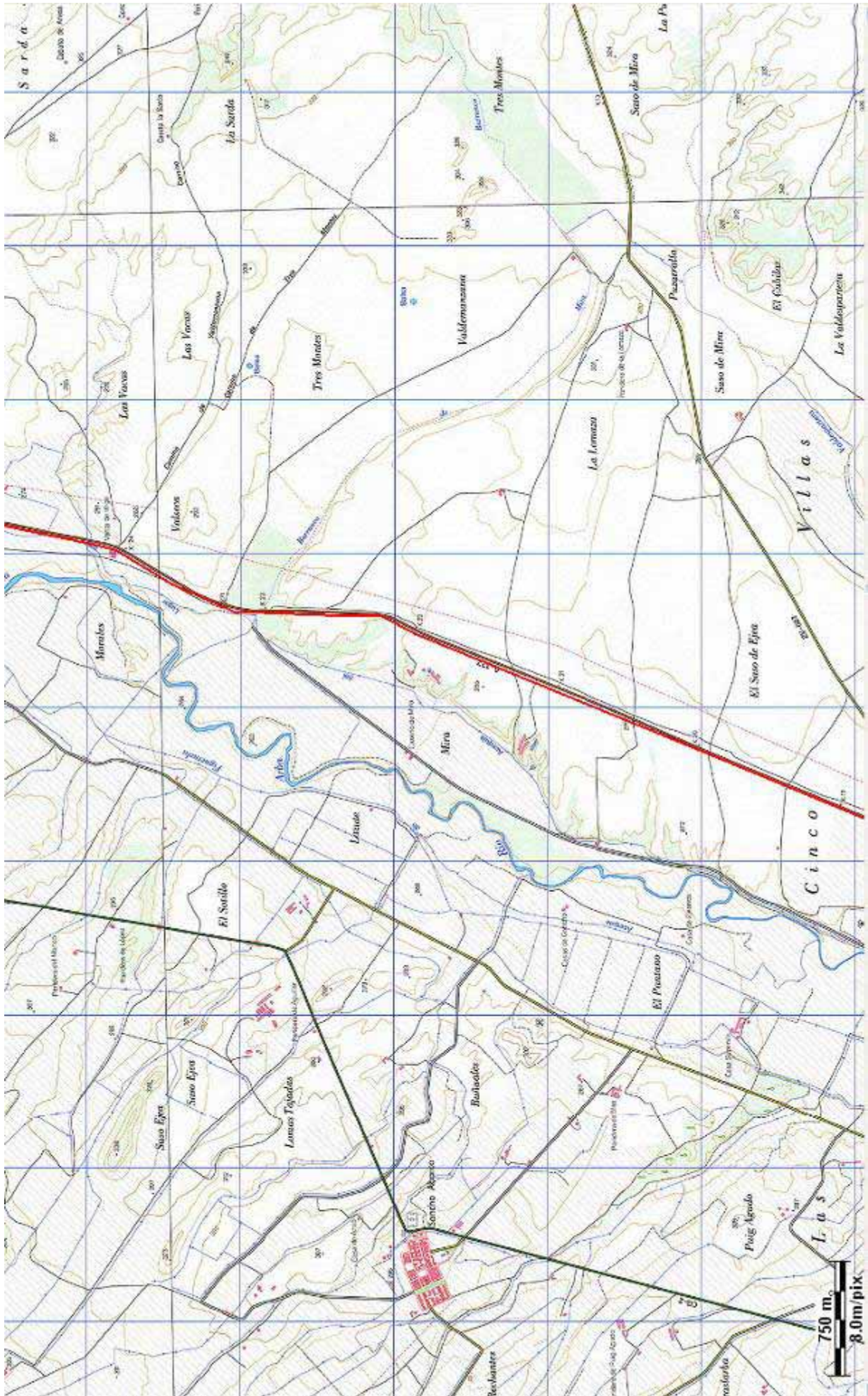




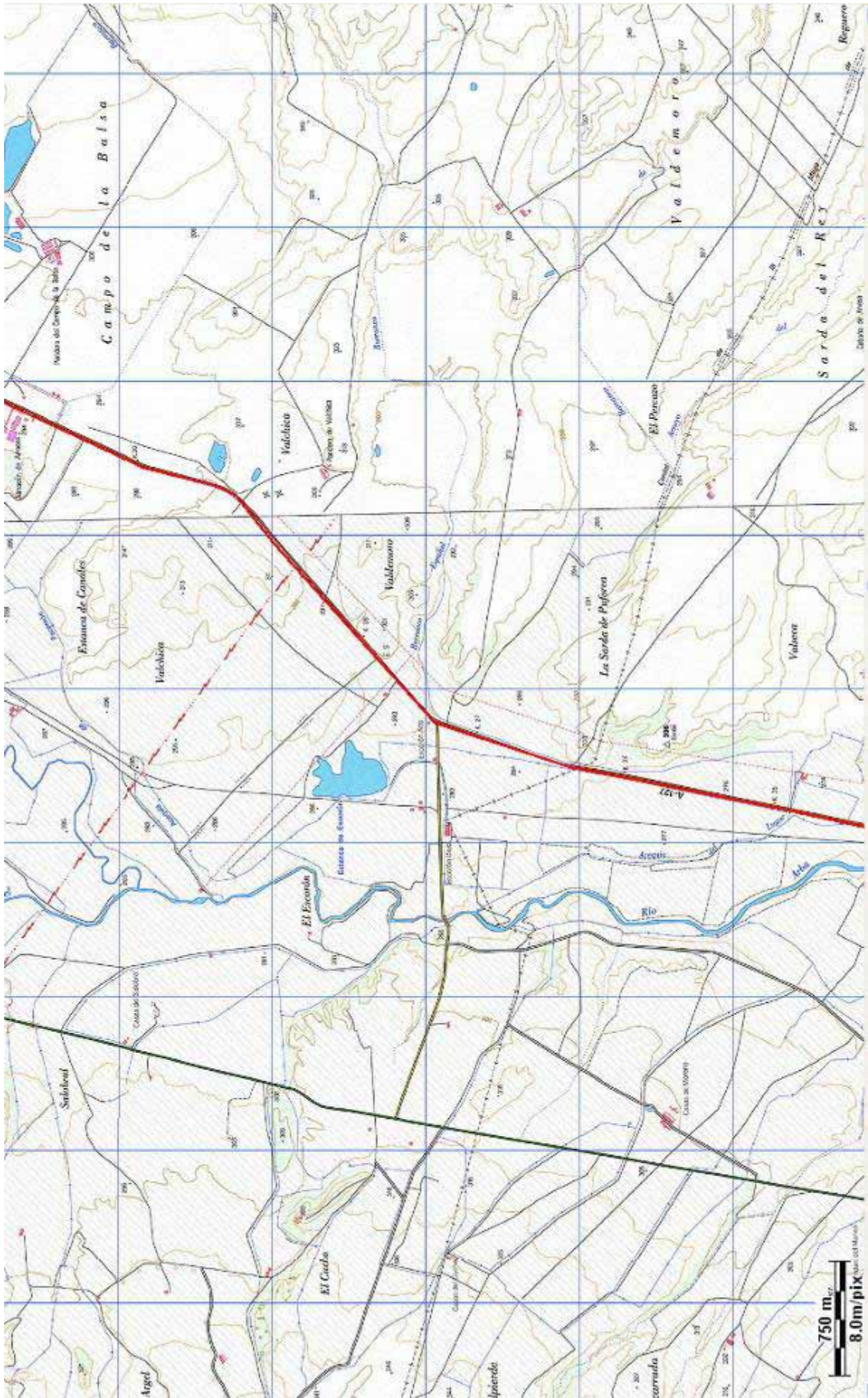




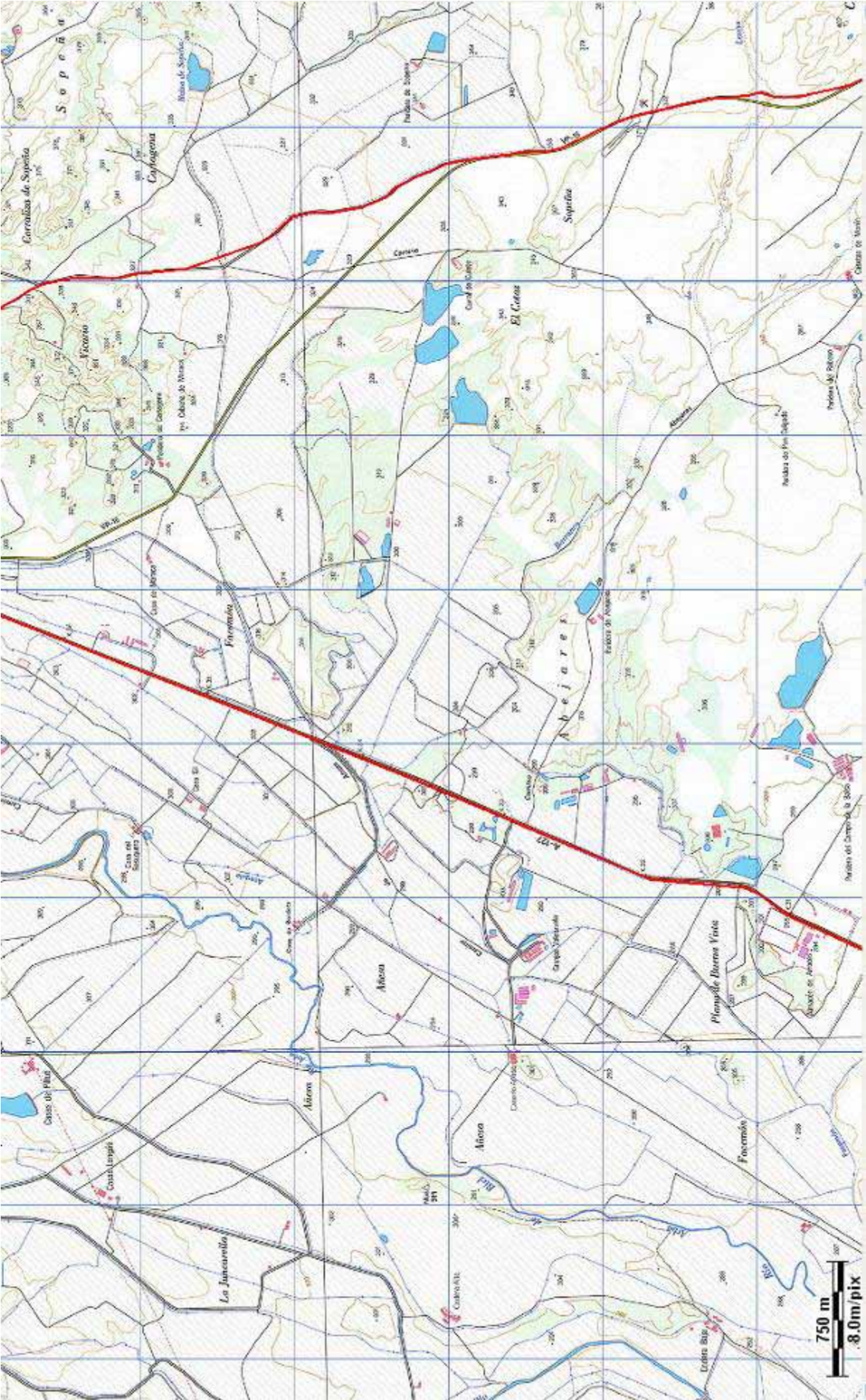


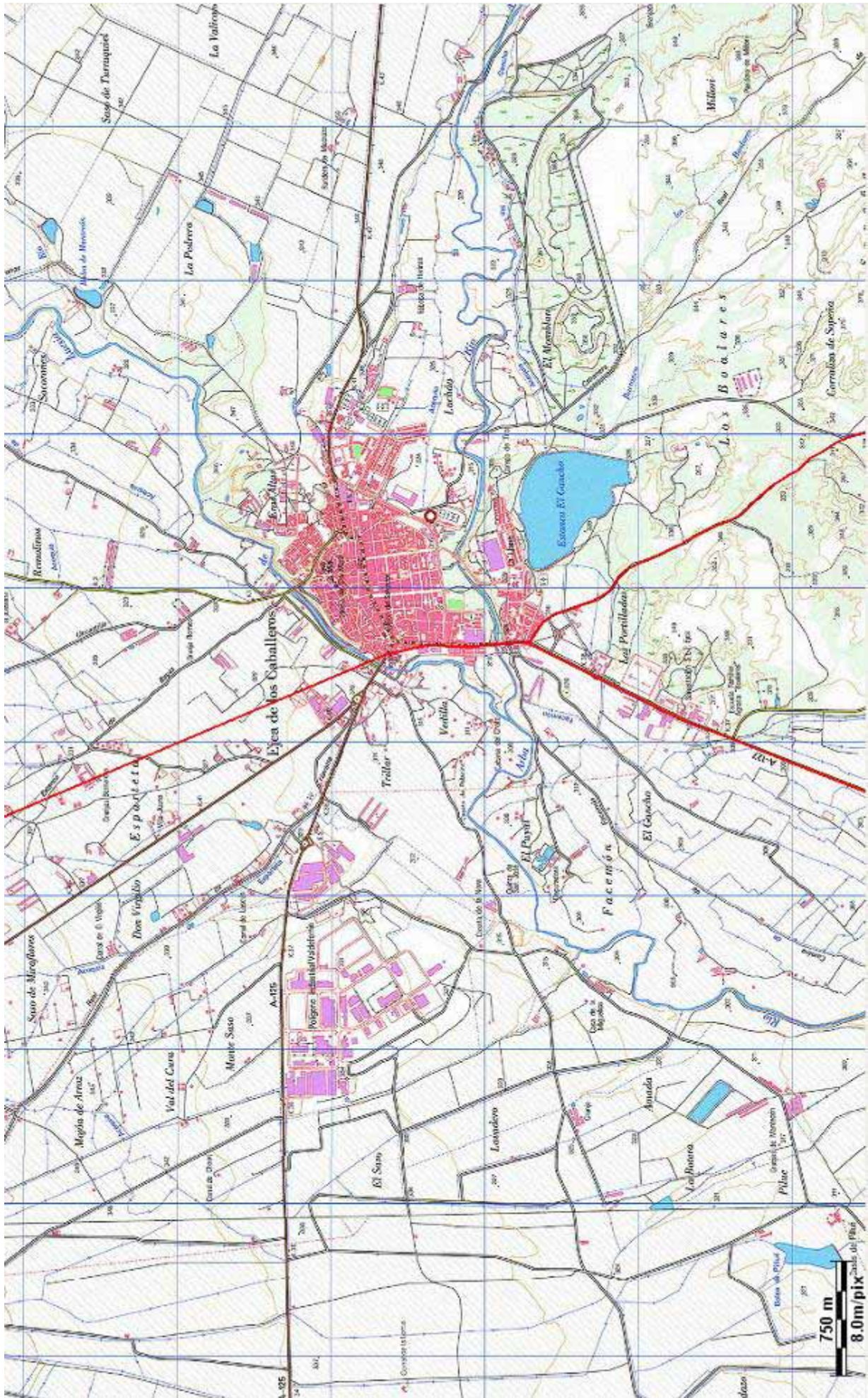


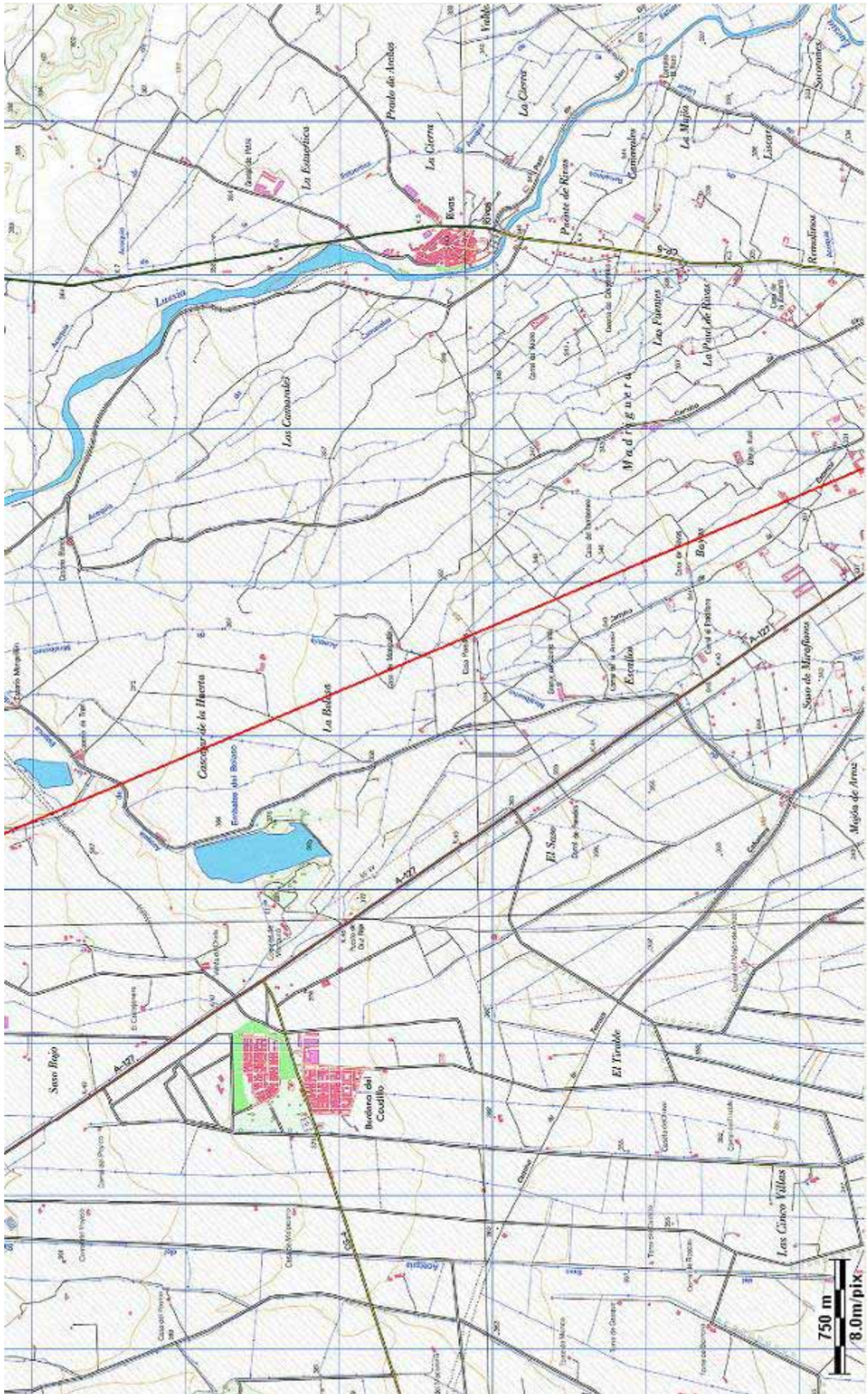


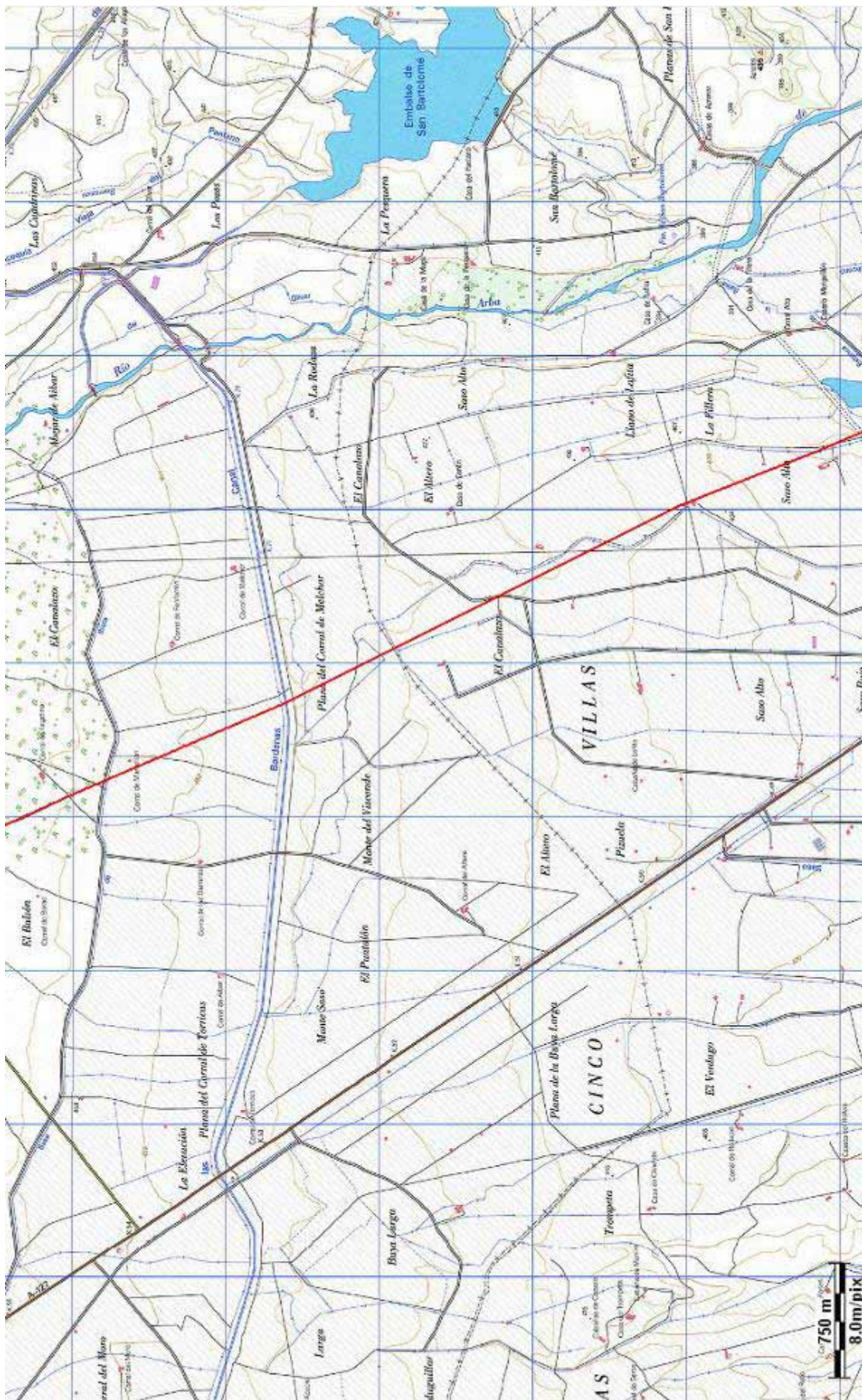


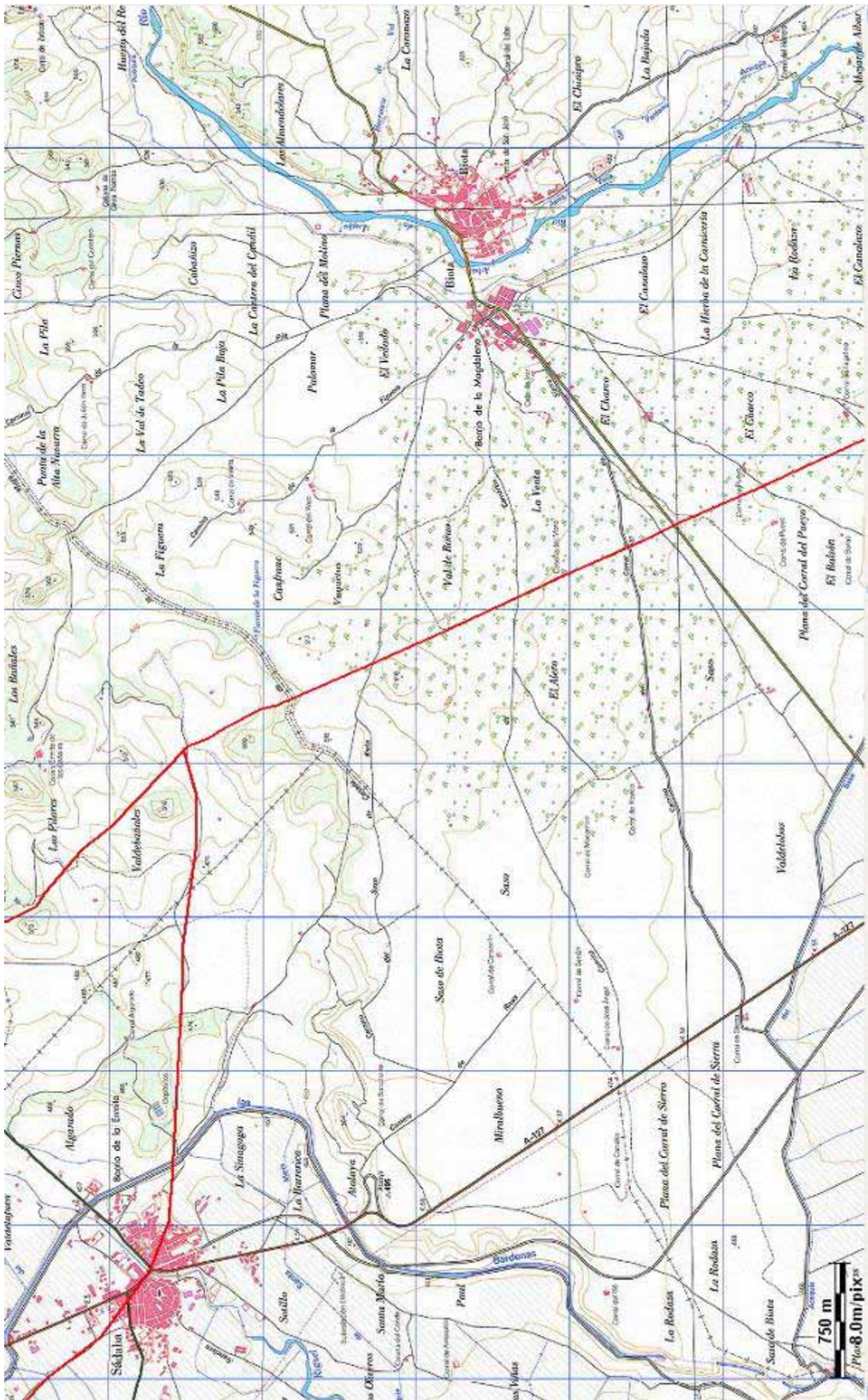
Item a Caesarea Augusta Beneharno

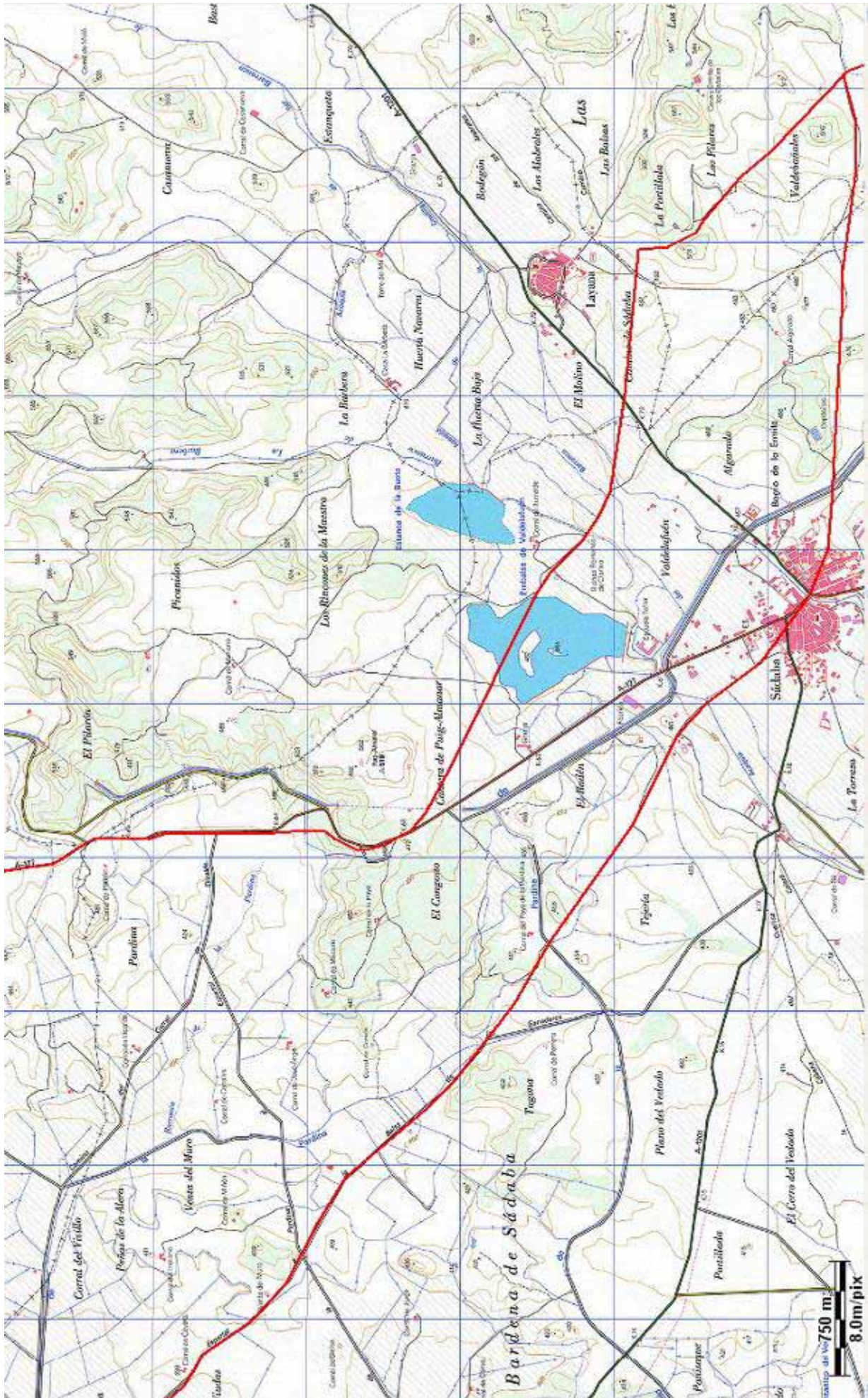


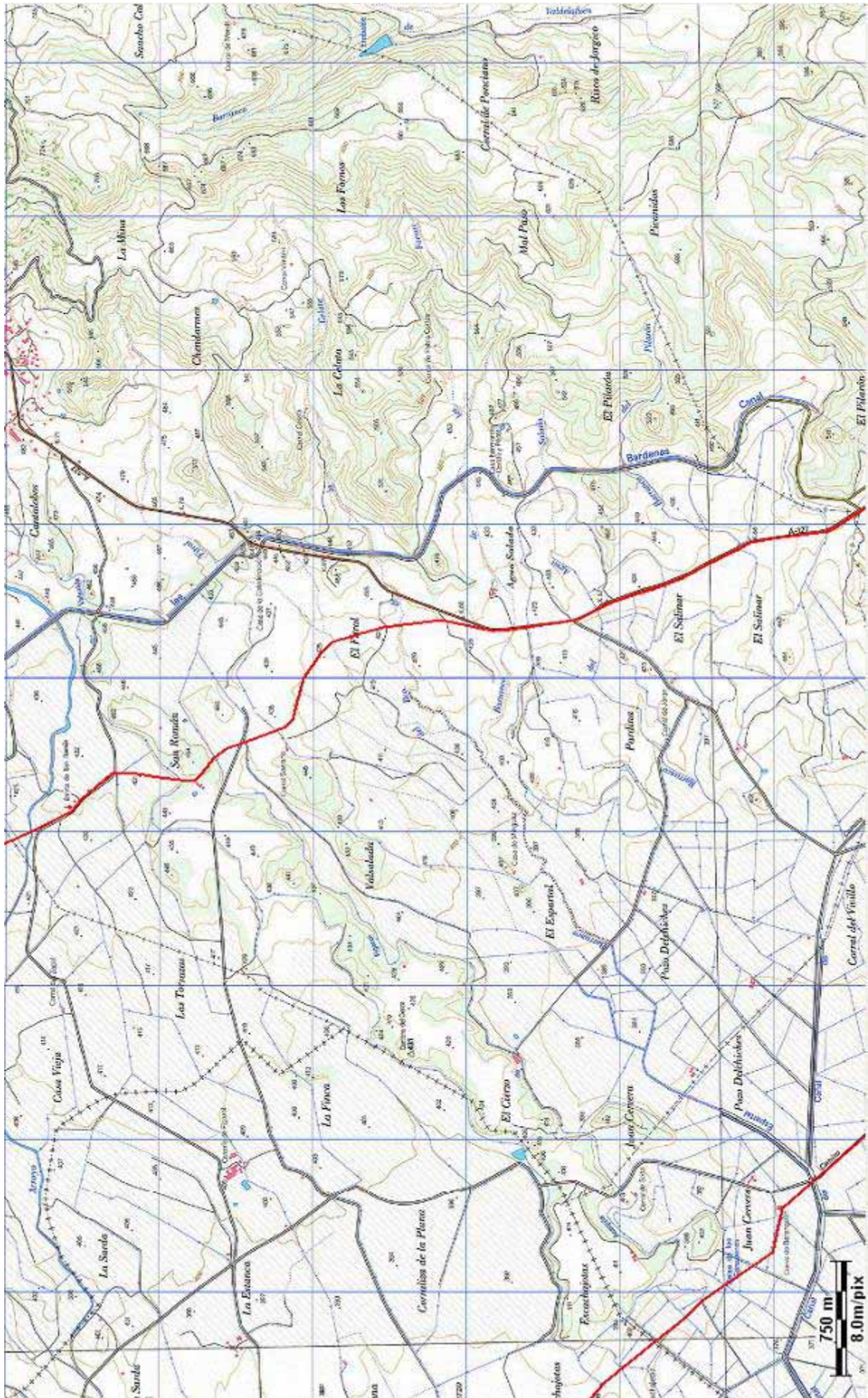




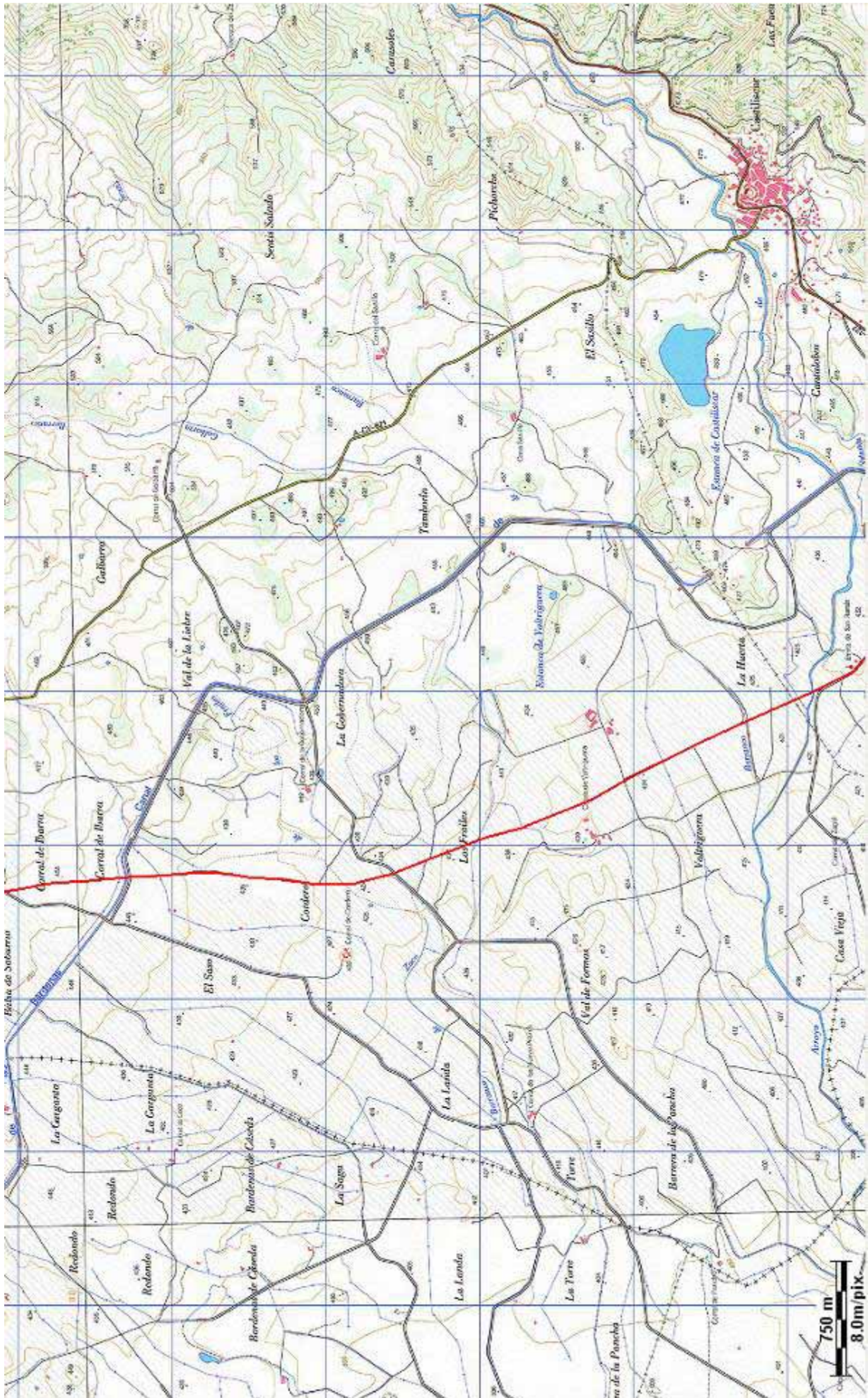


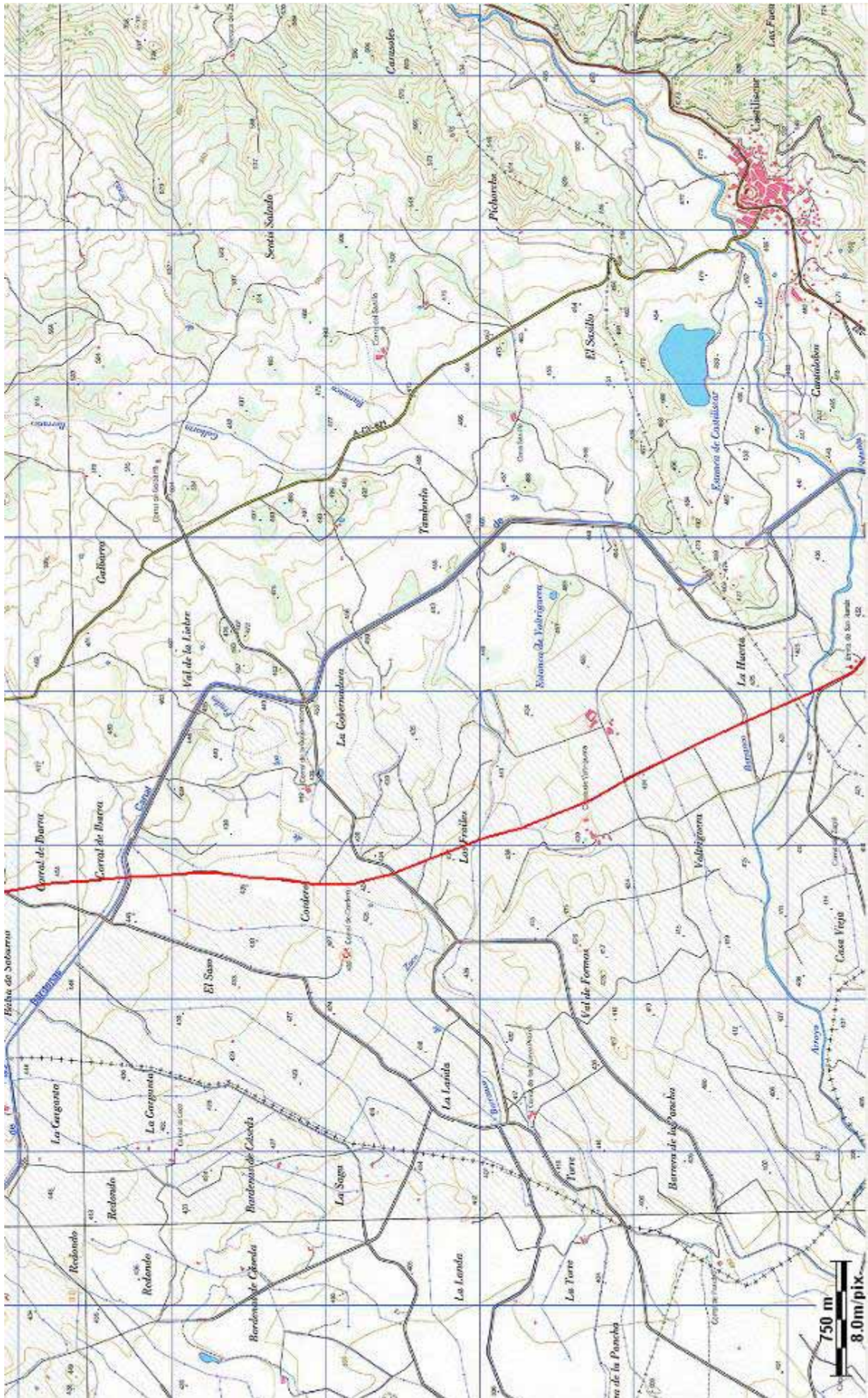




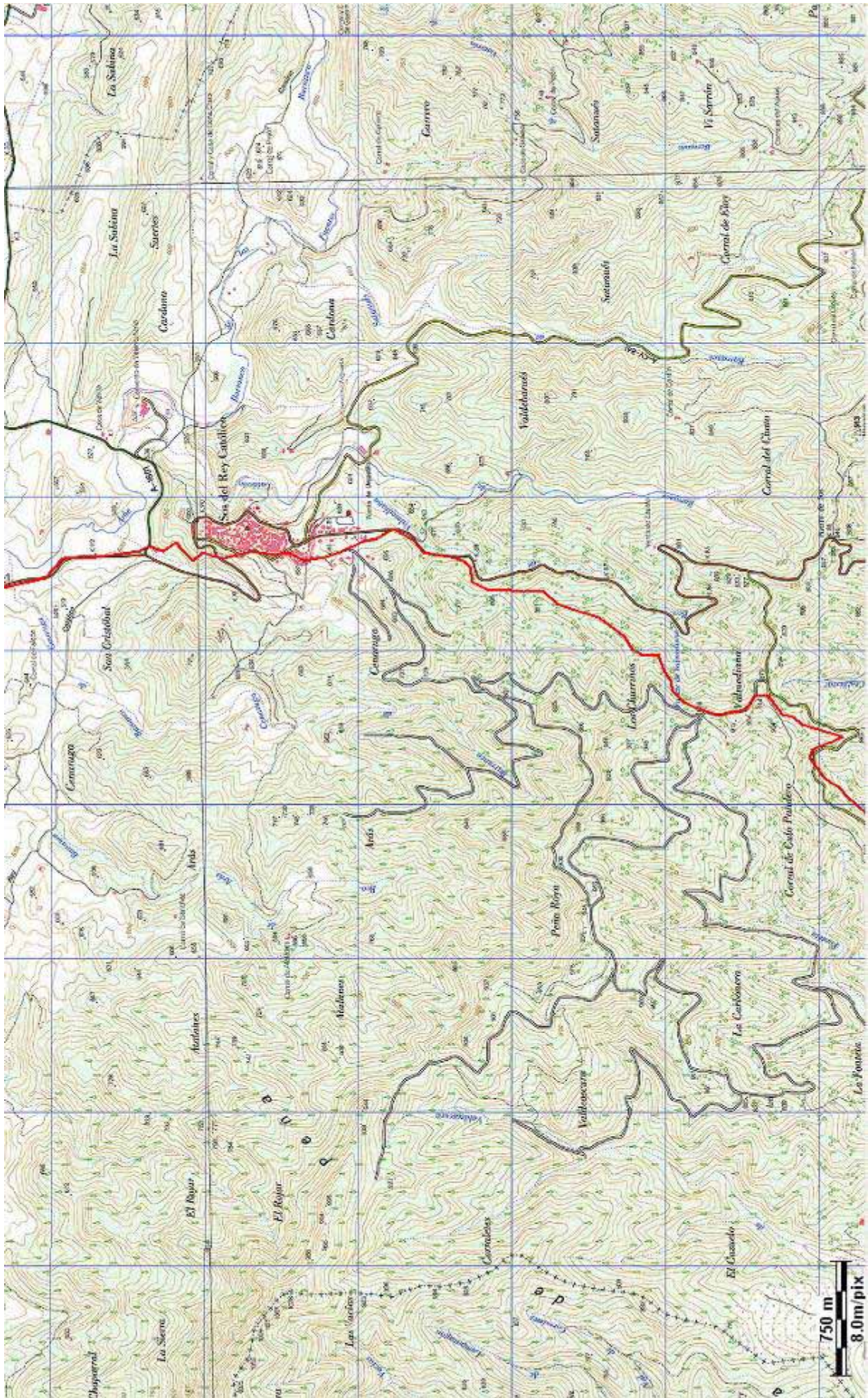


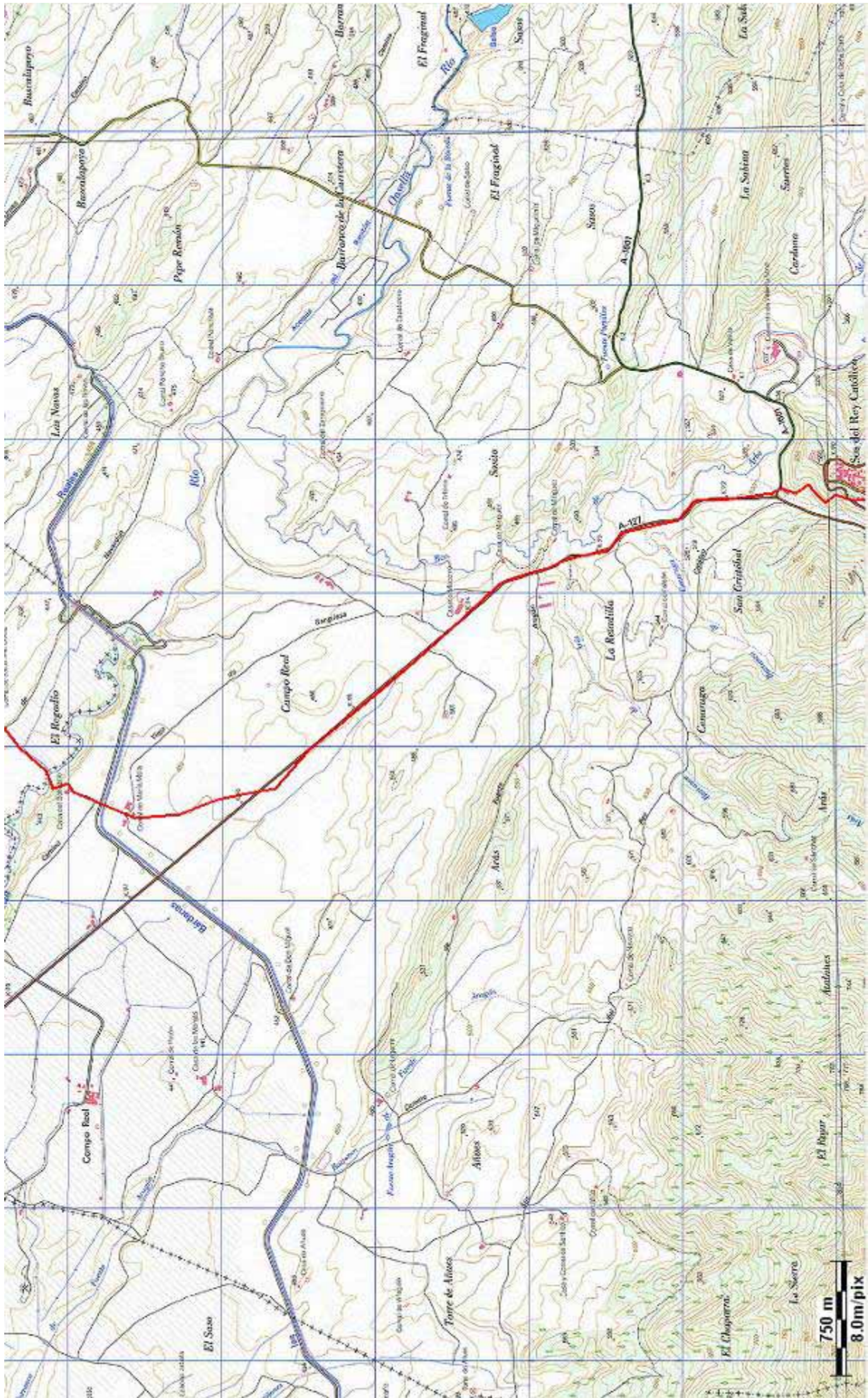




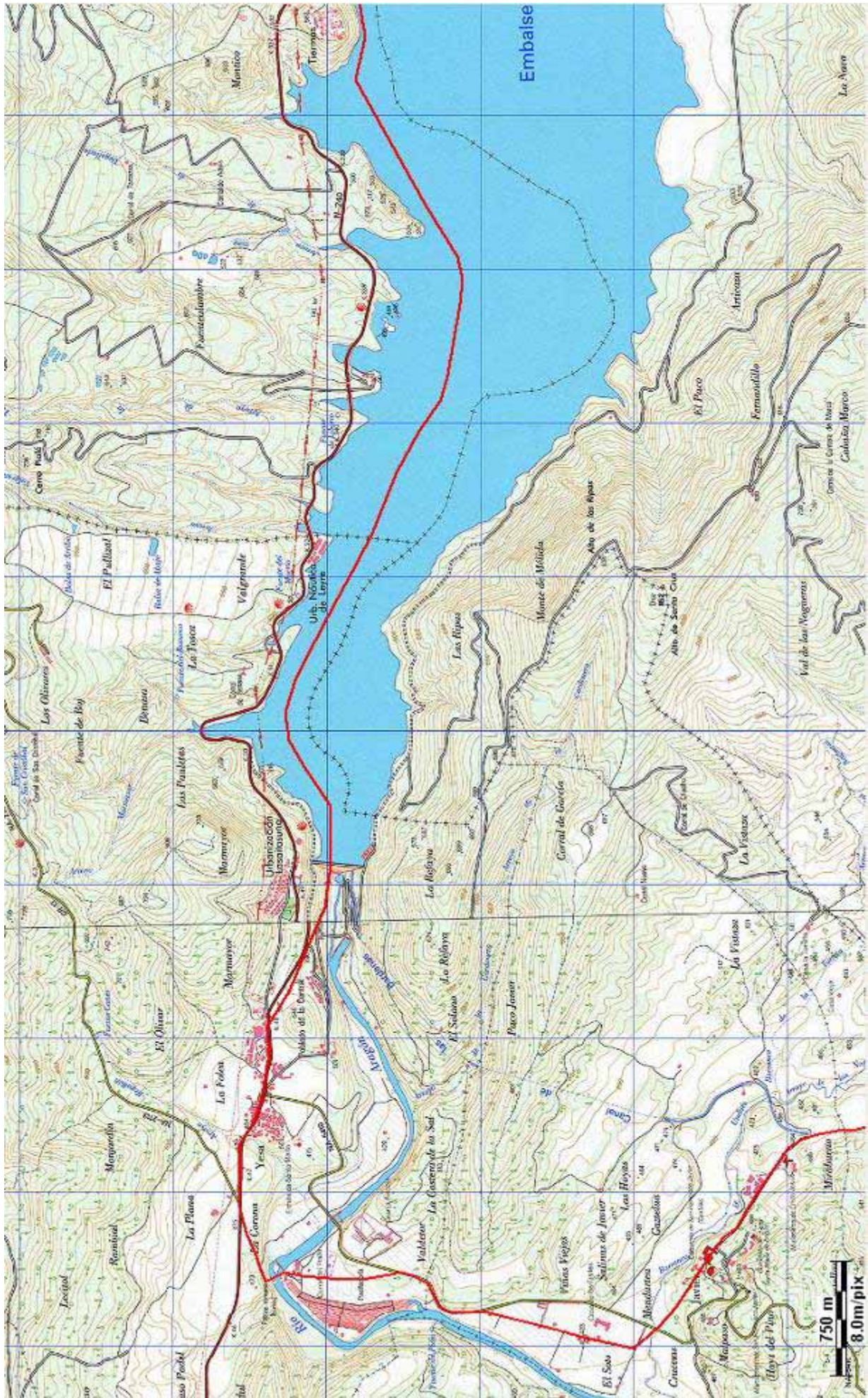


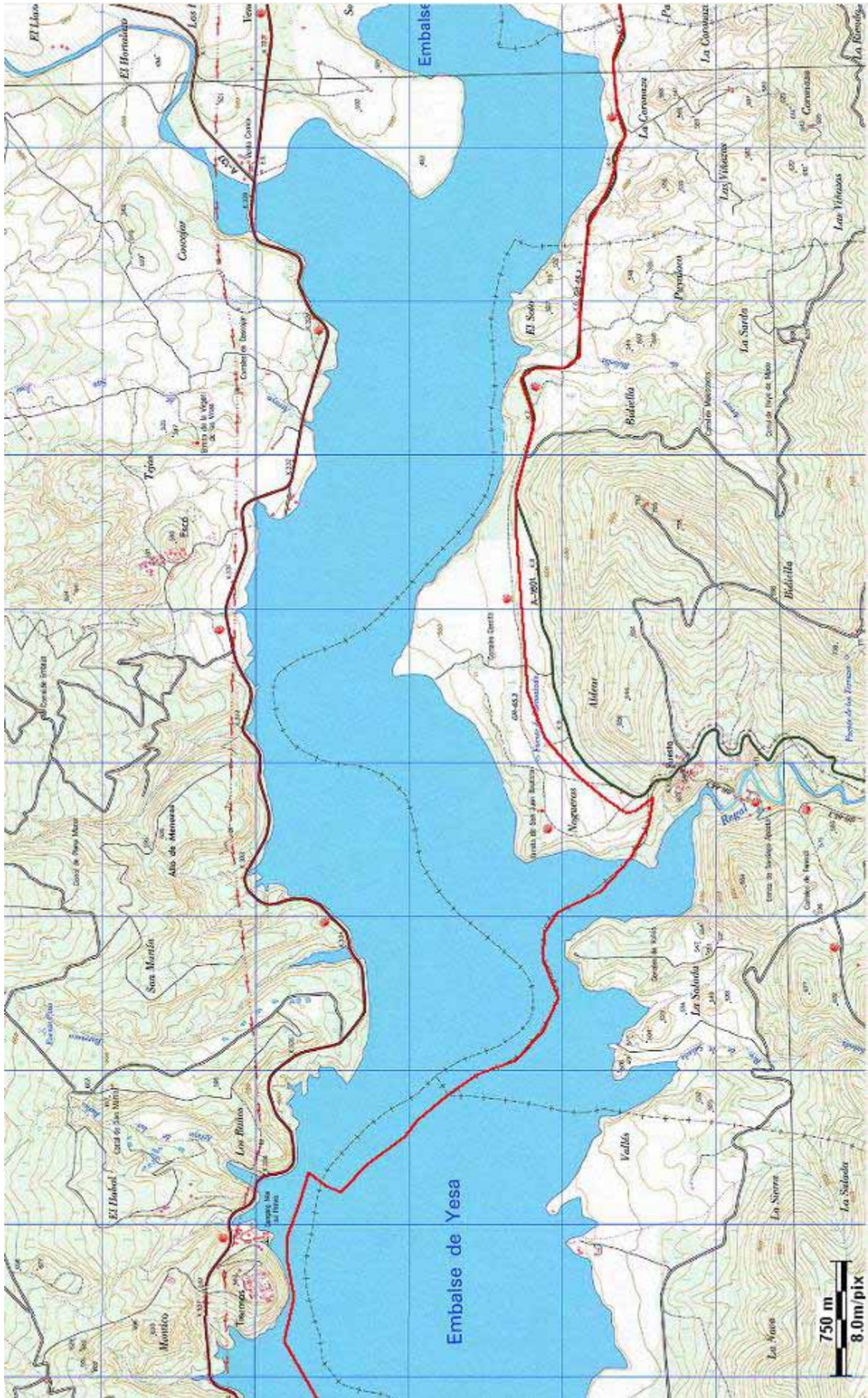




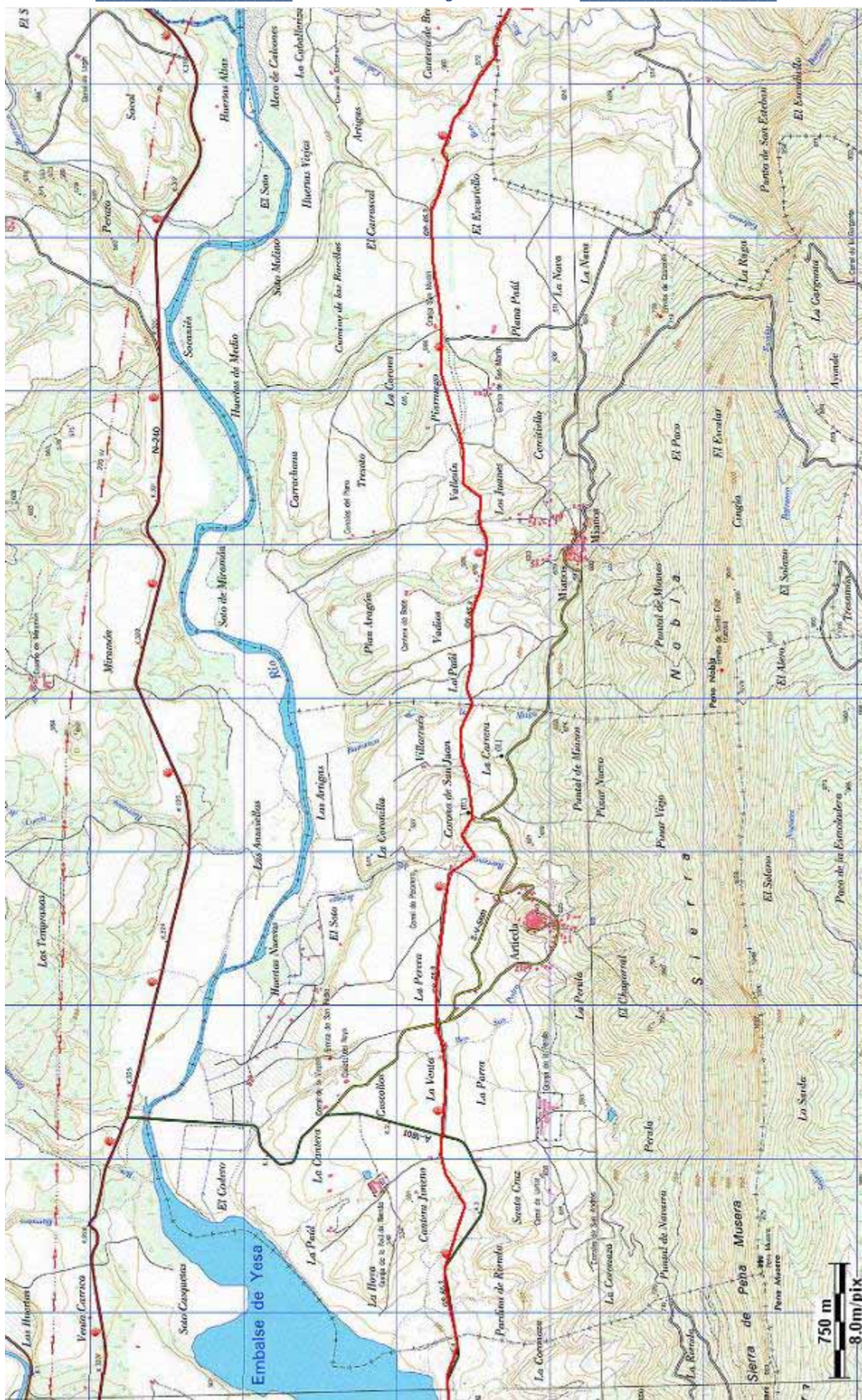


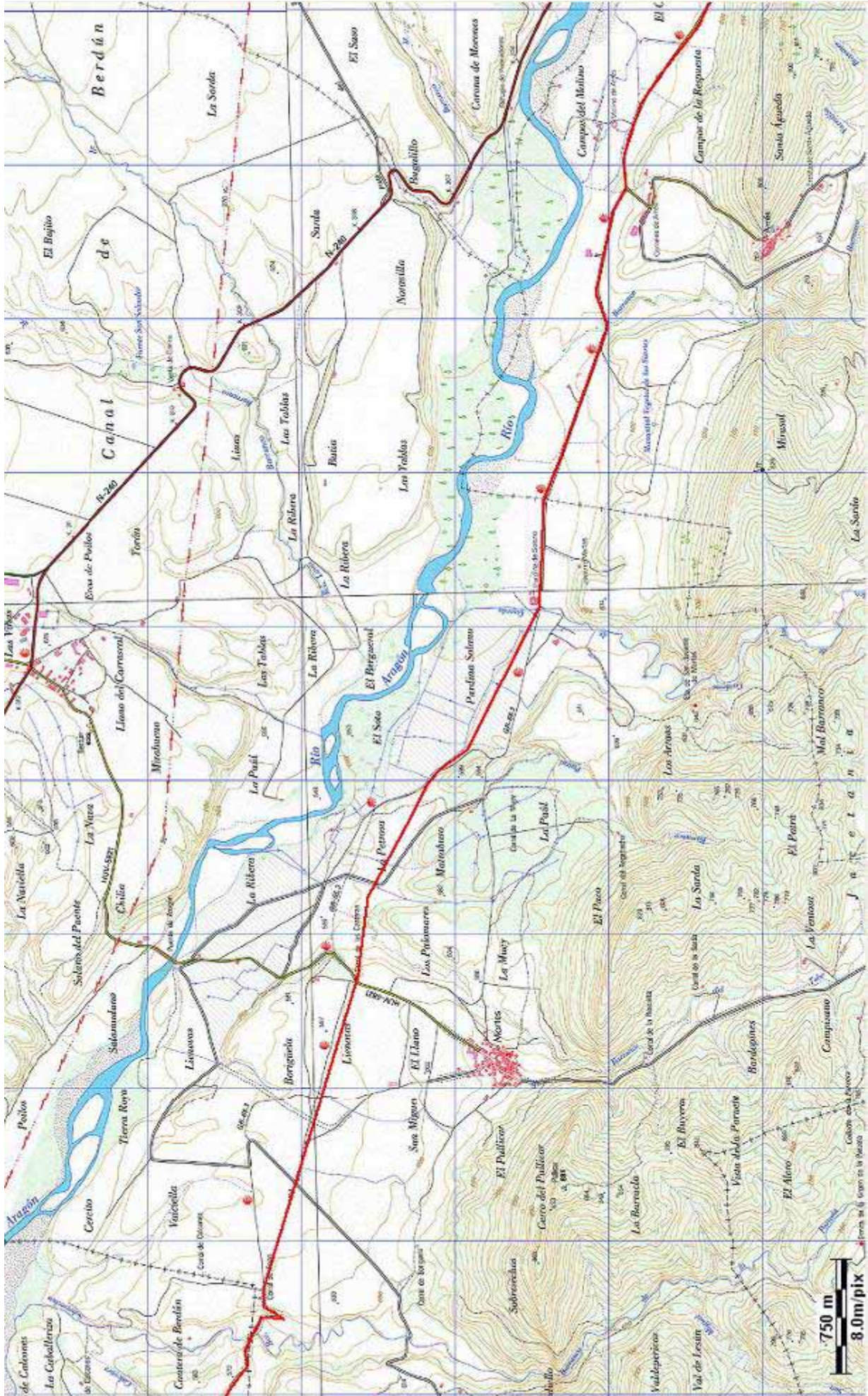


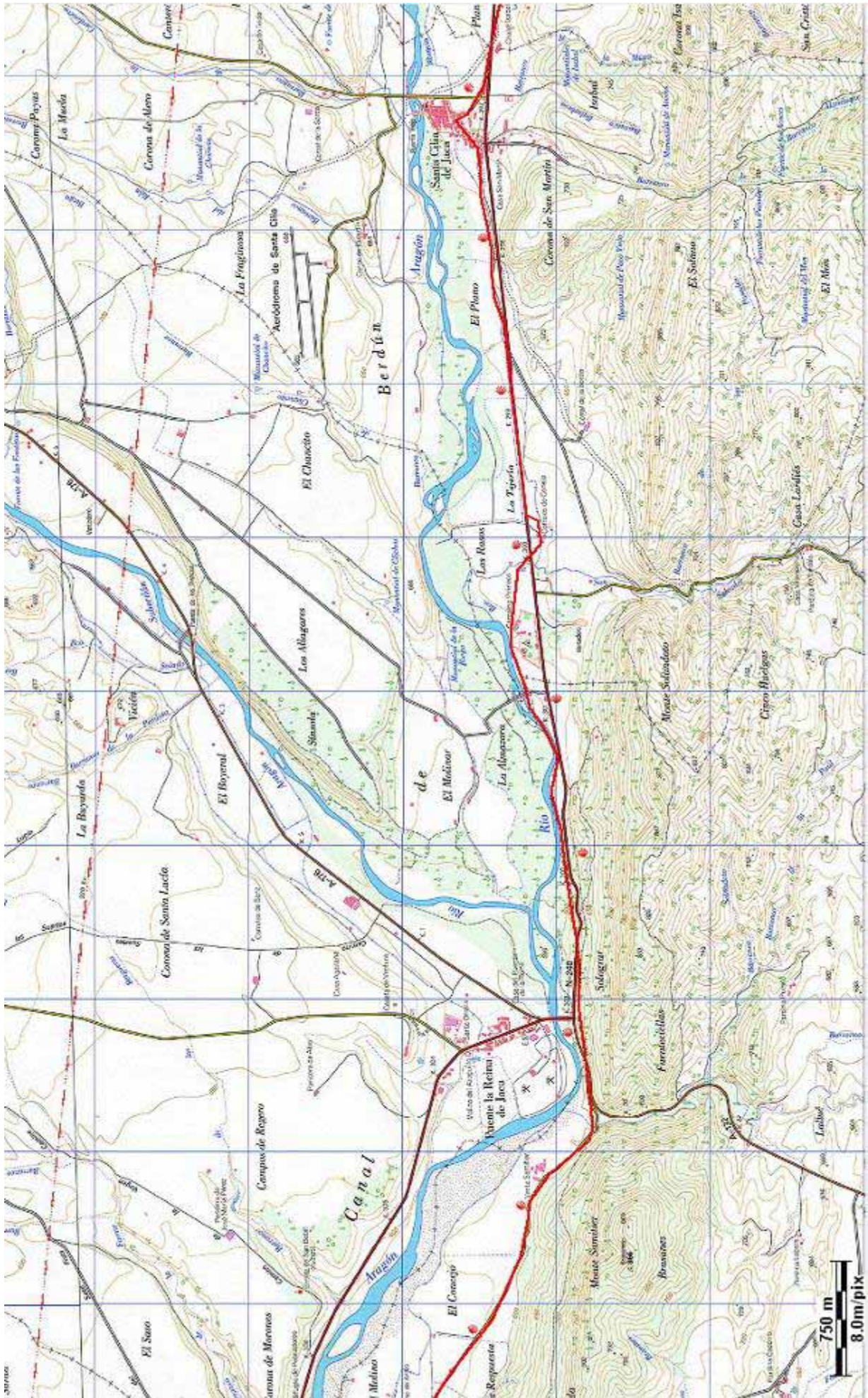


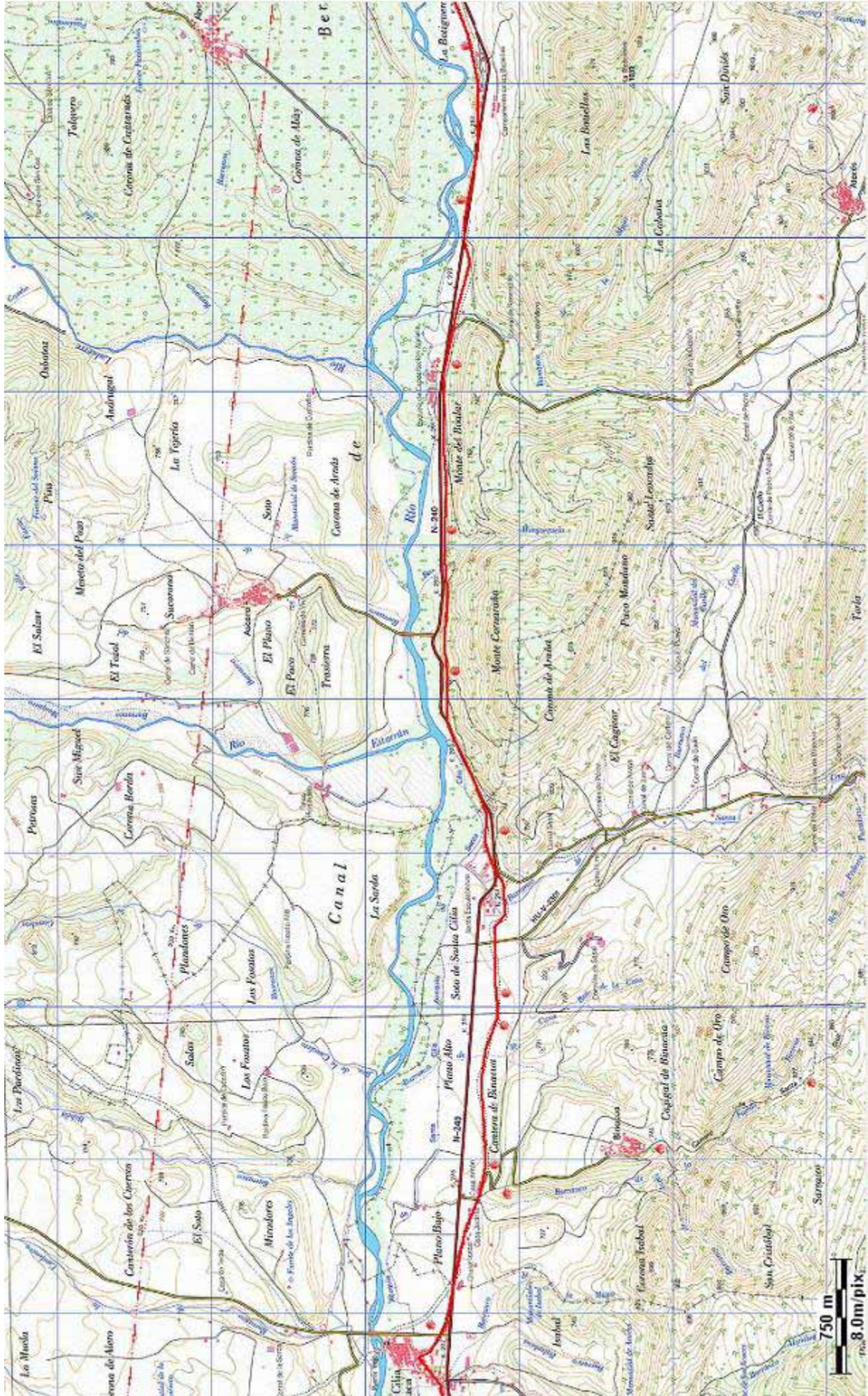


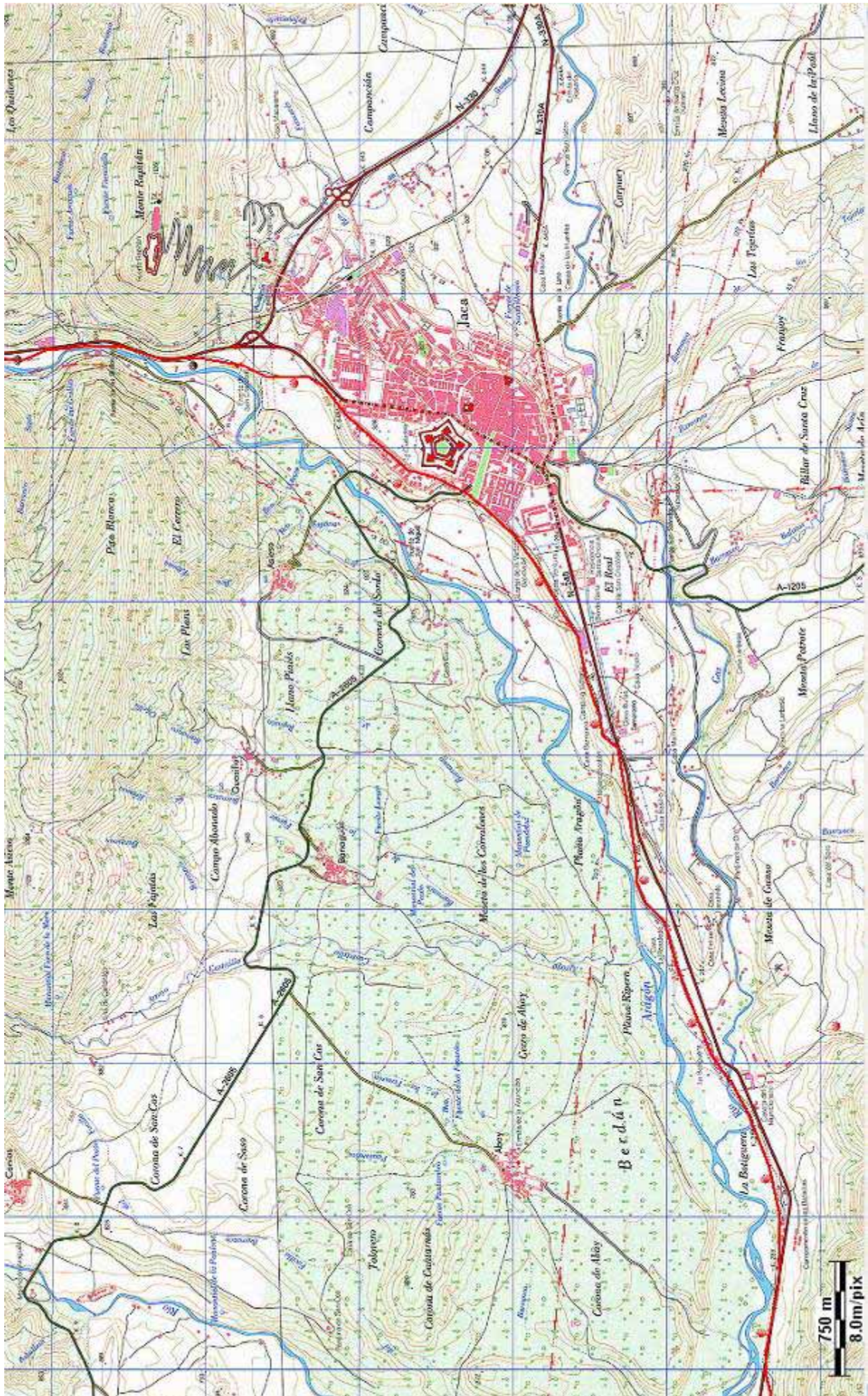




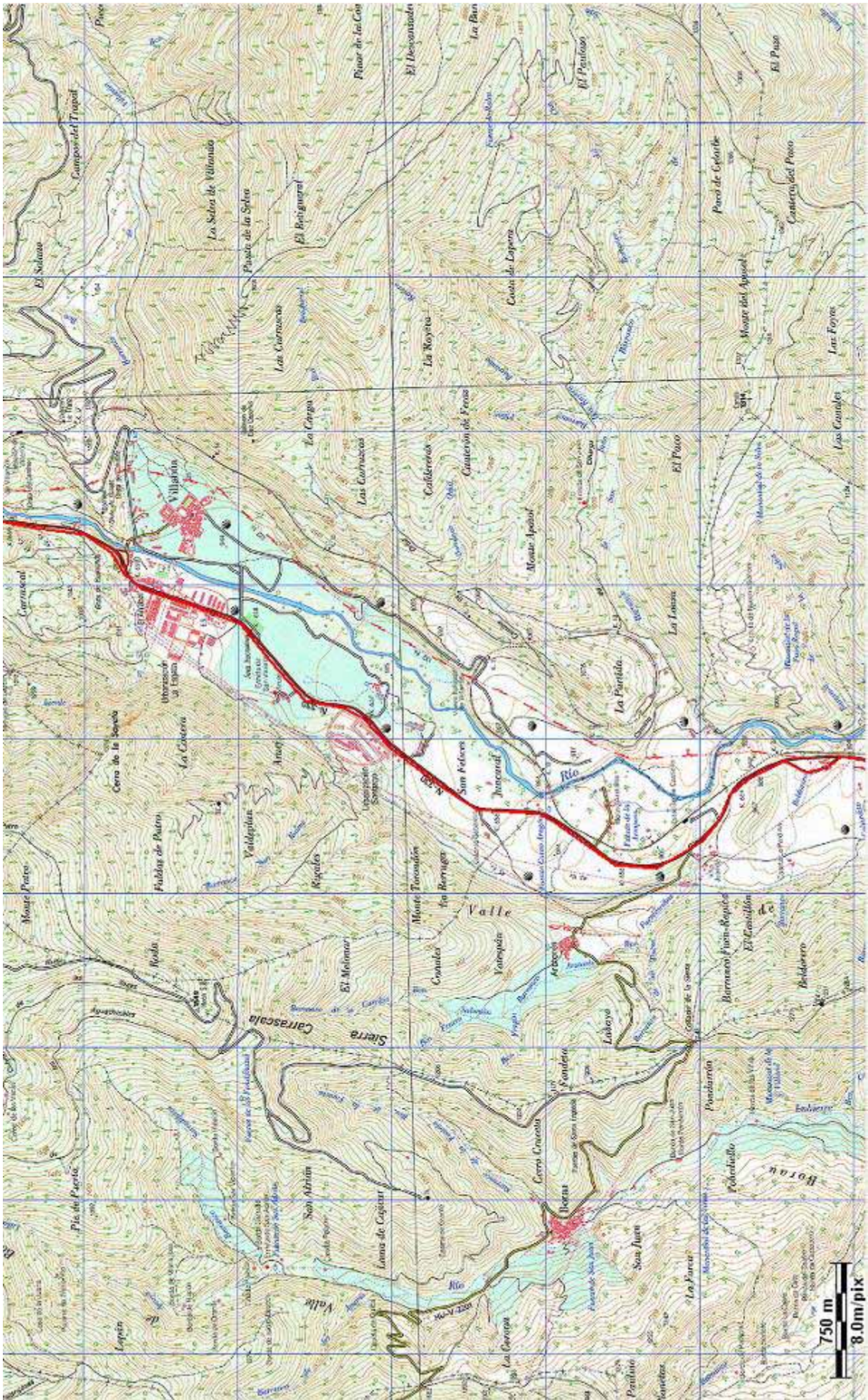


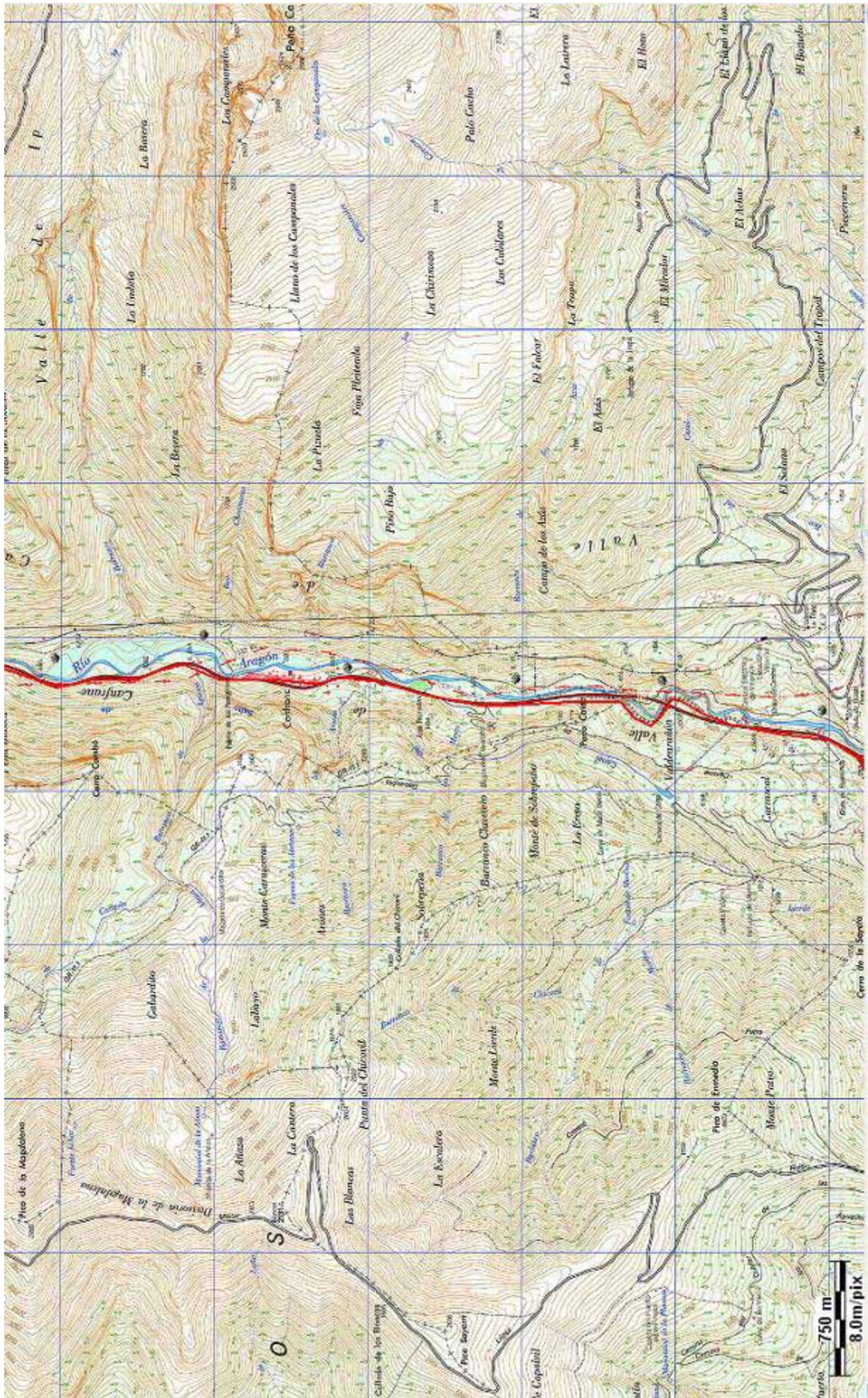




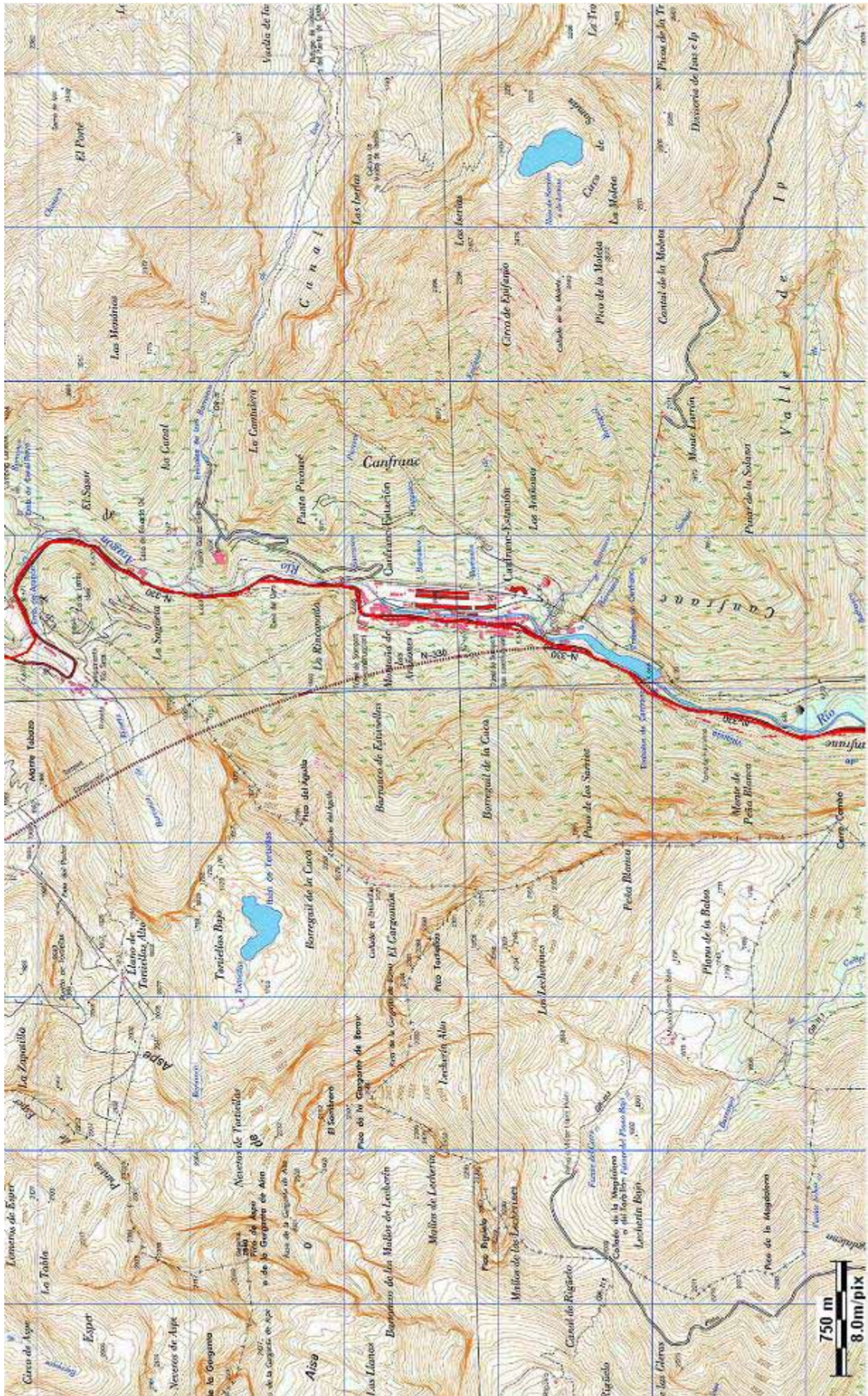


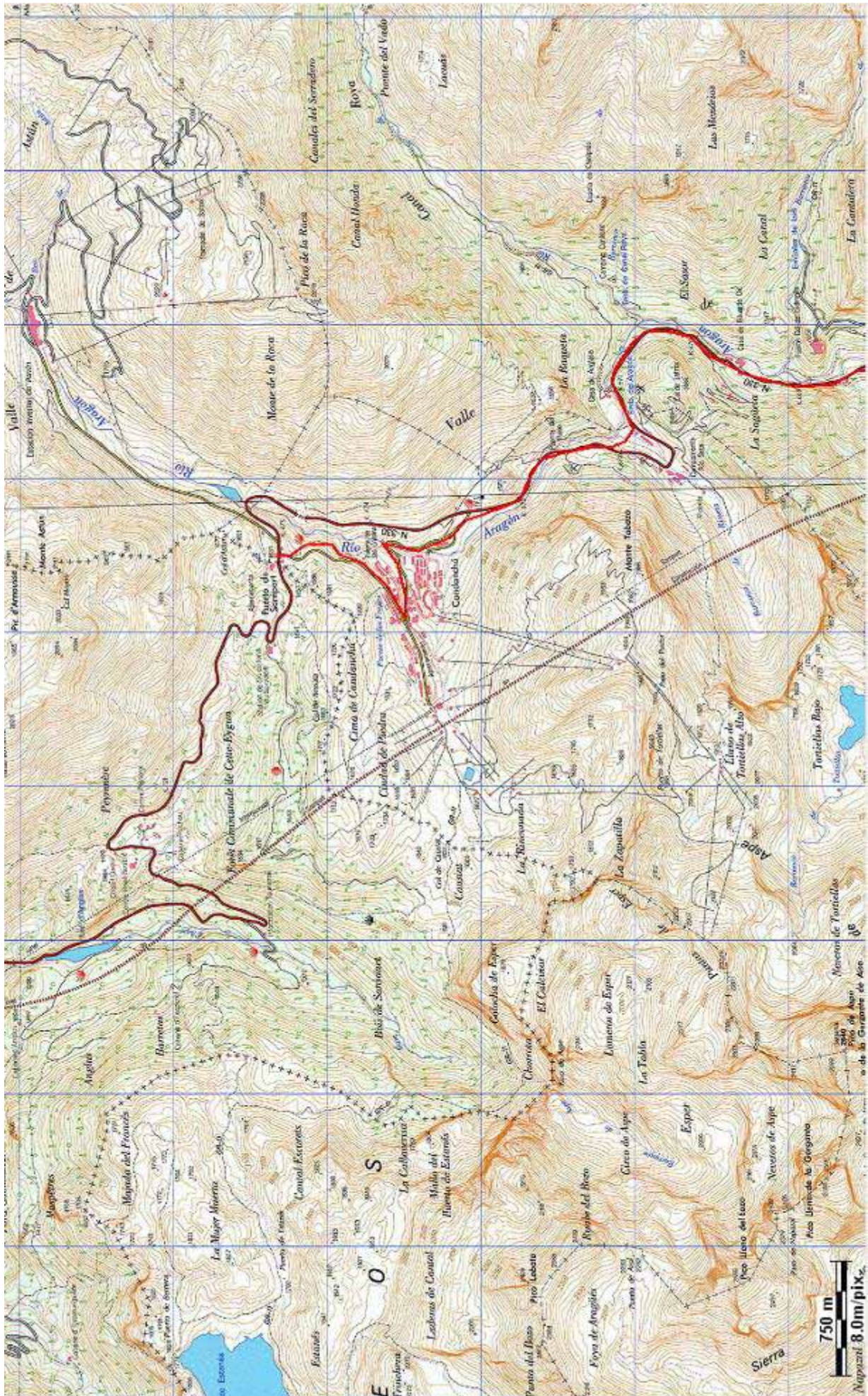








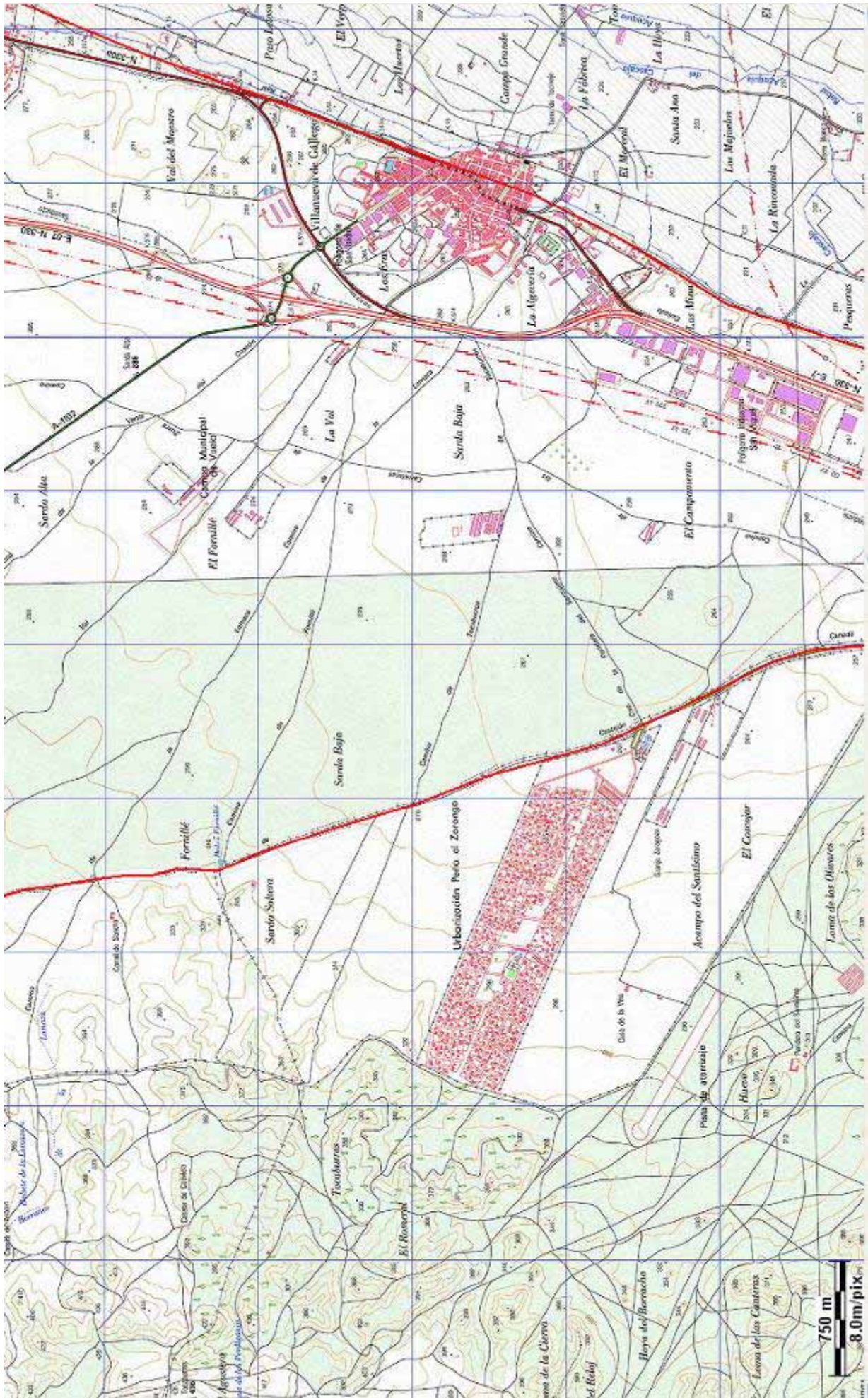




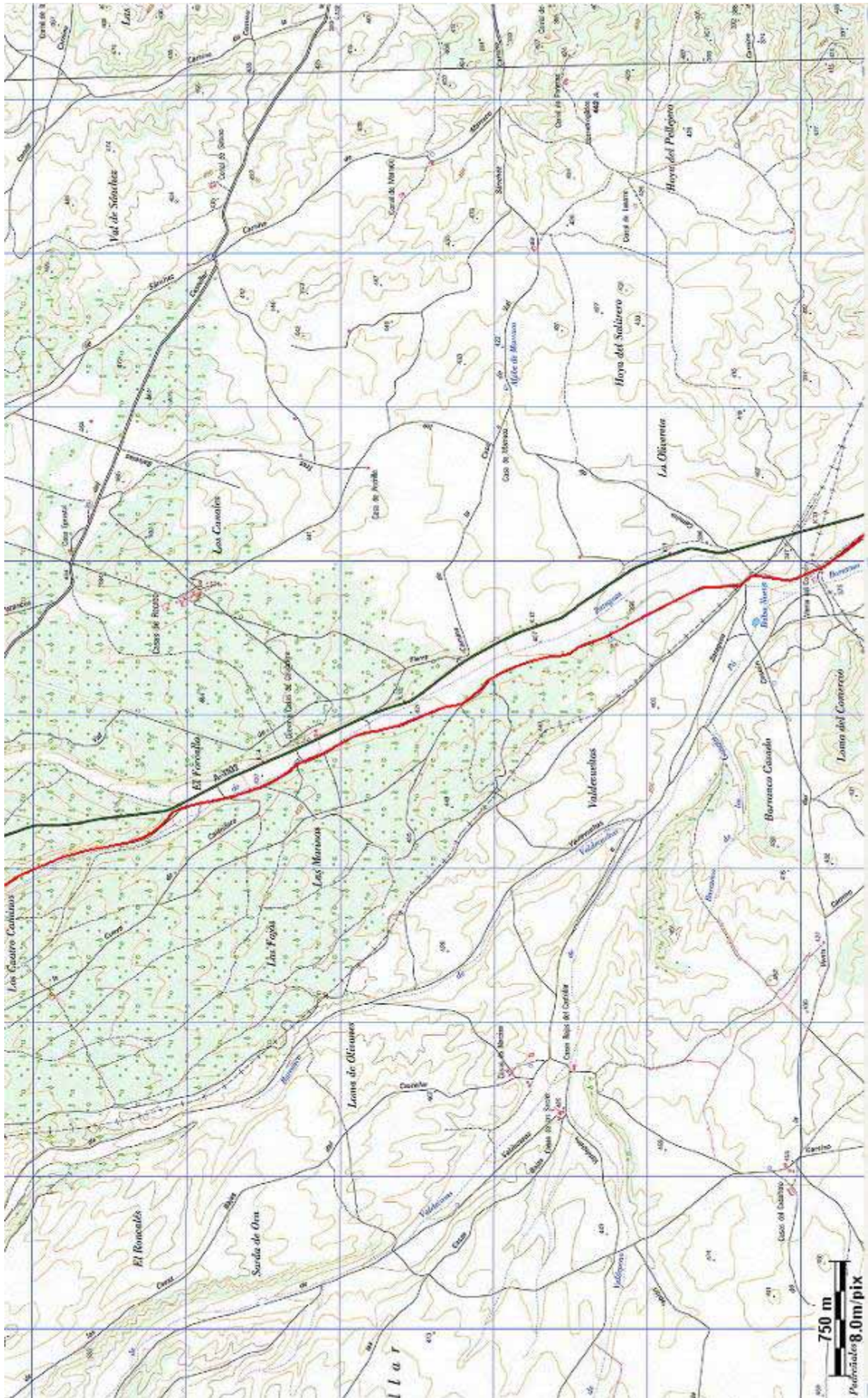
Trazado de la vía de *Caesaraugusta-Sejea* en los mapas del IGN a escala 1/25.000



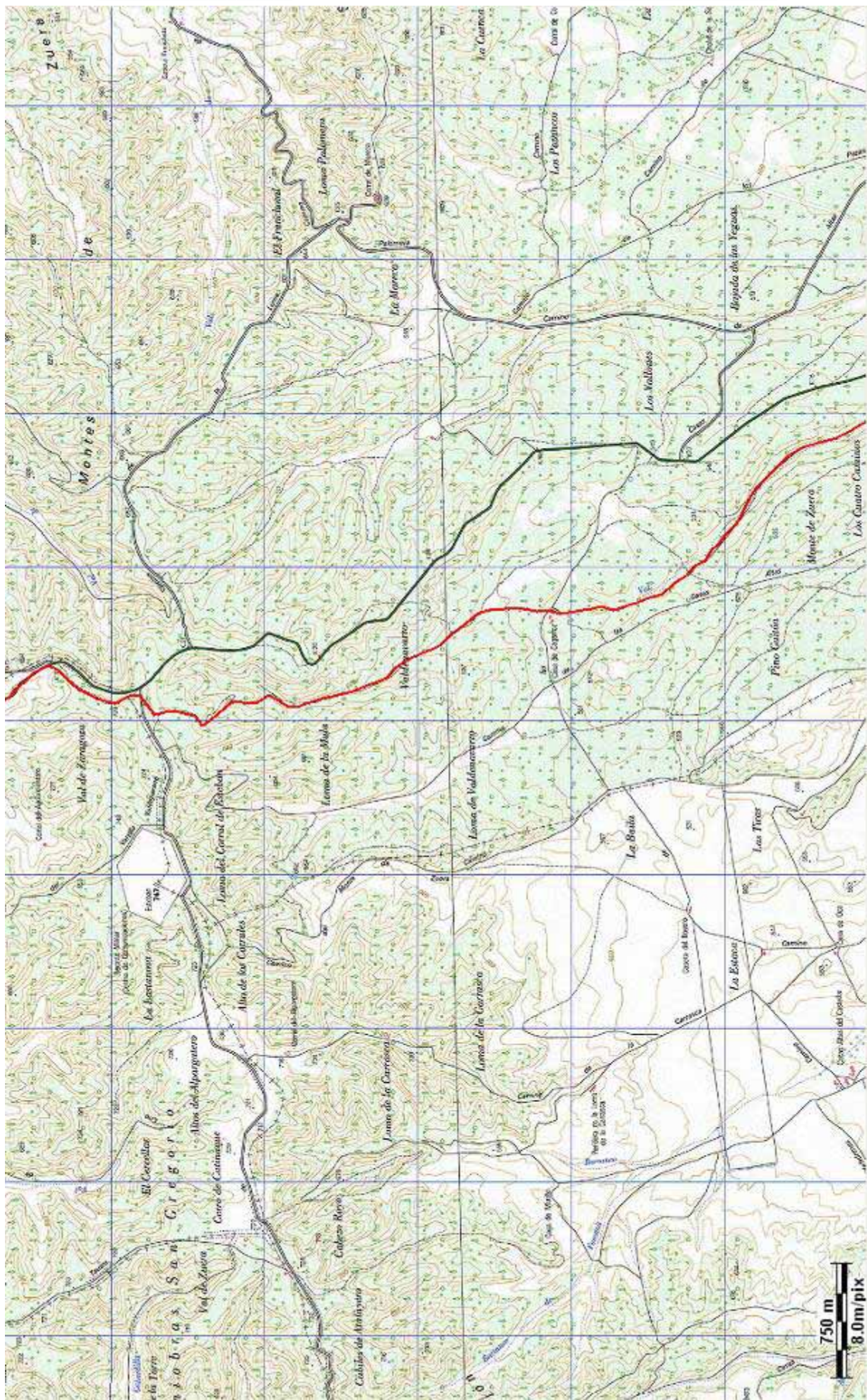






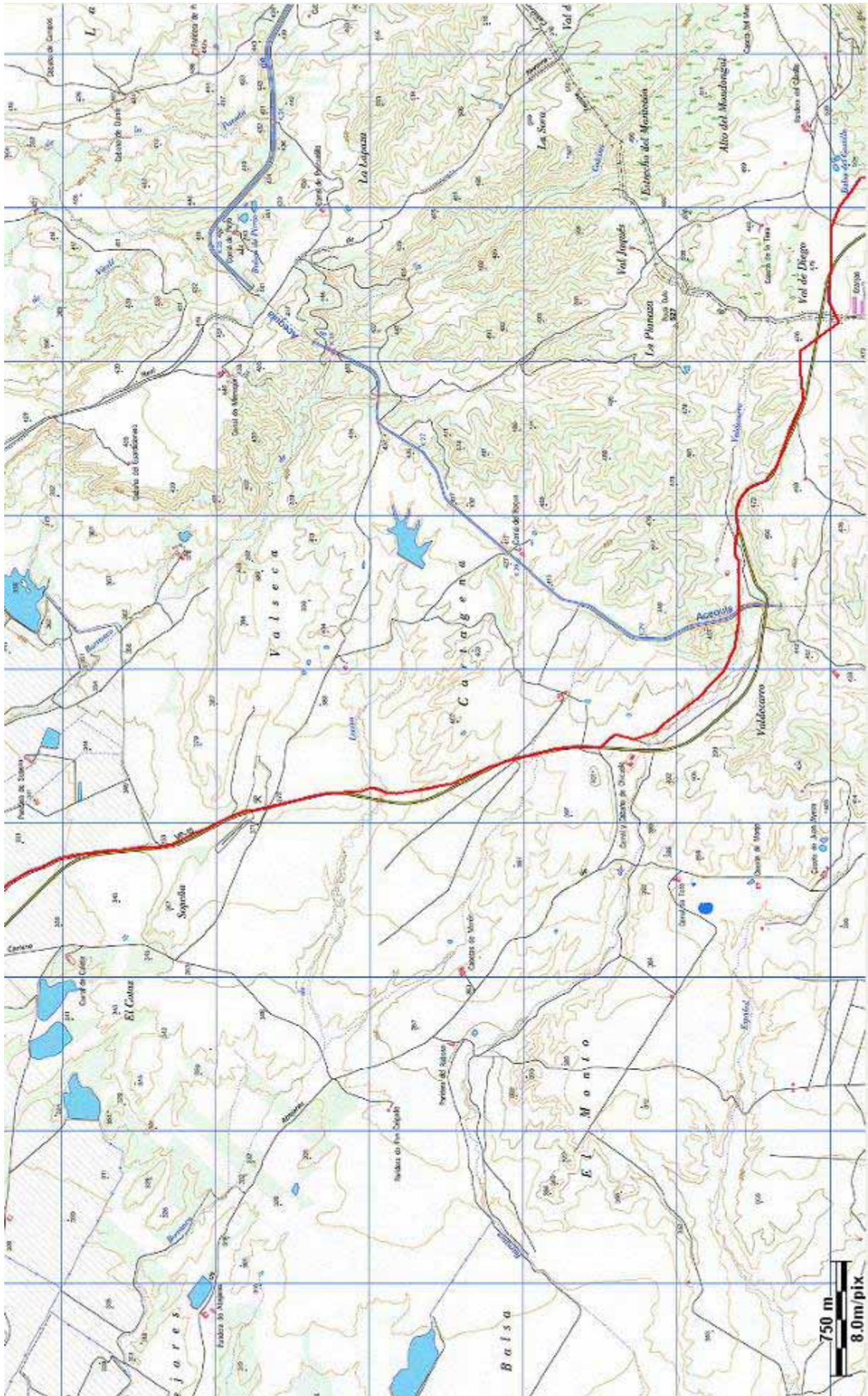


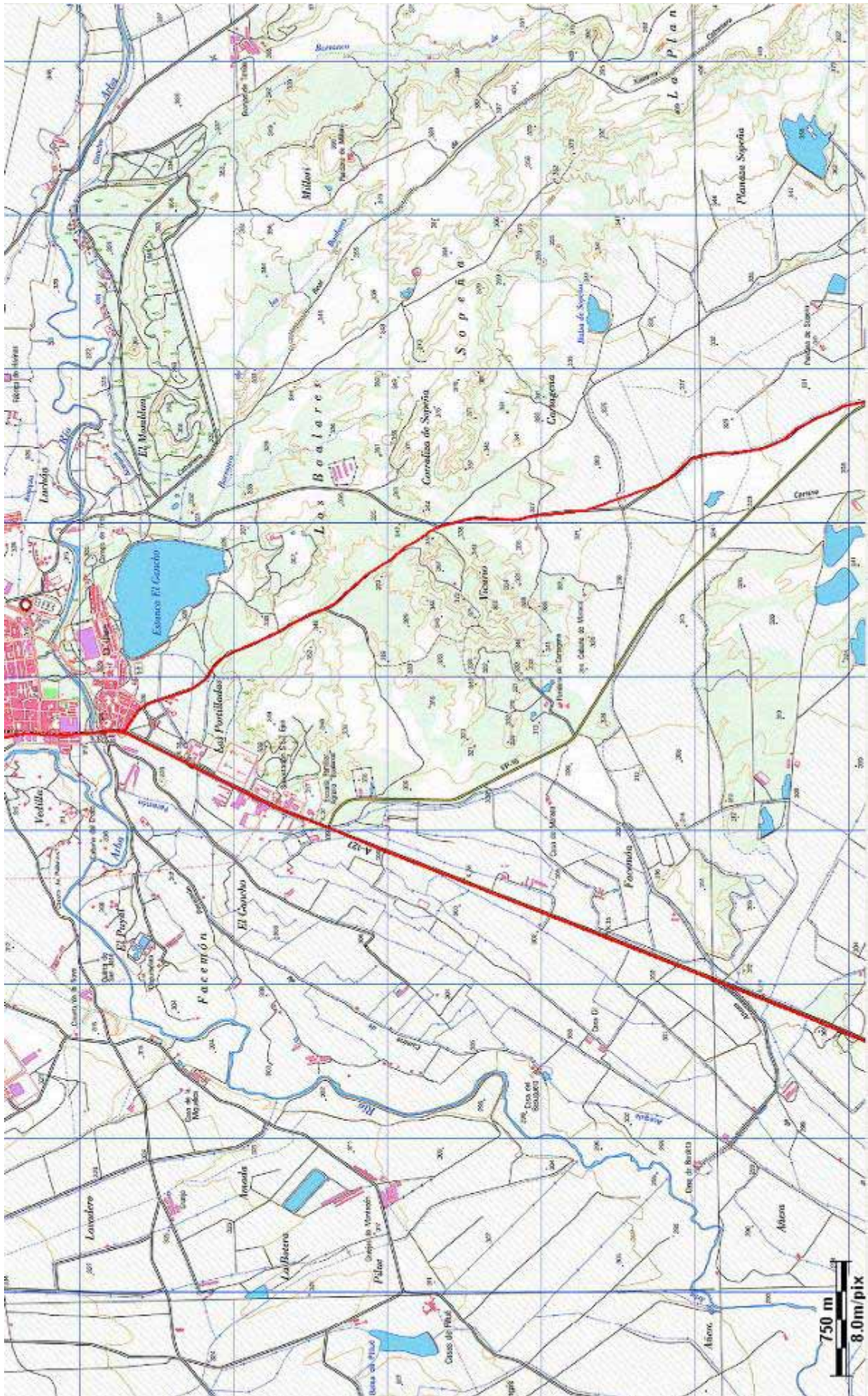












Trazado de la vía de Los Bañales a Santacara en los mapas del IGN a escala 1/25.000

